

令和2年6月24日
企画部地域政策課

報道関係者 各位

富来田地区まちづくり協議会による 自家用有償旅客運送の実証運行について

交通不便地域とされる富来田地区において、地域が運行主体となって地域住民の生活の足の確保を目的とし、本市初の試みとなる新たな交通システム「自家用有償旅客運送（公共交通空白地有償運送）」（愛称：ふくちゃんバス）の実証運行を令和2年7月1日より実施します。

今後は、実証運行期間中における利用状況や移動需要等を踏まえ、地域とともに運行内容等の検討を重ねながら、効率的で持続可能な交通体系の構築を目指します。

1. 運行主体

富来田地区まちづくり協議会

2. 実施期間

令和2年7月1日から令和3年6月30日まで（1年間）

3. 利用対象者

富来田地区在住者で事前登録をした住民

4. 運送の区域／運行日

富来田地区及び周辺の商業施設／毎週水曜日・金曜日（要予約）

5. 運賃

片道1回あたり 250円、500円、750円

6. 車両貸与式

日時 令和2年6月27日（土） 午前10時00分から

場所 富来田公民館（駐車場）

出席者 市長、富来田地区まちづくり協議会ほか

問い合わせ先

木更津市企画部地域政策課

担当 坂上 望月

TEL 0438-23-7426

FAX 0438-23-9338

E-mail chiiki@city.kisarazu.lg.jp

News Release

(参考)

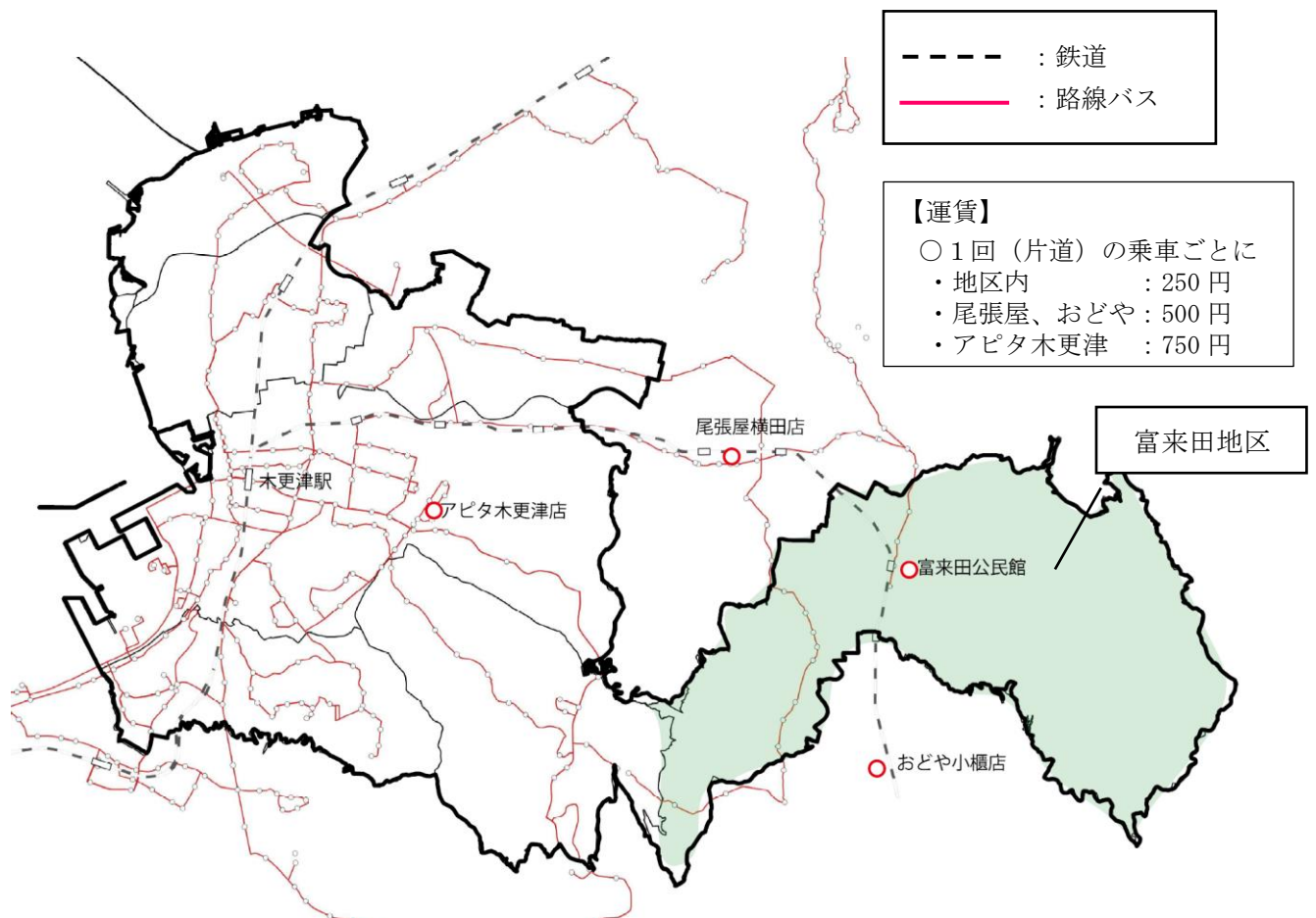
◆自家用有償旅客運送（公共交通空白地有償運送）について

自家用有償旅客運送とは、道路運送法第78条2号の規定により認められるもので、バス・タクシーのみでは十分な移動サービスが提供されない過疎地域等において、住民等の日常生活における移動手段を確保するために、市町村、NPO等が国土交通大臣の登録を受けて自家用車を用いて有償で運送する仕組みです。

エリアや利用者を限定して運行するもので、事業用ではない自家用車（白ナンバー）を使い、運送の対価を受け取り実施します。

国土交通大臣の行う登録を受けるためには、地域公共交通活性化協議会による合意を得ることが必要であり、富来田地区まちづくり協議会では、令和2年3月27日付けで同協議会からの同意を得て、令和2年5月27日付けで自家用有償旅客運送の登録の申請を行い、6月22日に登録されました。

【運送の区域：富来田地区内および周辺の商業施設（尾張屋横田店、おどや小櫃店、アピタ木更津店）】



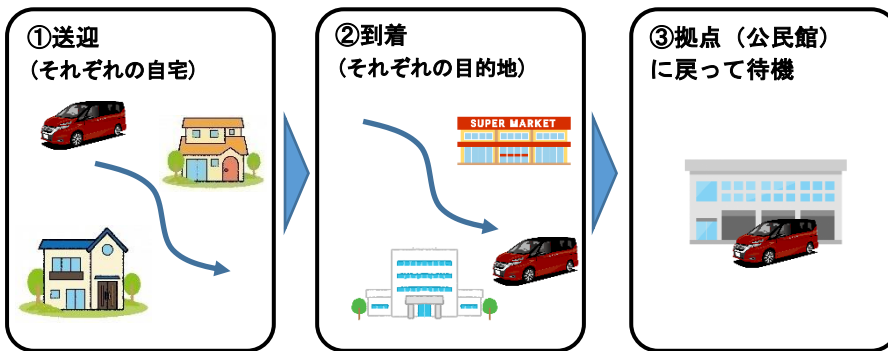
News Release

◆利用方法イメージ図

予約時



当日(行き)



当日(帰り)

