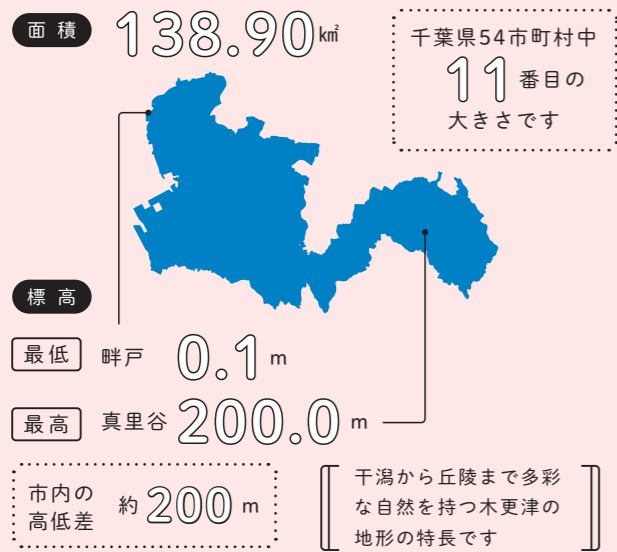


KISARAZU LIFE DATA

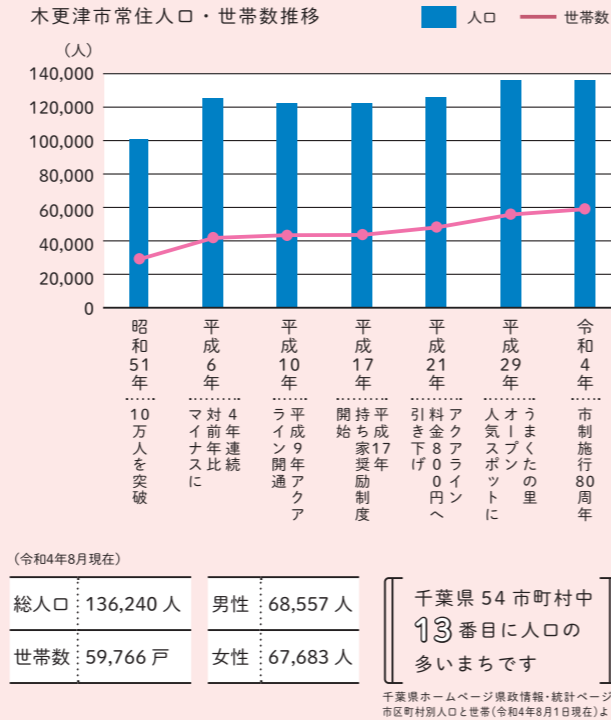
データから木更津を知る

木更津市は、南房総・東京湾岸に位置するまちです。古事記の日本武尊と弟橘媛の逸話「きみさらず伝説」が残るほど歴史があり、古くから港町として栄えました。近年は東京湾アクアラインの開通もあり、新たなまちづくりが始まっています。一方でそのアクアラインのたもとには盤洲干潟が広がり、内陸部には豊かな自然を保つ上総丘陵があります。そんな木更津をデータから解剖してみました。

