

第 2 章

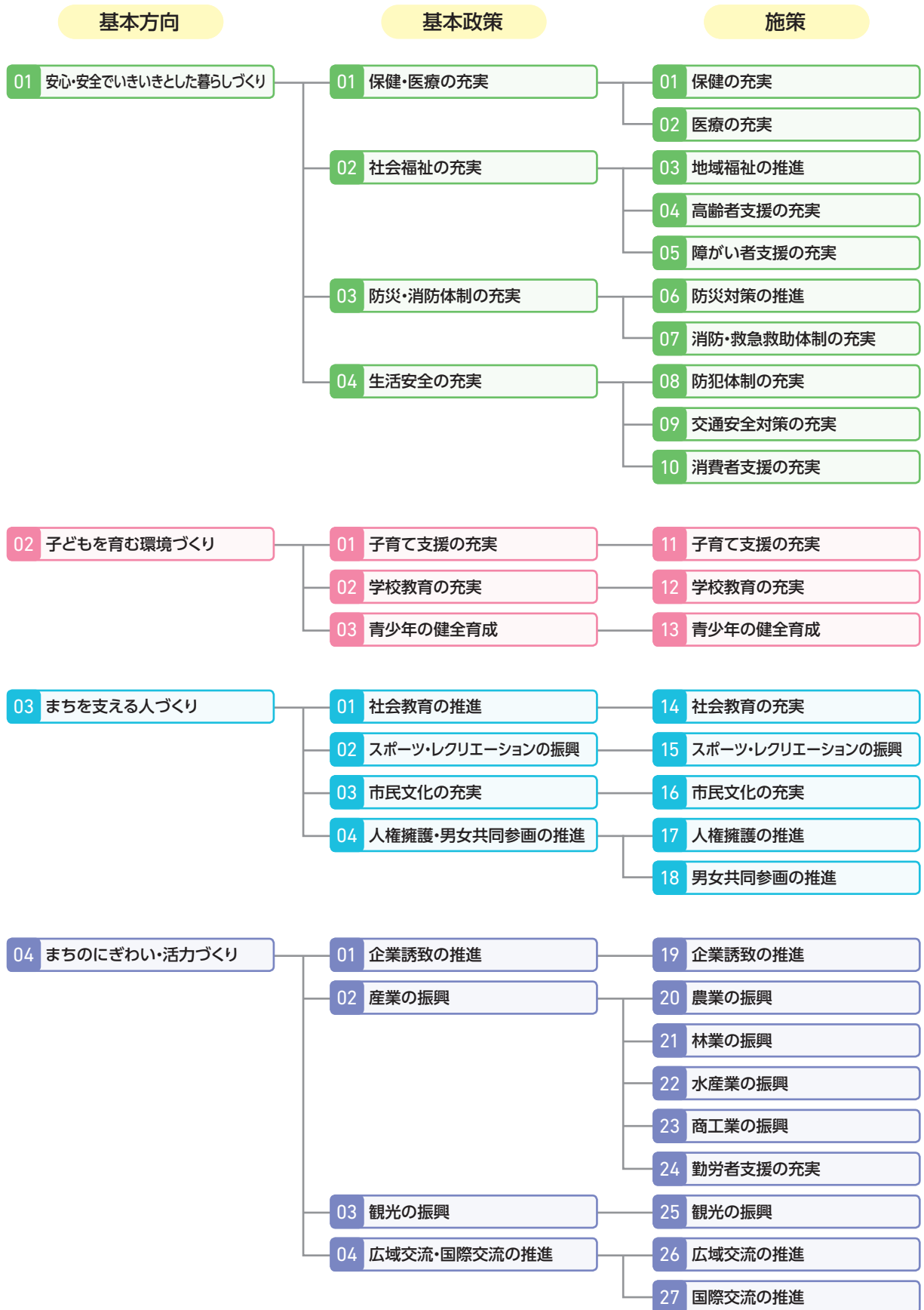
第 2 次基本計画 施策別計画

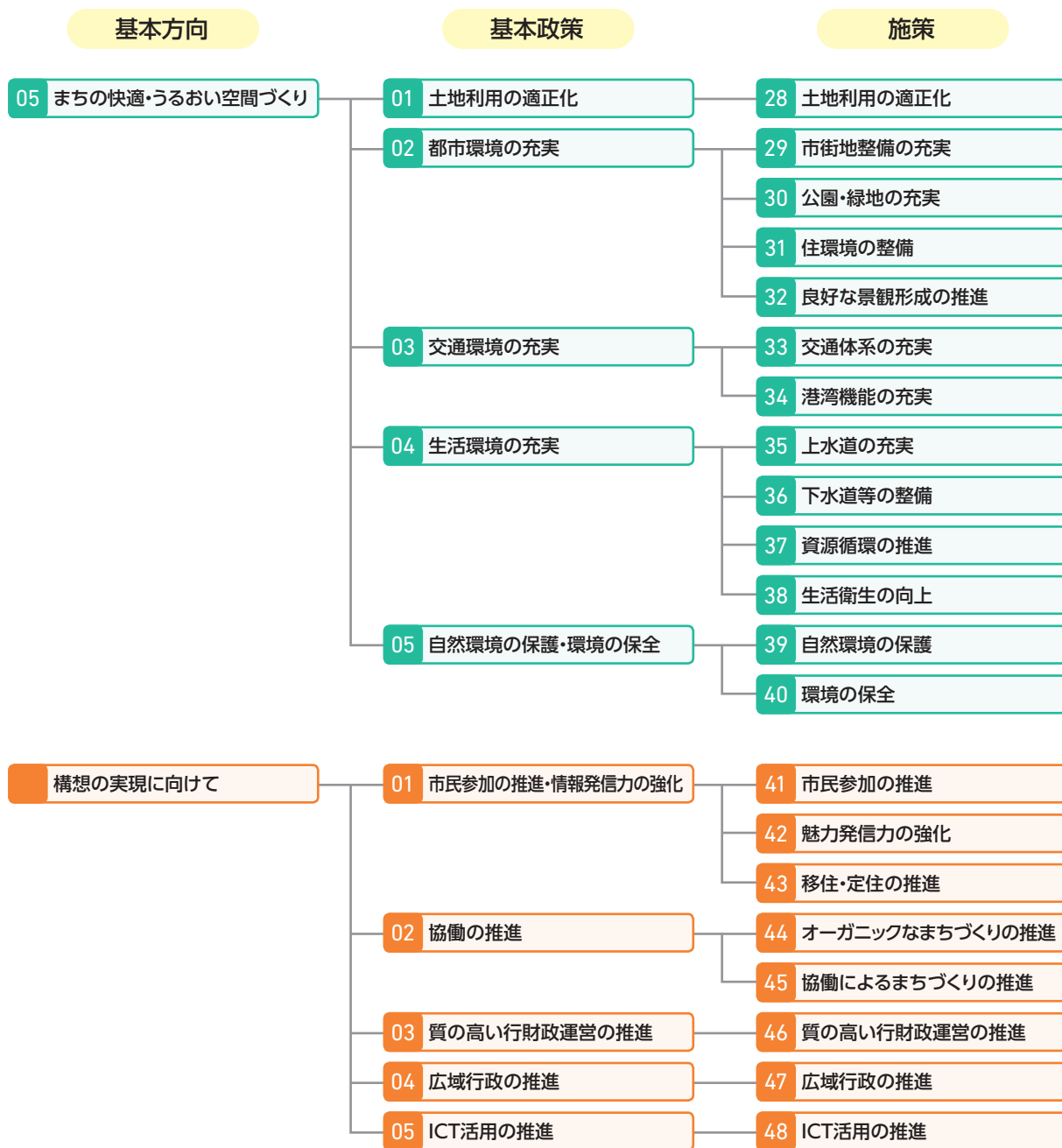
施策体系	24
施策の見方	26
基本方向01 安心・安全でいきいきとした暮らしづくり	29
基本方向02 子どもを育む環境づくり	59
基本方向03 まちを支える人づくり	71
基本方向04 まちのにぎわい・活力づくり	85
基本方向05 まちの快適・うるおい空間づくり	115
構想の実現に向けて	151



