

# 内房線・久留里線について

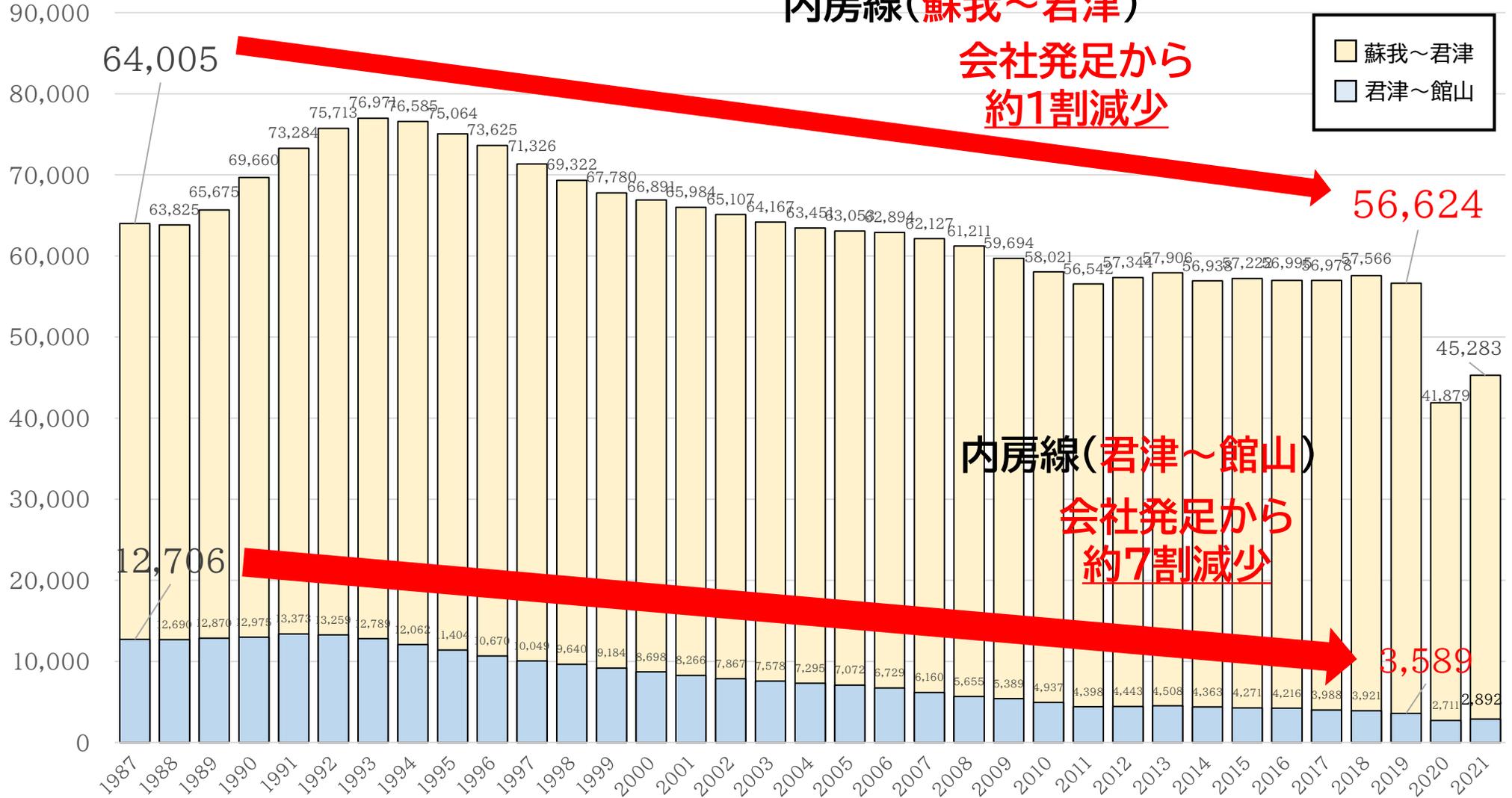
---

2022年8月  
東日本旅客鉄道株式会社

# 内房線のご利用状況(年度別・区間別 ご利用の推移)