東西21.98km
南北14.54kmに渡る
木更津市



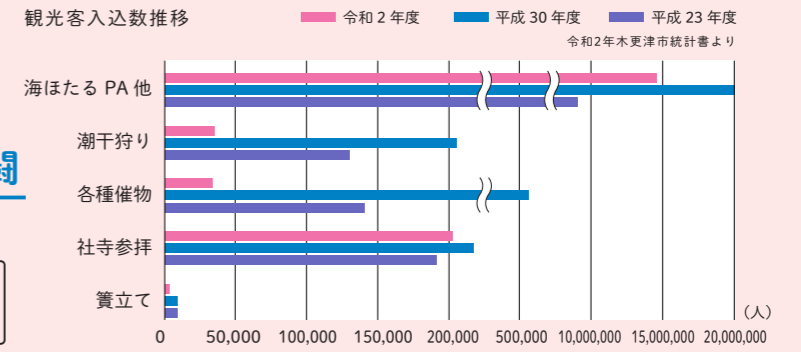
増加傾向の人口と世帯数



観光編

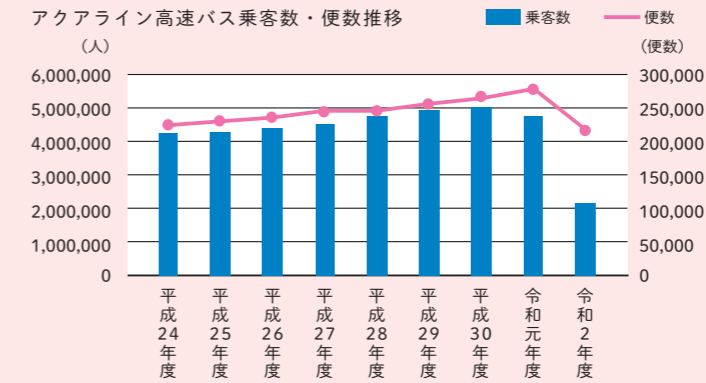
アクアライン効果で、コロナ禍でも観光客数は健闘

令和2年よりコロナ禍でイベント中止などの影響が出ましたが、社寺参拝は安定的に来訪者がありました。海ほたるPAを中心に健闘しています。



交通編

木更津から東京まで59分、
横浜まで58分、
羽田空港へは42分



令和2年よりコロナ禍問題で、乗客数・便数が減少しましたが、重要拠点までの乗車時間は1時間前後、新幹線や羽田からの飛行機利用にも優れており、アクセスの利便性は保たれています。

アクアライン高速バス運行便数計218,534便
輸送人数計2,157,278人

路線	便数 (便/日)	所要時間
東京駅	52	59分
川崎駅	45	69分
横浜駅	70	58分
品川駅	90	63分
新宿駅	70	75分
羽田空港	70	42分

平均年齢 46.8歳
日本の平均年齢 47.7歳
千葉県の平均年齢 47.1歳

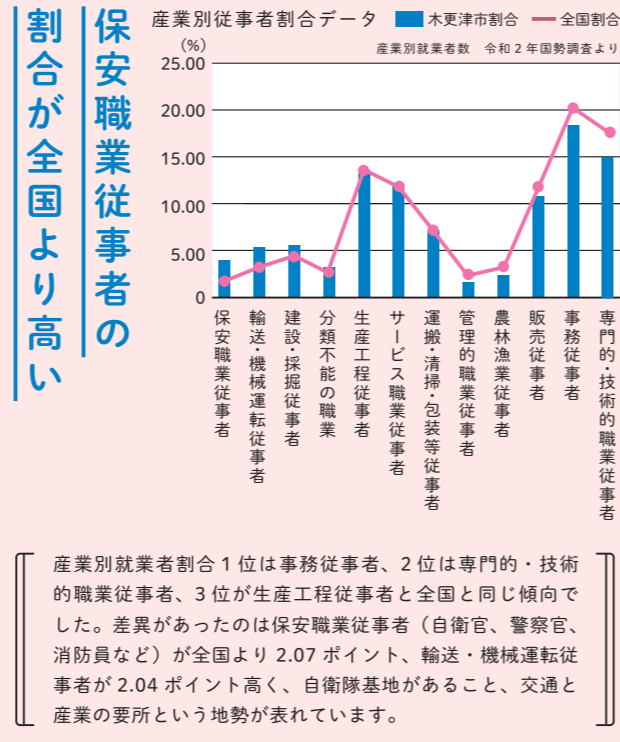
出生 2.68人 / 1日
転入 16.43人 / 1日

結婚 1.69件 / 1日

世帯人員 2.10人 / 1世帯あたり
日本の平均世帯人員 2.26人

日本の平均年齢より約1歳若いまち

少子高齢化の流れはありますが、日本の平均年齢よりやや若く、転入が転出を上回っています。



行政・教育編

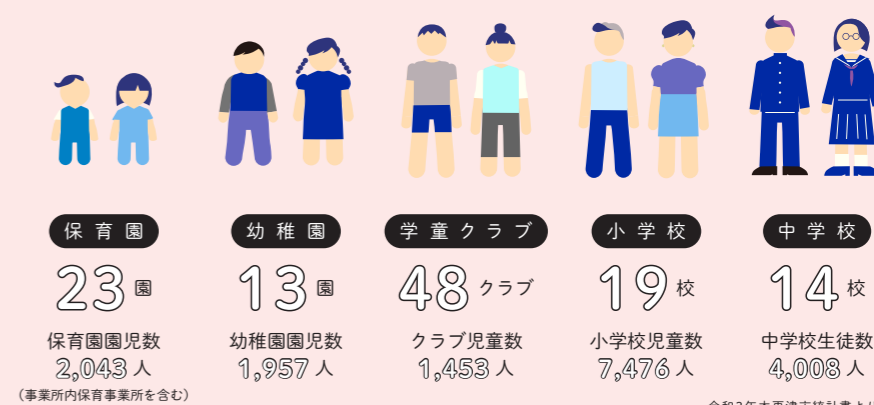
多様化する市民ニーズに対応



行政改革を進めながら定員の適正化を進めてきましたが、多様化かつ高度化する市民のニーズに応えるために平成29年より増員を図っています。

行政・教育編

子どもを育む環境をつくり、まちを支えています



「第2期 木更津市子ども・子育て支援事業計画」に基づき、充実した幼児期の教育・保育の提供を行うため、様々な取組を進めています。待機児童の解消を図るとともに、充実した保育環境を整えるため、新たな保育施設の整備による受け入れ枠の拡大に取り組んでいます。