○国・県・木更津市補助

路線名	年度	補助金額（千円）			輸送人員（人）
		国	県	木更津市	
馬来田線	H26	3,970.5	3,970.5	15,169.9	57,449
	H27	4,354.0	4,354.0	13,168.1	56,698
	H28	4,282.5	4,282.5	14,878.2	55,157
	H29	3,748.0	3,748.0	18,415.4	51,098
	H30	4,111.0	4,111.0	15,487.0	52,905
	R1	3,140.5	3,140.5	14,984.6	55,091
	R2	11,168.5	3,221.5	11,736.7	44,935
	R3	8,514.0	4,255.5	9,299.2	39,151
	R4	5,099.5	5,099.5	5,189.5	36,565
	R5	4,746.0	4,746.0	7,763.2	40,570
	R6	1,919.0	1,919.0	12,862.7	43,395
	R7	1,887.5	1,877.5	16,495.6	44,230
高倉アカデミア線（旧かずさアカデミアパーク線）	H26	4,288.0	4,288.0	9,358.0	39,667
	H27	4,671.0	4,671.0	7,289.1	40,043
	H28	4,868.5	4,868.5	9,459.1	37,647
	H29	4,239.0	4,239.0	15,016.2	34,145
	H30	4,649.0	4,649.0	11,286.4	35,026
	R1	3,759.6	3,759.6	8,006.8	36,805
	R2	7,307.3	3,845.8	6,832.5	30,534
	R3	7,321.8	4,817.1	1,690.7	30,163
	R4	5,697.0	5,697.0	3,792.2	39,075
	R5	5,264.5	5,264.5	6,337.2	47,791
	R6	3,325.5	3,325.5	10,208.6	55,638
	R7	3,902.5	3,902.5	14,210.9	58,589
三島線	H25	4,638.0	4,638.0	1,892.7	47,977
	H26	3,393.5	3,393.5	3,004.0	50,607
	H27	3,567.0	3,567.0	1,633.2	57,517
	H28	3,512.0	3,512.0	2,626.8	58,068
	H29	3,109.0	3,109.0	4,902.1	51,821
	H30	3,239.0	3,239.0	3,418.0	53,396
	R1	3,425.1	3,425.1	2,363.8	54,128
	R2	6,399.8	3,506.7	3,371.9	28,635
	R3	6,330.8	3,517.1	1,480.9	27,211
	R4	2,561.5	2,561.5	3,512.4	29,921
	R5	1,589.0	1,589.0	5,889.1	31,900
	R6	2,244.5	2,244.5	6,270.3	32,269
	R7	2,182.0	2,182.0	8,457.1	32,385
畑沢線	H26	3,467.0	3,467.0	8,377.6	60,697
	H27	3,795.5	3,795.5	7,216.6	55,525
	H28	3,741.5	3,741.5	8,557.2	56,003
	H29	2,622.5	2,622.5	12,919.1	53,832
	H30	2,872.0	2,872.0	10,423.5	54,488
	R1	2,910.3	2,910.3	7,716.1	61,506
	R2	7,381.3	2,982.3	6,603.9	48,412
	R3	7,335.3	3,704.6	3,052.0	43,691
	R4	2,878.0	2,878.0	5,947.6	51,398
	R5	2,008.5	2,008.5	10,728.8	50,445
	R6	2,431.5	2,431.5	11,423.9	47,506
	R7	2,482.5	2,482.5	12,984.3	51,089
富津線	H26	6,372.5	6,372.5	−	186,787
	H27	10,357.0	10,357.0	−	183,179
	H28	8,736.5	8,736.5	−	167,277
	H29	4,982.5	4,982.5	−	163,010
	H30	7,237.5	7,237.5	−	160,995
	R1	8,452.5	8,452.5	−	169,410
	R2	10,957.5	9,648.0	−	135,791
	R3	10,414.5	4,805.5	−	138,143
	R4	7,016.0	7,016.0	−	143,445
	R5	6,779.0	6,779.0	−	149,279
	R6	4,553.0	4,553.0	−	139,949
	R7	4,590.5	4,590.5		132,888