平均通過人員：ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数

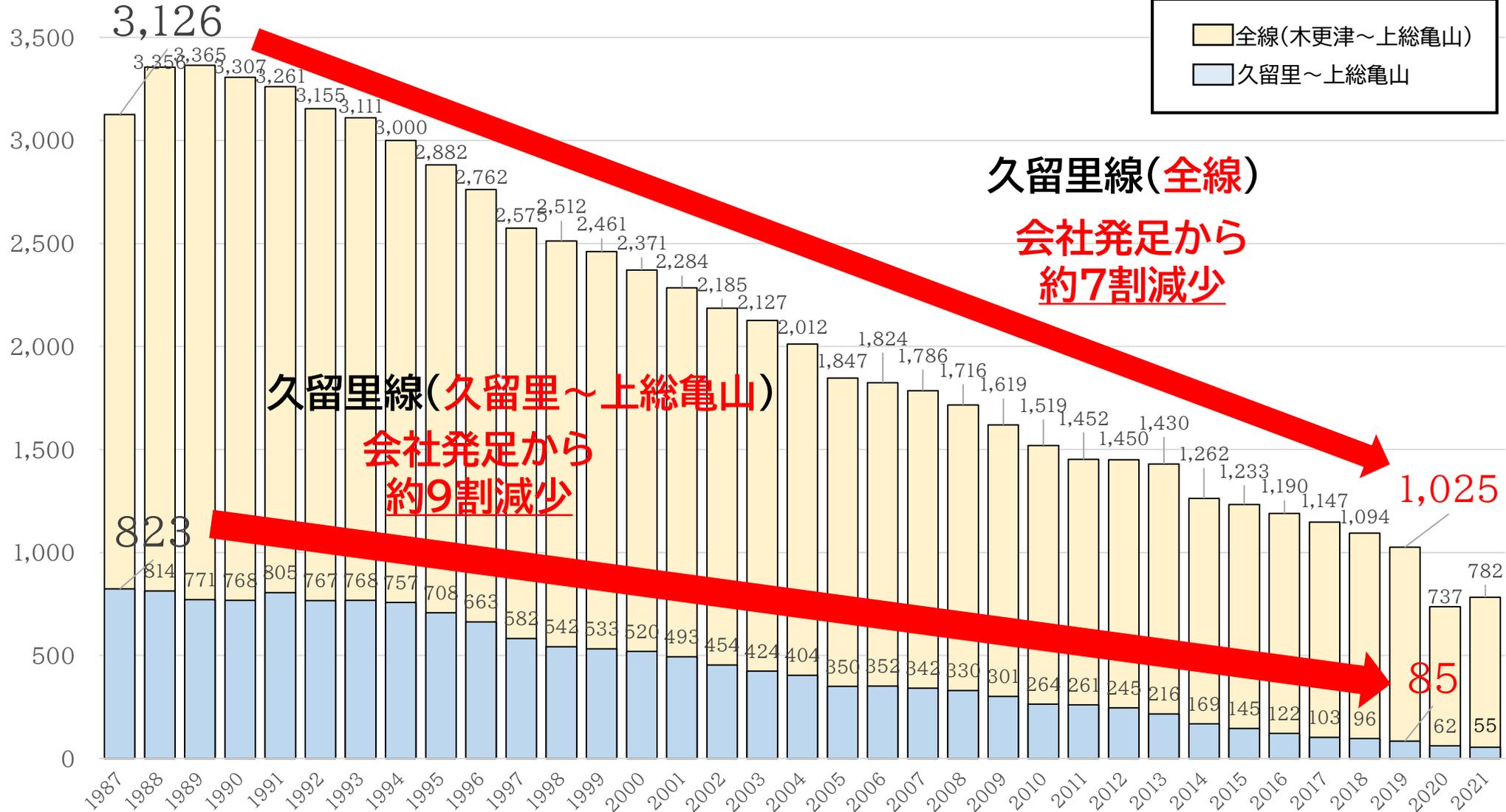
平均通過人員(人/日)



