



木更津市公共交通会議資料

・木更津タクシー株式会社

■目次

1. 運行の目的・効果について
2. AIオンデマンドタクシーとは
3. 運行の概要
4. 今後のスケジュール

1. 運行の目的・効果について

- ・ 木更津に於いては、集客力のあるショッピング・レジャースポットに多くの観光客が自家用車で来訪している状況にある。
- ・ 今回、公共交通での来訪者の増加によるエリア回遊促進の2次交通の整備・運行を行う。
- ・ 1日の利用者数R3年実績値21.2人（バスで運行）→R4目標値50人
- ・ 現状、各施設間の交通の便が弱く、来訪目的施設の限定的な利用のみである。今回、2次交通により、回遊性が向上され、滞在時間の増加が期待できる。
- ・ 面となり、発進する事で、地域全体のPR強化・2次交通での周遊が可能となり、自家用車から、公共交通の来訪者の増加に繋がる。

2. AI オンデマンドタクシーとは

→AI（人工知能）を利用して、お客様のニーズに対応するオンデマンド交通のこと。

<イメージ図>

今迄) お客様→無線センター(有人)→配車



今回) お客様→アプリ操作(無人)→配車



※イメージ図は、今回、業務依頼を行う未来シェアより引用

3. 運行の概要

○乗車方法…お客様自身が携帯アプリ上での予約を行い、乗車が可能となる。

○運賃収受…1乗車あたり500円程度。決済はアプリ上のみ。

※現在、運賃の収受及び金額については、千葉運輸支局と協議中である

○運行時間…9:30～18:00、ワゴンタクシー1台で運行。

<運行箇所イメージ>



木更津の主なホテル・旅館 (★は大型施設)	本事業申請施設	来年度検討意向 本年度運携先	合意形成事業者
龍宮城スパホテル三日月★	①		
東京ベイプラザホテル	②		
パプリカホテルです	③		
オークラアカデミアパークホテル★		④(調査企画協力)	
木更津ワシントンホテル		⑤(調査企画協力)	
ホテルルートイン木更津			⑥
グランパークホテルエクセル木更津			⑦
ホテルロイヤルガーデン木更津			⑧
KUKULUホテル			⑨
ホテル銀河			⑩
ABホテル木更津			⑪
地域の主な宿泊事業者数：11	本事業参加・運携先・合意形成済の事業者数：11		

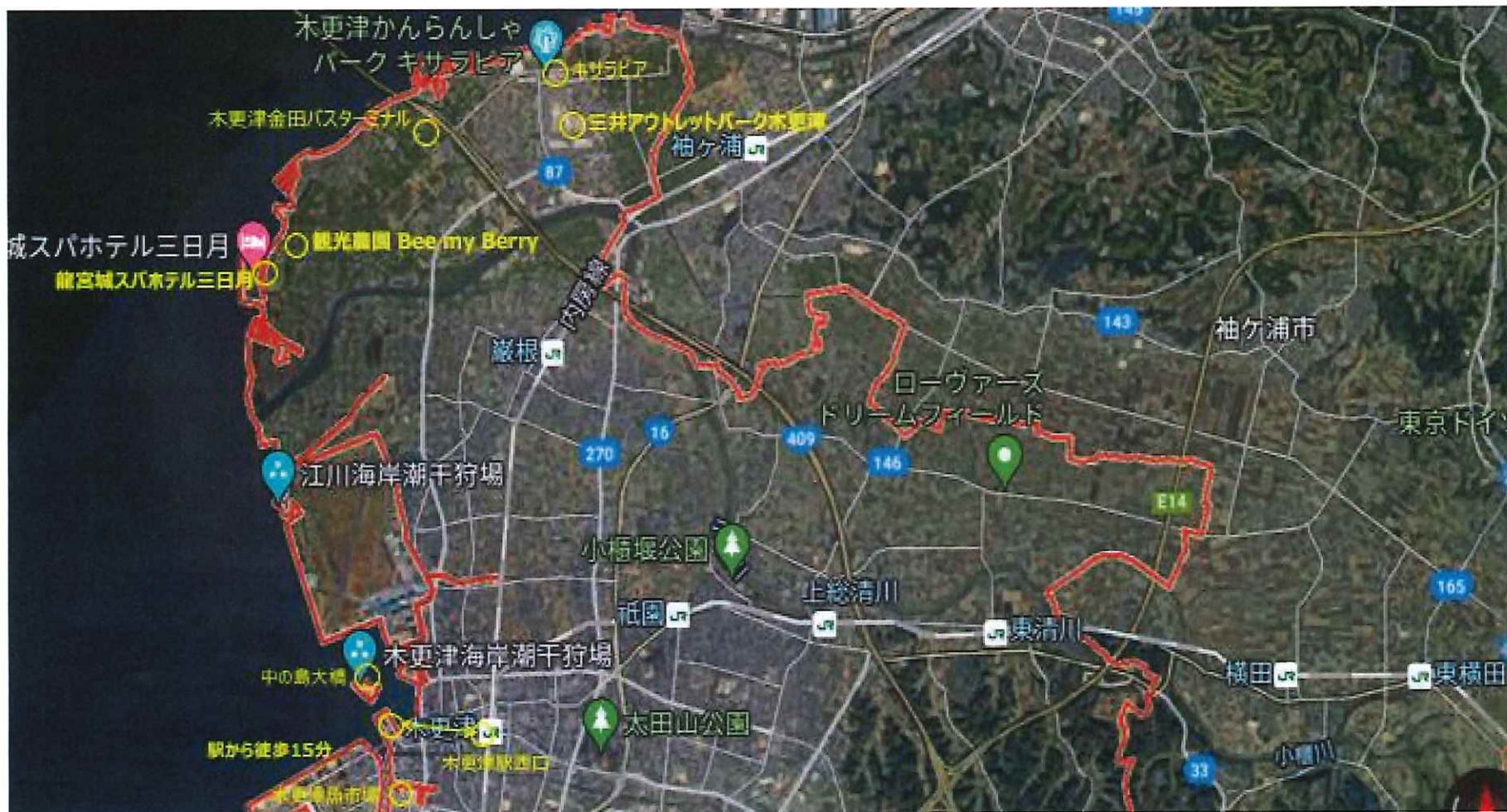
観光施設・交通事業者等	本事業申請施設	運携先施設
観光農園 Bee My Berry	⑫	
海鮮浜焼き 和祈	⑬	
日東交通株式会社	⑭	
小湊鉄道株式会社	⑮	
木更津タクシー株式会社	⑯	
三井アウトレットパーク木更津		⑰(調査企画協力)
かんらんしゃパークキサラピア		⑱(調査企画協力)
※金田地区大型施設連絡会		⑲(調査企画協力)
※鳥居崎海浜公園		⑳(調査企画協力)

4. 今後のスケジュール

■ 補助事業実施期間は、2022年9月から2023年2月中旬を予定

[illegible]

◇運行箇所地図



※ホテル三日月等を起点とし、木更津市内の黄色の箇所（運行ポイント）にて、AIによる運行を検討しております。