

自家用有償旅客運送の本格運行の状況について

令和4年8月
富来田地区まちづくり協議会

1. 運行の状況について

(1) 本格運行における見直しについて

令和3年第1回木更津市地域公共交通活性化協議会でご議論いただき、以下の変更を加えて令和3年7月1日から本格運行に移行しました。

○運行可能な目的地の追加及び運賃（片道）の変更

	新				旧		
目的地	富来田 地区内	尾張屋 おどや	アピタ	萩原病院	富来田 地区内	尾張屋 おどや	アピタ
運賃	500円		750円	1,000円	250円	500円	750円

(2) 利用登録者数（令和4年6月末現在）

99名（把握できている死亡1名、転出者1名を除く）

(3) 運転者数（令和4年6月末現在）

7名

(4) 運行状況（令和3年7月1日から令和4年6月30日）

運送月	運行日数	運送便数	利用人数	1便当たりの輸送人数
7月	9日	47便	59人	1.26人/便
8月	8日	44便	58人	1.32人/便
9月	10日	43便	70人	1.63人/便
10月	12日	41便	63人	1.54人/便
11月	7日	30便	44人	1.47人/便
12月	10日	49便	70人	1.43人/便
1月	7日	24便	26人	1.08人/便
2月	7日	26便	32人	1.23人/便
3月	9日	36便	50人	1.39人/便

4月	8日	27便	31人	1.15人/便
5月	9日	30便	36人	1.20人/便
6月	7日	22便	32人	1.45人/便
合計	103日	419便	571人	1.36人/便

- ・新型コロナウイルス感染拡大防止対策上、同乗者を抑えて運行した。
- ・地区が広いこともあり、無理に同乗しようとする、逆に非効率になることが多い。

参考：実証運行期間（令和2年7月1日から令和3年6月30日）

運送月	運行日数	運送便数	利用人数	1便当たりの輸送人数
合計	88日	311便	374人	1.20人/便

（5）主な目的地

※帰りの便として利用した場合は迎車地。

本格運行期間（令和3年7月1日から令和4年6月30日）		
目的地	件数	備考
萩原病院	247件	木更津駅近辺
中村医院	138件	馬来田駅から約600mの内科
尾張屋	88件	袖ヶ浦市横田
おどや	31件	君津市小櫃
アピタ	10件	木更津市ほたる野
郵便局	9件	富来田郵便局及び下郡郵便局
馬来田駅	6件	—

参考：実証運行期間	
目的地	件数
尾張屋	112件
中村医院	76件
おどや	54件
アピタ	42件
高野歯科	24件
郵便局	13件
馬来田駅	10件

（6）収支（令和3年7月1日から令和4年6月30日）

①収入 **合計 436,500円**

1) 会員登録料

1,000円×26人=26,000円

2) 運賃収入

410,500円  実証運行期間（令和3年7月～令和4年6月）比263%
※運賃収入 156,000円

※この他に、活性化協議会事務局により、国庫補助金（フィーダー）の交付申請をしている。

（補助対象運行期間） 令和3年7月～令和3年9月

（交付額） 107,000円

②支出 合計 1,080,084円 (▲643,584円)

人件費	742,500円	燃料費	68,697円	講習費	7,673円
消耗品費	61,341円	印刷製本費	27,500円	通信運搬費	35,115円
修繕料	25,608円	保険料	111,650円		

③収支率 40.4%

参考：実証運行時の収支（令和2年7月1日から令和3年6月30日）

収支	①収入 合計 233,002円
	1)会員登録料 1,000円×77人=77,000円 2)運賃収入 156,000円 預金利息 2円
	②支出 合計 1,091,261円(▲858,259円)
	人件費 600,000円 燃料費 21,017円 講習費 96,907円 消耗品費 108,563円 印刷製本費 84,040円 通信運搬費 41,054円 修繕料 13,200円 登録免許税 15,000円 保険料 111,480円
	③収支率 21.4%

(7) その他

運行車両については、広大な富来田地区で利用者の居住地がそれぞれ異なるため、効率的な運行の観点から、市から貸与された車両1台を含め、計8台で運行しています。

【参考:運送の区域】