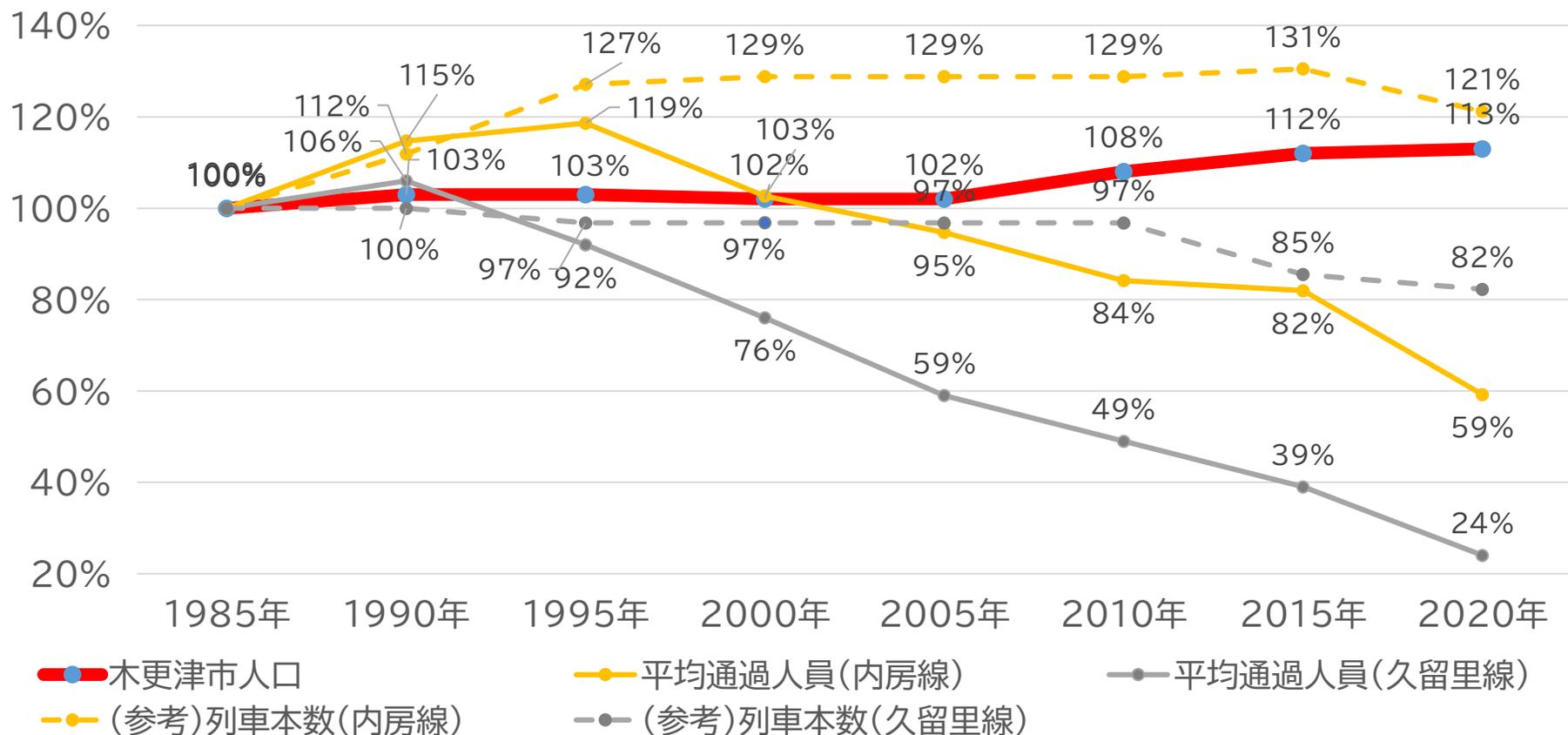
# 久留里線のご利用状況(年度別・区間別 ご利用の推移)

平均通過人員：ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数

平均通過人員(人/日)



# 内房線・久留里線のご利用状況(沿線人口とご利用の推移)



出典  
 木更津市人口: 平均通過人員と列車本数のうち、1985年データは1987年のデータ  
 総務省『国勢調査(1980,1985,1990,1995,2000,2005,2010年,2015年)』  
 2020年は木更津市HP掲載住民基本台帳4月の人口

