

木更津都市計画用途地域等の指定方針及び指定基準

木更津市都市整備部

都市政策課

平成24年11月

目 次

I 用途地域等の指定方針	1
1 趣旨	1
2 用途地域等に関する都市計画の基本的な方針	1
3 土地利用と用途地域の指定方針	1
(1) 住宅地	1
(2) 商業地	2
(3) 工業地	3
(4) 幹線道路の沿道等	3
(5) その他	4
4 その他の地域地区	5
(1) 特別用途地区	5
(2) 高度地区	5
(3) 防火地域・準防火地域	5
(4) 地区計画	5
(5) 臨港地区	5
(6) その他の地域地区	5
5 用途地域の変更時期	6
6 用途地域の指定に当たっての留意事項	6
(1) 用途地域の区域界	6
(2) 配置及び規模の特例	7
II 用途地域等の指定基準	8
第一種低層住居専用地域	8
第二種低層住居専用地域	9
第一種中高層住居専用地域	10
第二種中高層住居専用地域	11
第一種住居地域	12
第二種住居地域	13
準住居地域	14

近隣商業地域	15
商業地域	16
準工業地域	17
工業地域	17
工業専用地域	18

I 用途地域等の指定方針

1 趣旨

本方針は、将来の目指すべき市街地像の実現に向け、適正かつ合理的な土地利用を誘導することにより、機能的な都市活動の確保と安全で良好な都市環境の形成を図るとともに、持続可能な都市の形成を図るため、用途地域及びその他の地域地区の指定に関し必要な事項を定める。

2 用途地域等に関する都市計画の基本的な方針

- ア 用途地域は、都市計画法第6条の2第1項の「都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」（都市計画区域マスタープラン）及び都市計画法第18条の2第1項の「市町村の都市計画に関する基本的な方針」（木更津市都市計画マスタープラン）などの目指すべき市街地像を踏まえて定めるものとする。
- イ 用途地域は、地域の土地利用の現状と動向、道路等の公共施設の整備状況、円滑な道路交通の確保、これまでの用途地域指定の経緯、住環境への影響、隣接する用途地域との整合などを総合的に勘案し定めるものとする。
- ウ 用途地域と地区計画を併せて定めることで、詳細な土地利用の規制と誘導を行い、地域の実情に応じたきめ細かな市街地環境と良好な景観の形成に努めるものとする。
- エ 用途地域と特別用途地区や高度地区、防火地域又は準防火地域等その他の地域地区を併せて定めることにより、良好な市街地環境と景観の形成に努めるものとする。

3 土地利用と用途地域の指定方針

(1) 住宅地

住宅地は、土地利用の現況及び動向を勘案し、住居の環境の悪化をもたらすおそれのある施設の混在を防止し、住居の専用性を高めるなど住居の環境を保護することが望ましい。

住宅地における用途地域は、当該地域における地形等の自然条件、都市施設の整備状況、義務教育施設を中心とする住区構成、市街化の動向並びに建築物の用途、建ぺい率及び容積率等の現況などを考慮して定めるものとし、不適格建築物の分布状況、今後の開発動向及び隣接する用途地域との整合についても考慮して次のように定める。

ア 良好な住居の環境を有する低層住宅地の形成を図る地域については、原則として第一種低層住居専用地域を定める。

また、住民の日常の利便性に配慮し、小規模な日用品販売店舗等の立地を許容する地域については、第二種低層住居専用地域を定める。

イ 良好な住居の環境を有する中高層住宅地の形成を図る地域については、原則として第一種中高層住居専用地域を定める。

また、住民の日常の利便性に配慮し、中規模な店舗等の立地を許容する地域については、第二種中高層住居専用地域を定める。

ウ その他の住居の環境を保護する住宅地については、原則として第一種住居地域を定める。

また、住居の環境を保護する住宅地において、住居と比較的規模の大きな店舗や事務所等の併存を図る地域については、第二種住居地域を定める。

エ 幹線道路等の沿道の住宅地で、用途の広範な混在を防止しつつ、住居と併せ自動車関連施設等の道路の沿道にふさわしい商業、業務の用に供する地域については、準住居地域を定める。