路線名	年度	補助金額（千円）			輸送人員（人）
		国	県	木更津市	
君津市内循環線	H26	6,960.5	6,960.5	−	137,319
	H27	7,660.0	7,660.0	991.8	140,709
	H28	8,789.5	8,789.5	139.8	138,571
	H29	6,416.0	6,416.0	−	135,772
	H30	8,192.5	8,192.5	−	134,256
	R1	7,367.0	7,367.0	64.5	137,672
	R2	12,595.0	7,557.0	334.2	121,328
	R3	12,482.0	7,489.0	−	181,528
	R4	6,847.0	6,847.0	−	193,351
	R5	4,774.0	4,774.0	−	204,820
	R6	3,702.0	3,702.0	−	200,947
	R7	4,253.5	4,253.5	−	127,929
姉ヶ崎線 （平岡小経由）	H26	2,184.0	2,184.0	−	65,565
	H27	4,476.5	4,476.5	−	64,594
	H28	3,193.5	3,193.5	−	63,590
	H29	2,244.5	2,244.5	−	71,636
	H30	3,046.5	3,046.5	−	101,324
	R1	3,752.3	3,752.3	−	91,529
	R2	2,681.5	2,681.5	−	47,664
	R3	1,403.6	1,403.6	−	49,176
	R4	1,115.5	1,115.5	−	53,227
	R5	2,036.0	2,036.0	−	55,850
	R6	2,593.5	2,593.5	−	57,089
	R7	2,254.5	2,254.5	−	52,897
姉ヶ崎線 （桜台団地経由）	H26	2,629.5	2,629.5	−	55,956
	H27	3,965.5	3,965.5	−	59,624
	H28	3,193.5	3,193.5	−	58,804
	H29	1,865.0	1,865.0	−	65,979
	H30	2,754.0	2,754.0	−	93,354
	R1	3,404.5	3,404.5	−	83,194
	R2	2,361.8	2,361.8	−	44,120
	R3	1,247.7	1,247.7	−	45,534
	R4	919.0	919.0	−	49,315
	R5	1,625.5	1,625.5	−	51,797
	R6	1,750.0	1,750.0	−	53,208
	R7	1,800.5	1,800.5	−	49,292
木更津鴨川線	H26	7,559.5	7,559.5	−	30,622
	H27	3,681.3	3,681.3	−	55,735
	H28	9,815.0	9,815.0	214.0	51,444
	H29	9,810.5	9,810.5	204.5	51,184
	H30	9,778.0	9,778.0	−	52,048
	R1	7,558.5	7,558.5	495.9	52,673
	R2	12,986.0	7,791.5	1,126.7	24,708
	R3	18,288.5	10,973.0	4,381.6	25,892
	R4	7,103.0	7,103.0	5,334.5	29,602
	R5	6,894.5	6,895.5	4,148.9	31,901
	R6	9,355.0	9,355.0	3,245.7	33,141
	R7	9,153.0	9,153.0	3,084.1	33,030

〇木更津市単独補助

路線名	年度	補助金額（千円）	輸送人員（人）
高倉アカデミア線 （旧高倉線）	H26	9,138.9	23,813
	H27	8,038.8	23,918
	H28	9,731.6	21,777
	H29	11,410.4	20,438
	H30	9,762.2	21,383
	R1	9,013.5	21,222
	R2	10,252.7	17,497
	R3	8,100.5	16,363
	R4	2,172.5	6,610
	R5	2,587.3	7,293
	R6	3,666.0	5,712
	R7	4,403.4	6,076
三井アウトレットパーク線	H26	3,940.1	109,671
	H27	3,341.6	106,549
	H28	2,626.1	113,632
	H29	2,229.4	7,551
木更津市内循環線	H30	2,582.2	7,409
	R1	2,822.5	7,168
	R2	2,684.4	5,630
	R3	2,232.6	5,026
	R4	2,233.2	5,135
	R5	1,702.2	6,447
	R6	1,809.7	6,808
	R7	3,860.2	6,749
潮見線	R4	5,565.0	46,933
	R5	6,318.4	55,193
八幡台ニュータウン線	R5	962.4	239,850
	R6	4,183.4	247,942
	R7	10,111.7	266,135
シーアイタウン線	R4	383.2	16,376
	R7	99.0	28,848
太田循環線	R5	2,142.3	218,866
	R6	2,272.6	239,491
	R7	5,078.7	262,847
中郷・富岡線 （廃止代替路線）	H26	6,530.9	5,735
	H27	6,871.9	5,300
	H28	6,901.2	5,483
	H29	8,036.5	4,912
	H30	6,627.0	4,149
	R1	7,193.4	4,362
	R2	6,498.4	3,134
	R3	10,538.9	2,604
	R4	9,850.9	1,858
	R5	6,842.8	2,344
	R6	8,632.4	2,352
	R7	7,976.0	2,731

〇木更津市補助合計

年度	木更津市補助金支出額（千円）	対前年比（%）
H26	55,519.4	
H27	48,551.1	87.4
H28	55,133.9	113.6
H29	73,133.6	132.6
H30	59,586.3	81.5
R1	52,661.0	88.4
R2	49,441.4	93.9
R3	40,776.4	82.5
R4	43,696.8	107.2
R5	55,422.6	126.8
R6	64,575.3	116.5
R7	86,761.0	134.4

〇国補助合計（全路線）

年度	国補助金支出額（千円）	対前年比（%）
H26	40,825.0	
H27	46,527.8	113.97%
H28	50,132.5	107.75%
H29	39,037.0	77.87%
H30	45,879.5	117.53%
R1	43,770.3	95.40%
R2	73,838.7	168.70%
R3	73,338.2	99.32%
R4	39,236.5	53.50%
R5	35,717.0	91.03%
R6	31,874.0	89.24%
R7	32,506.5	101.98%