施策体系

第2次基本計画では、基本構想に定める
5つの基本方向等に基づき、全48施策に取り組みます。





施策の見方

基本方向及び基本政策における位置づけと、施策の名称

● 基本方向05 まちの快適・うるおい空間づくり

基本政策03 交通環境の充実

施策34 港湾機能の充実

目標
計画期間における施策の目標

目標

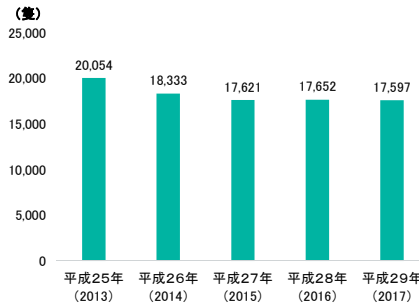
重要港湾である木更津港の整備を進めることで、内港地区における海辺の賑わい空間づくりや木更津南部地区における物流機能の強化並びに大型クルーズ船の受入環境の充実をめざします。

現状と課題
「目標」の実現に向け、これまでの取組や成果等を踏まえた施策の現状や、優先的に解決すべき主要課題

現状と課題

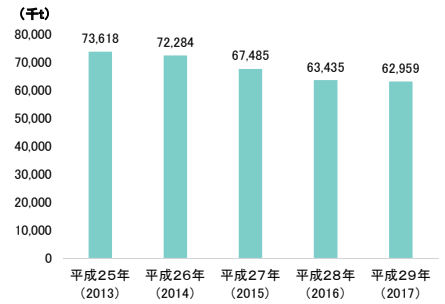
木更津港は、千葉県南部地域の産業・物流拠点として、また、潮干狩り等の観光拠点など多様な機能を有しており、県の「木更津港港湾計画」に基づいて整備が進められている中、これまでに内港地区や内港北公園、国直轄事業による大型船が係留できる公共岸壁が整備されています。基本構想に位置づけた「みなとまち木更津再生プロジェクト」の実現に向け、吾妻地区では、交流厚生用地等の整備が、木更津南部地区では、水面整理場への砂利・砂運搬船の受入に伴う整備が求められています。

● 木更津港入港船舶数



出所：木更津市 木更津市統計書

● 木更津港取扱貨物量



出所：木更津市 木更津市統計書

課題解決の方向性
現状と課題を踏まえた、計画期間における施策の方向性

課題解決の方向性

内港地区（木更津港港湾計画における「吾妻地区」）については、「みなとまち木更津再生プロジェクト」の実現に向け、交流厚生用地等の早期整備の促進により、パークベイプロジェクトを推進し、憩いと賑わいのある拠点づくりを行うとともに、海上交通の利用促進を図ります。

また、木更津南部地区については、港湾物流機能の強化や砂利・砂運搬船の受入整備の促進とともに、国内外の大型クルーズ船受入に向けた港湾機能の充実を図ります。



主な取組

No.1：港湾環境の整備（産業振興課・観光振興課）

- 多様な機能が融合した港湾空間の形成及び開放的な親水空間や交流の創出に向けて、「木更津港港湾計画」における内港の賑わいづくりの拠点となる交流厚生用地の早期整備実現を港湾管理者である県とともに推進します。
- 国内外の大型クルーズ船誘致に向けた取組を推進します。

主な取組

施策配下に位置付けられた主な取組
(カッコ内は担当課名)

施策目標の実現に関する指標

指標	現状値	目標値 (2022年度)	指標の説明
県港湾計画の進捗率 (内港整備分)	12% (平成30年度)	36%	港湾管理者である県が実施する港湾事業の進捗率

施策目標の実現に関する指標

施策目標の実現に向けた具体的な指標

オーガニックなまちづくりに向けた取組



オーガニックなまちづくりに向けた取組

- ・「オーガニック」の概念及び「オーガニックなまちづくり」の基本理念と施策の関連性
- ・施策実現に向けた市の取組と市民等の取組