(2) 商業地

商業地における用途地域は、都市における商業業務機能の適性な構成を図る観点から、交通ネットワークの形成との関係を考慮しつつ、商業地の位置づけに応じて業務等に必要空間も含め適正な規模及び配置となるよう次のように定める。

ア 商業・業務等の用途に純化した地域及び都市の拠点としての位置づけがあり、都市基盤施設の整備の状況から商業・業務の集積を図り、利便性を増進すべき地域については、原則として商業地域を定める。

イ 住宅地に近接し、近隣住民の日常の利便性を増進するため、店舗や事務所の立地を図る地域や、隣接する住宅地との環境の調和を図る必要がある地域については、原則として近隣商業地域を定める。

ウ 商業地域、近隣商業地域ともに、用途の純化の観点からその規模が過大とならないよう定める。

(3) 工業地

工業地における用途地域は、工業生産活動の増進、公害の発生の防止等を勘案し、交通ネットワークとの関係を考慮しつつ、流通業務施設等に必要な空間も含め適正な規模及び配置となるよう次のように定める。

ア 住宅と工業等の混在を排除することが困難又は不適當と認められる区域で、環境の悪化をもたらすおそれのない軽工業等の工業の利便性の増進を図る地域については、原則として準工業地域を定める。

イ 工業の利便性の増進を図る地域であり、住宅や店舗等の混在を排除することが困難又は不適當な工業地については、原則として工業地域を定める。

ウ 工場等の集積が著しく、住宅や店舗等の混在をなくし、工業に特化した工業の利便性の増進を図る工業地及び工業団地等計画的に開発する工業地については、原則として工業専用地域を定める。

(4) 幹線道路の沿道等

幹線道路の沿道における用途地域については、当該沿道が道路を通行するものに利用され、背後の地域と異なった土地利用を行うことが適当な場合があること、道路交通騒音の著しい又は著しくなることが予想される地域もあることなどを踏まえ、土地利用の現況及び動向、後背地域の土地利用との調和、道路の整備状況、円滑な道路交通の確保などを勘案して定める。この場合、地域の実情に応じ、用途地域の区域を路線的に定めても差し支えない。

① 幹線道路沿道

幹線道路の沿道としてふさわしい業務等の利便性の増進を図る地域において、地域の特性に応じ、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域のうちから適切な用途地域を定める。

自動車関連施設等の沿道サービス施設の立地を図る地域においては、準住居地域、又は準工業地域を定めることとし、このうちあわせて住環境の保全を図る地域については、準住居地域を定める。

また、幹線道路沿道で環境保全に十分配慮されることなどにより、道路交通騒音が、環境基準を超過していない、又はそのおそれが無い場合は、第一種住居地域、第二種

住居地域のうちから適切な用途地域を定めることができる。

②補助幹線道路沿道

補助幹線道路の沿道として、近隣住民の日常の利便性及び道路沿道としての利便性の増進を図るべき地域については、地域の特性に応じ、第二種低層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域のうちから適切な用途地域を定める。

ただし、道路沿道で騒音等の環境上の問題がある地域においては、住居専用地域を定めないこととする。

③鉄道沿線

鉄道沿線については、騒音等の問題に配慮し、原則として住居専用地域を定めない。

ただし、鉄道の構造が掘割式や地下式等の場合、又は都市施設である公園、緑地等が緩衝帯としての役割を果たす場合など、近隣の住環境に支障がない場合は、周辺の用途地域に併せ住居専用地域を定めることができる。

※ 幹線道路は、広域圏相互を連絡するとともに、広域圏や都市の骨格を形成する道路で、高速自動車国道、一般国道、主要地方道、一部の一般県道や幹線市町村道が該当

補助幹線道路は、幹線道路を補完し、幹線道路と区画道路を連絡し、交通を集散させる機能を持つ道路で、一部の主要地方道、一般県道、幹線市町村道が該当

(5) その他

①流通業務用地

流通業務用地は、都市内の各地域に対して、物資の集配を行うに適切な位置にあつて卸売市場、トラックターミナル、倉庫、修理・加工工場等の流通関連施設の集中立地を図るべき地域について配置する。

