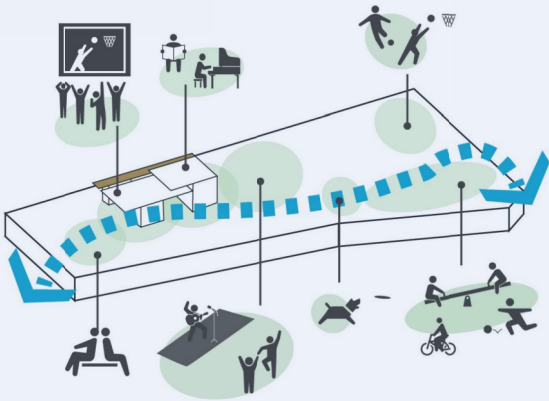


公園のデザイン方針

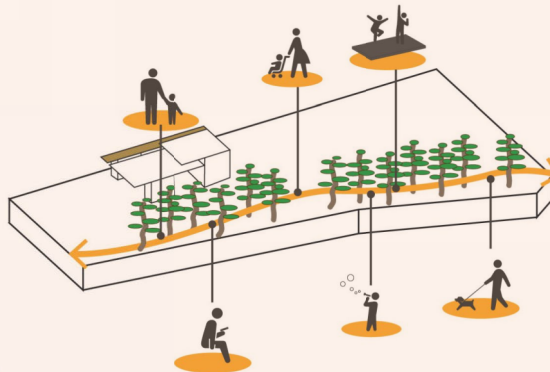
園路計画方針

公園全体を南北につなぐ「大通り」とそれを補完するクロマツ並木の「緑道」、広場の中をめぐる「小径」

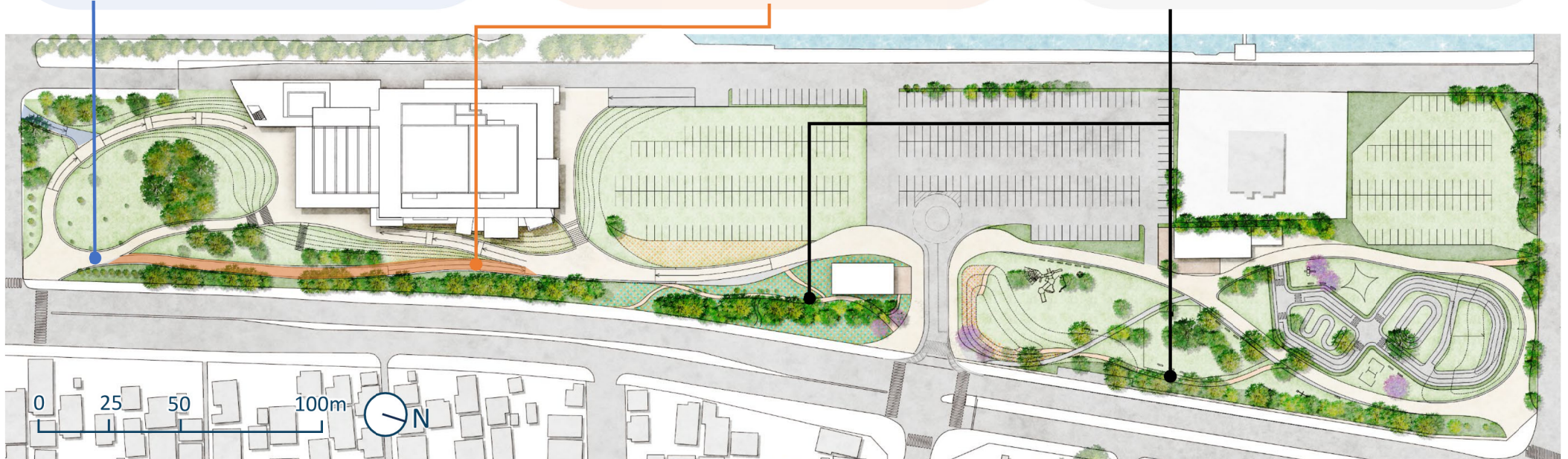
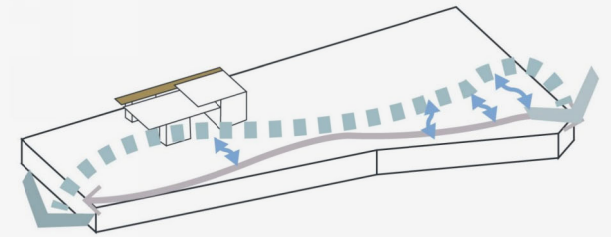
大通り：公園を南北に貫く主動線