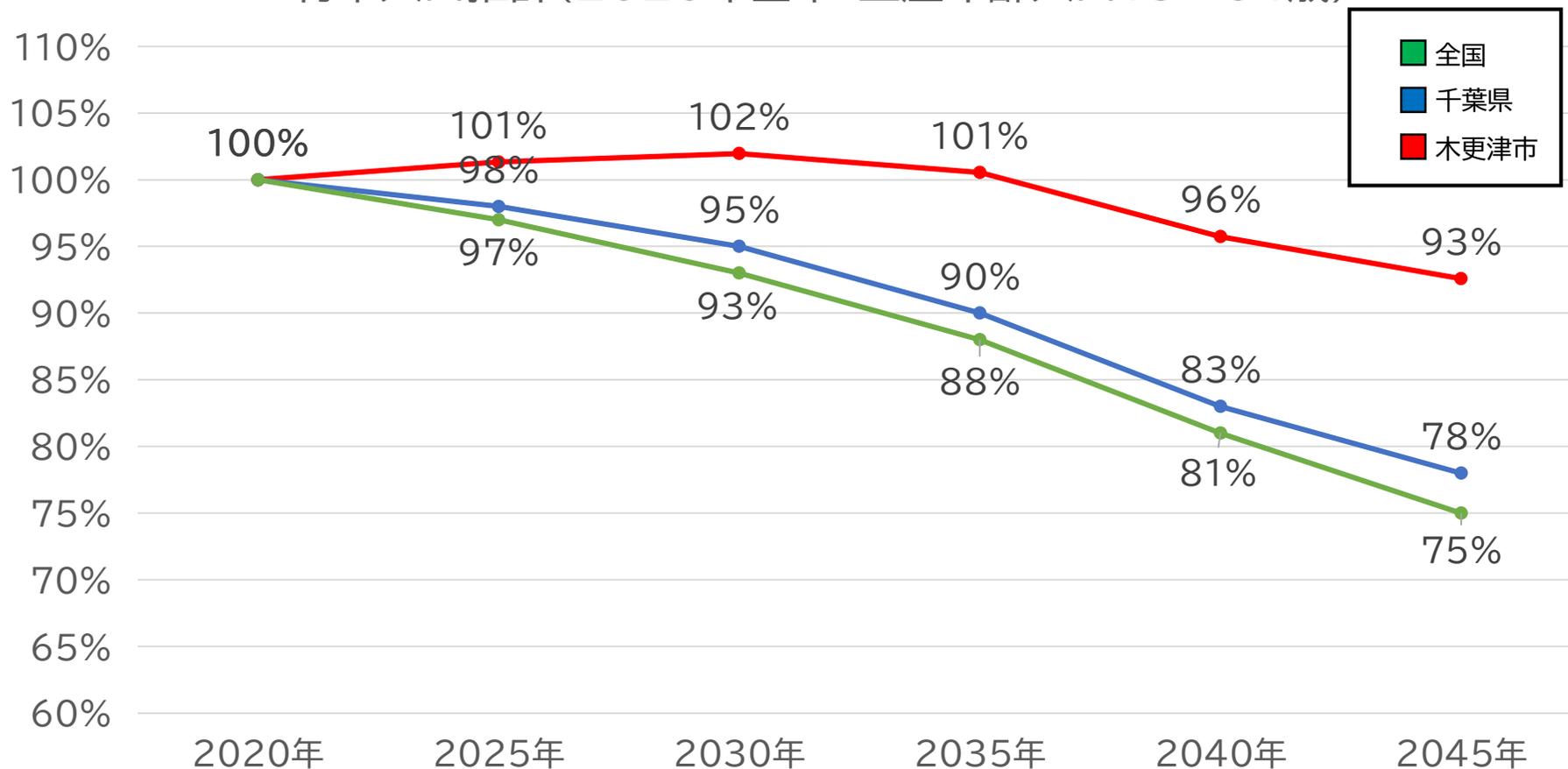
平均通過人員は、各線区全線  
 列車本数(内房線)は、姉ヶ崎～木更津間 久留里線は、全線

- ・ 鉄道のご利用が大幅に減少する中でも、**列車本数は増加・一定程度維持してきた**
- ・ 人口は増加傾向だが、**鉄道のご利用は大幅に低下**

➡ **道路整備等モータリゼーションなどに起因**

# 沿線人口の今後の見通し

将来人口推計(2020年基準:生産年齢人口15~64歳)



出典 国立社会保障・人口問題研究所日本の地域別将来推計人口(平成30(2018)年推計)

・木更津市の生産年齢人口は将来的に減少

➡ **主な利用者である通勤・通学利用者層の減少が想定される**

# 内房線における効率的な運営の取り組み

## お客さまのご利用動向を踏まえた運転本数の変更

運 転 区 間	1987年4月 (JR東日本発足時)	2005年12月	2010年12月	2015年3月	2017年3月
姉ヶ崎～木更津	118本	152本	152本	154本	143本
木更津～君 津	114本	138本	133本	128本	136本