流通業務用地については、地区内の工業・住宅・店舗等の混在や周囲の土地利用の状況を勘案するとともに、周辺地区との環境の調和に配慮し、流通業務の利便性の増進を図るべく準工業地域を定める。

②文教施設用地

学校、図書館、その他の教育施設の立地を図る地域及びその周辺の地域のうち、特に教育環境の保護を図る地域については、施設の内容や規模、周囲の土地利用の状況に勘案するとともに、周辺地区との環境の調和に配慮し、住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域から適切な用途地域を定める。

4 その他の地域地区

地域の特性や課題に応じて、用途地域の都市計画を補完し、さらには地域ごとにきめ細かく一体的かつ総合的にまちづくりの計画を進めるため、その他の地域地区等を適切に組み合わせる。

(1) 特別用途地区

用途地域の指定の目的を補完し、特別の目的から特定の用途の利便の増進又は環境の保護等を図るため、地区の特性に応じ特別工業地区、文教地区等の特別用途地区を定める。

(2) 高度地区

住環境の保護や良好な景観形成を図るため第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域において高度地区を定める。

また、他の用途地域においても周辺の住環境に配慮し、良好な市街地環境の形成を誘導するため、必要に応じ高度地区を定める。

(3) 防火地域・準防火地域

市街地の不燃化を促進し、建築物の耐火性を高めることが重要と考えられる区域及び商業地域については、原則として、防火地域又は準防火地域を定める。

(4) 地区計画

地区の特性にふさわしい良好な市街地の整備及び保全を図るため、必要に応じ地区計画を定める。

(5) 臨港地区

港湾の適切な管理運営を図る区域について、臨港地区を定める。

(6) その他の地域地区

合理的な土地利用の増進、良好な都市環境の保護などを勘案して必要に応じて定める。

5 用途地域の変更時期

用途地域は、あるべき市街地像に対応した安定的な枠組みとして定められるべきものとして、土地利用の動向、道路等の公共施設の整備状況等の把握に努めるとともに、都市計画上の課題に対応し、その健全な発展に資するよう随時かつ的確な見直しを行う。

主な見直し時期は、下記のとおりとする。

- ア 都市計画区域マスタープラン及び木更津市都市計画マスタープランなどの変更に応じ、計画的な土地利用の誘導を図る必要がある場合で、市街地整備等基盤の整備が確実となった時点
- イ 都市計画基礎調査の結果等による土地利用の転換や建築物の動向を踏まえ、適切な土地利用の誘導及び保全を図る必要がある場合
- ウ 市街地開発事業（土地区画整理事業を除く）が実施される場合で、事業の都市計画決定を行う場合
- エ 土地区画整理事業において、事業の進捗に伴い仮換地指定等を行う場合。（市街化区域への編入の際は、原則として暫定用途地域の指定を行う。）
- オ 都市計画道路等の沿道は、整備状況等を勘案した適切な時期