緑道：クロマツ並木の散歩道



小径：広場の中をめぐるみち



公園のデザイン方針

園路計画方針

大通り：公園を南北に貫く主動線

(舗装：自然色As)



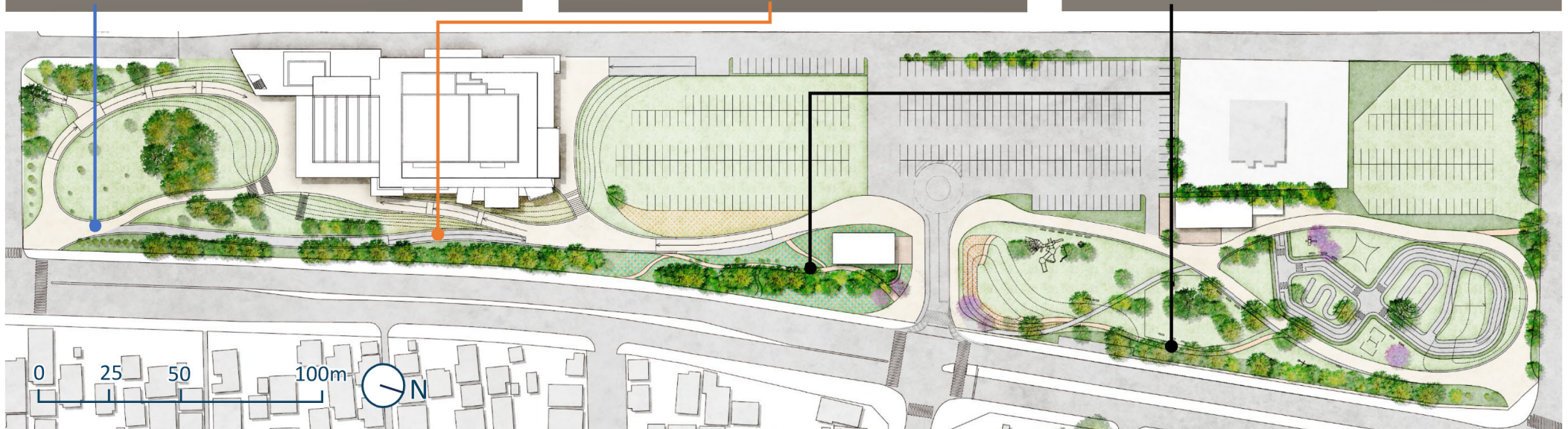
緑道：クロマツ並木の散歩道

(舗装：ILB舗装)



小径：広場の中をめぐるみち

(舗装：砂利／土系舗装)



公園のデザイン方針

植栽計画方針



既存クロマツを生かした緑道



既存のクロマツ、サクラは
できるだけ保全する

境界部のバッファとしての植栽



県道の境界沿いは、主に飛出し防止を目的として、低木（シャリンバイなど）を植える

公園のデザイン方針

植栽計画方針



四季の彩りで賑わいをもたらす植栽



公園エントランスから文化芸術施設までは四季を感じられる彩り豊かな植栽とする

のびやかな芝生広場



各広場はのびやかな芝生広場とし様々なアクティビティを支える空間とする

動線計画／駐車場計画

一般車

- ・ 常設駐車場、あおぞら広場（臨時） : 中央交差点よりIN・OUT
- ・ 施設B1F駐車場 : 中央交差点よりIN／南側交差点よりOUT
- ・ スポーツ広場（臨時） : 北側交差点よりIN・OUT
- ・ 西側通路は、常設Pから南北それぞれで一方通行運用とする



動線計画／駐車場計画

バス

- ・循環バス : バス停は県道沿いに設置
- ・施設利用者の団体バス等 : 中央交差点IN／北側交差点OUT
園路内にバス乗降場所を設置
駐車スペースは西側通路沿い



動線計画／駐車場計画

自転車

- ・施設、各広場付近に駐輪場を配置



動線計画／駐車場計画

移動等円滑化経路

- ・ 公園出入口から文化施設及び管理施設への1以上の動線