### ○主なダイヤ改正

2010年 3月

新宿さざなみ1往復増発

2015年 3月

東京～館山間 特別快速運転開始  
君津駅から東京方面への快速を増発

2017年 3月

特別快速廃止

2018年 3月

館山～安房鴨川間 1往復削減

2020年 3月

E235系順次投入開始

2021年 3月

木更津～安房鴨川～上総一ノ宮間にて直通運転開始

E131系によるワンマン運転開始



E235系車両

## 駅の効率化

2020年 4月 安房勝山駅無人化

2020年 8月 江見駅郵便局開局

2021年10月 姉ヶ崎駅みどりの窓口営業終了

2022年 3月 君津駅みどりの窓口営業終了



E235系 車内

# 久留里線における効率的な運営の取り組み

## お客さまのご利用動向を踏まえた運転本数の変更

運 転 区 間	1987年4月 (JR東日本発足時)	1993年12月	2013年3月	2014年3月	2017年3月
木更津～久留里	34本	34本	34本	34本	34本
久留里～上総亀山	28本	26本	25本	19本	17本

### ○主なダイヤ改正

- 1996年12月 朝通勤時間帯の到達時分を短縮
- 2012年 3月 終日で運転時刻を見直し  
運転区間と編成両数の変更
- 2012年12月 新型車両キハE130系を導入
- 2013年 3月 1両運転及びワンマン運転開始
- 2014年 3月 久留里～上総亀山間 3往復削減
- 2017年 3月 久留里～上総亀山間 1往復削減



キハE130系車両

## 駅の効率化

- 1995年3月 馬来田駅無人化
- 1995年8月 馬来田駅簡易委託化
- 2012年3月 上総亀山駅無人化
- 2017年12月 久留里駅みどりの窓口営業終了



上総亀山駅

# 内房線・久留里線 ご利用促進の取り組み等

## 主なキャンペーン

◆重販:特に力を入れて販売促進を行うキャンペーン

- 2007年 ちばデスティネーションキャンペーン(DC)
- 2008年~2011年 おいでよ房総春! 発見キャンペーン(重販)
- 2013年 「おいでよ房総 夏!とれたて」キャンペーン(CP)
- 2015年、2017年~2021年 「ちょっとひと息、房総休日。」CP



## 主なイベント列車

- 2007年、2008年 「風っくるり号」
- 2009年 「のんびりくるり号」
- 2010年 「思い出トレイン」
- 2020年、2021年 「菜久留トレイン」(サイクルトレイン)
- 2021年 「B.B.BASE鹿野山」



「菜久留トレイン」(サイクルトレイン)

## その他

- 毎年秋 駅からハイキング... 亀山湖(紅葉)、馬來田(コスモス)
- 2016年 君津青葉高校による駅美化活動(久留里駅)
- 2020年 久留里駅レンタル自転車(2020年11月~)
- 2020年 ローカル線スタンプラリー「鉄道発見伝」
- 2021年 千葉支社観光情報誌「meguru'n(メグルン)」発行
- 2021年 列車荷物輸送 久留里⇒蘇我 愛彩畑「とうもろこし」輸送



とうもろこし輸送



情報誌「メグルン」

# 久留里線 ご利用促進の取り組み等②

## JR久留里線活性化協議会

令和2年4月15日、JR久留里線の利用促進に関する取組を推進し、同線の持続的な発展と沿線地域の振興に資するため、沿線自治体、県、JR東日本千葉支社で組織する「JR久留里線活性化協議会」を設立しました。(君津市HPより)

### 【具体的な取り組み例】

- ・久留里線PR動画の作成、配信
- ・沿線地域ニーズ調査の実施、調査結果を基にした壁新聞の掲出
- ・サイクルトレインの運行、久留里駅でのおもてなしイベント開催
- ・サイクルライドイベント「さいくるり」の実施
- ・駅での待ち時間活用の検討(既存の駅前公共施設の自習スペース等への案内を試行)



「菜久留トレイン」(サイクルトレイン)



久留里駅おもてなしの様子



壁新聞の掲出



平川公民館(東横田駅)への案内