6 用途地域の指定に当たっての留意事項

(1) 用途地域の区域界

ア 用途地域及び容積率等の指定区域の境界は、原則として道路、鉄道、河川、水路等の明確な地形・地物とする。

イ 幹線道路沿道や鉄道沿線に路線的に指定する場合は、原則として道路端、鉄道又は鉄道敷界から1宅地（25m）の区域に指定できるものとする。

また、4車線以上の幹線道路沿道及び鉄道沿線については、道路端、鉄道又は鉄道敷界から2宅地（50m）の区域に指定できるものとする。

なお、これらの近傍に区画道路などの明確な地形地物がある場合は、これを用途地域界とすることができる。

ウ 明確な地形地物等により難しい場合は、市街地開発事業界、行政界などを境界とすることができる。

(2) 配置及び規模の特例

下記に該当する場合は、本基準の配置及び規模について緩和しても差し支えないものとする。ただし、その地域あるいは隣接地域の住環境等に配慮するよう努めるものとする。

- ア 土地区画整理事業などで計画的な整備がされた又はされることが確実な区域のうち小規模な利便施設立地地区として位置づけられた地区などで隣接の住環境に支障のない地区等
- イ 路線的に用途地域を定めることなどにより飛び地として残る区域又は新たに路線的用途地域の設定をして路線的用途地域に囲まれた区域で、既に低層住宅等が立地しており、住宅地の住居の環境を保護するため小規模な指定を続けていくことがやむを得ない区域
- ウ 地形等により小規模な指定がやむを得ない、かつ、隣接する他の用途地域への影響が少ない区域
- エ 商業地域と住居専用地域との間に緩衝的に配置する近隣商業地域、工業地域又は工業専用地域と住居専用地域との間に緩衝的に配置する準工業地域又は第一種住居地域などの用途地域等、周辺の住宅地の住居の環境を保護するため小規模な指定がやむを得ない区域
- オ その他、地域の特性や実情によりやむを得ないと認められる区域

II 用途地域等の指定基準

第一種低層住居専用地域

指定区域	<p>①良好な低層の住環境を保護する区域、又は良好な住居の環境を有する低層住宅地の形成を図る区域</p> <p>②土地区画整理事業などの市街地開発事業、地区計画等により面的に公共施設を整備し、新たに計画的に市街化を図るべき区域</p>			
配置・規模等	<p>①商業地域、工業地域又は工業専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯や地形的な条件により住環境に支障がない又は地区計画等により接する区域に必要な制限が設けられることにより住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。</p> <p>②幹線道路沿道、鉄道沿線など騒音等の環境上の問題がある区域には定めない。</p> <p>③不整形でないこと。</p> <p>④規模は概ね10ha以上とする。ただし、他の住居専用地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね10ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。</p>			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	良好な低層の住環境を保護する区域、又は良好な住居の環境を有する低層住宅地の形成を図るべき区域	50	100	高さの最高限度10m
	良好な低層の住環境を維持しつつ、土地の有効利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された区域	60	150	必要に応じ建築物の壁面の後退距離、敷地面積の最低限度を定める
	土地区画整理事業等の市街地開発事業、地区計画等により面的に公共施設を整備して、新たに計画的に市街化を図るべき区域（暫定用途地域）	30	50	

第二種低層住居専用地域

指定区域	<p>①良好な住居の環境を有する低層住宅地において、住民の日常の利便性に配慮し、小規模な日用品販売店舗等の立地を許容する区域</p> <p>②補助幹線道路沿道で便利施設の立地を許容しつつ、良好な住環境の保全を図るべき区域</p> <p>③第一種低層住居専用地域では建築できない建築物の混在がみられる住宅地で、将来とも低層住宅地とすべき区域</p>			
配置・規模等	<p>①商業地域、工業地域又は工業専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯や地形的な条件により住環境に支障がない又は地区計画等により接する区域に必要な制限が設けられることにより住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。</p> <p>②幹線道路沿道、鉄道沿線など騒音等の環境上の問題がある区域には定めない。</p> <p>③不整形でないこと。</p> <p>④規模は概ね10ha以上とする。ただし、他の住居専用地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね10ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。</p> <p>⑤補助幹線道路等沿道に路線的に定める場合は、規模を規定しない。</p>			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	良好な住居の環境を有する低層住宅地において、住民の日常の利便性に配慮し、小規模な日用品販売店舗等の立地を許容する区域	50	100	高さの最高限度10m 必要に応じ建築物の壁面の後退距離、敷地面積の最低限度を定める
	良好な低層の住環境を維持しつつ、小規模な日用品販売店舗等の立地を許容し、土地の有効利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された区域	50	100 150	高さの最高限度は、10m又は12m
補助幹線道路沿道で便利施設の立地を許容しつつ、良好な住環境の保全を図るべき区域	60	100 150 200	必要に応じ建築物の壁面の後退距離、敷地面積の最低限度を定める	

第一種中高層住居専用地域

指定区域	①良好な中高層の住環境を保護する区域、又は良好な住居の環境を有する中高層住宅地の形成を図る区域 ②第二種低層住居専用地域では建築できない建築物の混在がみられる既存の住宅地で、将来とも住宅地とすべき区域			
配置・規模等	①商業地域、工業地域又は工業専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯や地形的な条件により住環境に支障がない又は地区計画等により接する区域に必要な制限が設けられることにより住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。 ②幹線道路沿道、鉄道沿線など騒音等の環境上の問題がある区域には定めない。 ③不整形でないこと。 ④規模は概ね5ha以上とし、異なる建ぺい率・容積率を定める場合は、概ね2ha以上とする。ただし、他の住居専用地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね5ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	良好な中高層の住環境を保護する区域、又は良好な住居の環境を有する中高層住宅地の形成を図るべき区域	60	200	高度地区を定める
鉄道駅の徒歩圏等で、土地の高度利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な住環境が誘導される区域	300		必要に応じ敷地面積の最低限度を定める	

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、防火地域又は準防火地域を定めるよう努める。

第二種中高層住居専用地域

指定区域	<p>①良好な住居の環境を有する中高層住宅地において、住民の日常の利便性に配慮し、中規模な店舗等の立地を許容する区域</p> <p>②補助幹線道路沿道で便利施設の立地を許容しつつ、良好な住環境の保全を図るべき区域</p> <p>③第一種中高層住居専用地域では建築できない建築物の混在がみられる住宅地で、将来とも住宅地とすべき区域</p>			
配置・規模等	<p>①商業地域、工業地域又は工業専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯や地形的な条件により住環境に支障がない又は地区計画等により接する区域に必要な制限が設けられることにより住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。</p> <p>②幹線道路沿道、鉄道沿線など騒音等の環境上の問題がある区域には定めない。</p> <p>③不整形でないこと。</p> <p>④規模は概ね5ha以上とし、異なる建ぺい率・容積率を定める場合は、概ね2ha以上とする。ただし、他の住居専用地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね5ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。</p> <p>⑤補助幹線道路等沿道に路線的に定める場合は、規模を規定しない。</p>			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	<p>良好な住居の環境を有する中高層住宅地において、住民の日常の利便性に配慮し、中規模な店舗等の立地を許容する区域</p> <p>鉄道駅の徒歩圏や補助幹線道路の沿道等で、良好な住居の環境を有する中高層住宅地において中規模な店舗等の立地を許容し、土地の高度利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な住環境が誘導される区域</p>	60	200	高度地区を定める
300	必要に応じ敷地面積の最低限度を定める			

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、防火地域又は準防火地域を定めるよう努める。

第一種住居地域

指定区域	①比較的大規模な店舗、事務所等の立地を制限しつつ、住環境の保護を図る区域 ②幹線・補助幹線道路沿道で便利施設の立地を許容する区域、鉄道沿線で良好な住環境の保全を図るべき区域			
配置・規模等	①不整形でないこと。 ②規模は概ね5ha以上とし、異なる建ぺい率・容積率を定める場合は、概ね2ha以上とする。ただし、他の住居地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね5ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。 ③幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める場合は、規模を規定しない。			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	比較的大規模な店舗、事務所等の立地を制限しつつ、住環境の保護を図る区域	60	200	高度地区を定める 必要に応じ敷地面積の最低限度を定める
	幹線道路等沿道で便利施設の立地を許容する区域、鉄道沿線で良好な住環境の保全を図るべき区域			
	密集市街地で道路、公園等の基盤整備を行いつつ、建物の更新を図るなどの区域	80	200	
鉄道駅の徒歩圏等で、良好な住環境を保全しつつ、土地の高度利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な住環境が誘導される区域	60	300		

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、周辺の住環境に配慮し、良好な住環境の形成が誘導されるよう地区計画を定めることが望ましい。

建ぺい率80%又は容積率300%を定める場合は、建築物の立地状況等を勘案し、防火地域又は準防火地域を定めるよう努める。

第二種住居地域

指定区域	①大規模な店舗、業務ビルが相当数立地している住宅地、又は住環境の保護を図りつつ、大規模施設の立地を許容する区域 ②幹線道路沿道で大規模な利便施設の立地を許容する区域 ③第一種住居地域では建築できない建築物の混在がみられる区域で、主として住居の環境を保護する必要のある区域			
配置・規模等	①不整形でないこと。 ②規模は概ね5ha以上とし、異なる建ぺい率・容積率を定める場合は、概ね2ha以上とする。ただし、他の住居地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね5ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね2ha以上であること。 ③幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める場合は、規模を規定しない。			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	大規模な店舗、業務ビルが相当数立地している住宅地、又は住環境の保護を図りつつ、大規模施設の立地を許容する区域	60	200	高度地区を定める 必要に応じ敷地面積の最低限度を定める
	幹線道路沿道で大規模な利便施設の立地を許容する区域			
	密集市街地で道路、公園等の基盤整備を行いつつ、建物の更新を図るなどの区域	80	200	
鉄道駅の徒歩圏等で、良好な住環境を保全しつつ、土地の高度利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な住環境が誘導される区域	60	300		

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、周辺の住環境に配慮し、良好な住環境の形成が誘導されるよう地区計画を定めることが望ましい。

建ぺい率80%又は容積率300%を定める場合は、建築物の立地状況等を勘案し、防火地域又は準防火地域を定めるよう努める。

準住居地域

指定区域	幹線道路の沿道として地域の特性にふさわしい業務の利便の増進を図りつつ、これと調和した住環境を保護する区域			
配置・規模等	幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める。			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	幹線道路の沿道の住宅地で、住環境に配慮しつつ、自動車関連施設等の沿道サービス施設などの商業・業務の利便を図る区域	60	200	高度地区を定める 必要に応じ敷地面積の最低限度を定める
	密集市街地で道路、公園等の基盤整備を行いつつ、建物の更新を図るなどの区域	80	200	
	幹線道路の沿道等であって、良好な住環境を保全しつつ、土地の高度利用を計画的に図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な環境が誘導される区域	60	300	

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、周辺の住環境に配慮し、良好な住環境の形成が誘導されるよう地区計画を定めることが望ましい。

建ぺい率80%又は容積率300%を定める場合は、建築物の立地状況等を勘案し、防火地域又は準防火地域を定めるよう努める。

近隣商業地域

指定区域	①商店街、鉄道駅周辺や郊外の小規模な商業地など近隣の住宅地の住民に対する日用品の供給を主たる内容とする店舗等の立地を図る区域 ②隣接する住宅地との環境の調和を図る必要がある商業地などの区域 ③郊外において、大規模集客施設等の立地を図る拠点的な地区			
配置・規模等	①不整形でないこと。 ②規模は概ね2ha以上とし、異なる容積率を定める場合は、概ね1ha以上とする。ただし、幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める場合は、規模を規定しない。			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	近隣の住宅地の住民に対する日用品の供給を主たる内容とする店舗等の立地を図る区域、又は隣接する住宅地との環境の調和を図る必要がある商業地の区域	60 80	200	必要に応じ高度地区、敷地面積の最低限度を定める
	鉄道駅周辺等で、商業地として土地の高度利用を図るべき区域のうち、必要な公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な市街地環境が誘導される区域	80	300	

※ 土地の高度利用を図るため容積率300%を定める場合は、周辺の住環境に配慮し、良好な住環境の形成が誘導されるよう地区計画を定めることが望ましい。

建ぺい率80%を定める場合は、建築物の立地状況等を勘案し、防火地域又は準防火地域を定めるよう努め、容積率300%を定める場合は、防火地域又は準防火地域を定める。

商業地域

指定区域	<p>①主として商業・業務の利便を増進するため定める区域</p> <p>②地域の核として店舗、事務所、娯楽施設等の集積を図る主要な鉄道駅周辺地区</p> <p>③大規模集客施設等の立地を図る拠点的な地区</p>			
配置・規模等	<p>①住居専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯が設けられる又は地区計画等により接する区域に必要な制限が設けられることにより住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。</p> <p>②不整形でないこと。</p> <p>③規模は概ね2ha以上とし、異なる容積率を定める場合は、概ね1ha以上とする。ただし、幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める場合は、規模を規定しない。</p>			
建ぺい率・容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	商業・業務の利便を増進するため定める区域	80	400	防火地域又は準防火地域を定める
	土地の高度利用を前提とせず、商業・業務の利便を増進する区域で、地域の環境を保全するため土地の高度利用を図ることが不適当な区域		300	必要に応じ高度地区、敷地面積の最低限度を定める
商業地として土地の高度利用を図るべき区域で、必要な道路等の公共施設が整備された又は整備されることが確実であり、かつ地区計画等により良好な市街地環境が誘導される区域 原則として街区が幅員22m以上の道路に面すること	600			

準工業地域

指定区域	①主として環境の悪化をもたらすおそれのない工業の利便を増進するため定める区域 ②住宅と工業等の混在を排除することが困難又は不相当と認められる区域で、環境の悪化をもたらすおそれのない軽工業等の立地を図る区域 ③流通業務施設等の立地を図る区域			
配置 ・ 規模等	①不整形でないこと。 ②規模は概ね5ha以上とする。ただし、幹線道路等沿道及び鉄道沿線に路線的に定める場合は、規模を規定しない。 ③工業専用地域及び工業地域と一体になり、良好な生産環境の保全など、やむを得ないと認められる場合は、規模を緩和することができる。			
建ぺい率 ・ 容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	主として環境の悪化をもたらすおそれのない工業の利便を増進するため定める区域	60	200	必要に応じ高度地区、敷地面積の最低限度を定める

工業地域

指定区域	①主として工業の利便を増進するため定める区域 ②工業専用地域では建築できない建築物の立地を許容する工業区域			
配置 ・ 規模等	①住居専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯が設けられる又は地区計画等により必要な制限が設けられ住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。 ②不整形でないこと。 ③規模は概ね5ha以上とする。 ④工業専用地域及び準工業地域と一体になり、良好な生産環境の保全など、やむを得ないと認められる場合は、規模を緩和することができる。			
建ぺい率 ・ 容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	主として工業の利便を増進するため定める区域	60	200	必要に応じ高度地区、敷地面積の最低限度を定める

工業専用地域

指定区域	<p>①工業の利便を増進するため定める区域</p> <p>②住宅と工業の混在を排除し、又はこれを防止し、工業に特化した土地利用を図る区域</p> <p>③新たに工業地として計画的に整備を図る区域など</p>			
配置 ・ 規模等	<p>①住居専用地域とは接して定めない。ただし、都市施設である公園、緑地等の緩衝緑地帯が設けられる又は地区計画等により必要な制限が設けられ住環境の保護に支障がない場合はこの限りでない。</p> <p>②不整形でないこと。</p> <p>③規模は概ね10ha以上とし、異なる建ぺい率・容積率を定める場合は、概ね2ha以上とする。ただし、工業地域及び準工業地域に隣接している場合は一団として扱い、区域全体の規模は概ね10ha以上であり、かつ当該用途地域も概ね5ha以上であること。</p> <p>④工業地域及び準工業地域と一体になり、良好な生産環境の保全など、やむを得ないと認められる場合は、規模を緩和することができる。</p>			
建ぺい率 ・ 容積率等	適用区域	建ぺい率 (%)	容積率 (%)	その他
	工業の利便を増進するため定める区域	60	200	必要に応じ敷地面積の最低限度を定める
	市街地開発事業等により面的に公共施設を整備し、新たに計画的な工業地を形成する区域（暫定用途地域）	30	100	