

木更津飛行場周辺まちづくり基本計画策定に向けた住民説明会 アンケート意見と回答について【要約】

●住民説明会 実施期間：令和4年10月16日～令和4年10月27日（全9回）

回答者数：合計143人

意見数：112件

内 容：1. まちづくり基本計画全般 44件
2. 江川総合運動場周辺 7件
3. 吾妻公園 34件
4. 木更津駅周辺 10件
5. その他 17件

※本アンケートは住民説明会にご参加いただいた方に当日ご回答いただいたものであり、当日の参加者意見と一部重複する内容があります。

●まちづくり基本計画全般

No.	ご意見	市の考え	44件
1	まちづくり支援事業について ・補助金頼りがおかしい。木更津は基地のまちではない。もう一度初めから「まちづくり」を考えて欲しい。	これまでも基地と共存したまちづくりを行ってきた本市の歴史を踏まえ、施設整備に対する財政負担の軽減を図るため、「まちづくり支援事業」の活用を目指していきます。	2件
2	市民の意見について（1） ・計画の段階で事前に市民に問い合わせるべき問題だと思います。	意見公募手続きや住民説明会の実施と合わせ、今後も積極的な情報提供と意見をいただく機会を作り、より多くの声を施策や計画に反映してまいります。	3件
3	市民の意見について（2） ・基本計画（案）となっていますが、これからでも市民の声を取り入れることは可能なのでしょうか。	計画については案であり、ご意見を反映しながら進めてまいります。	12件
4	情報提供について ・吾妻公園地区整備の実施計画を進めるに際しては、その情報について分かり易く開示して欲しいと思います。	今後も積極的な情報提供に努めてまいります。	8件
5	まちづくり基本計画について ・活用できる補助を活用して様々な文化施設、地域振興をして、市民の利便性向上、観光客増加による活性化を楽しみにしている。	各種補助金等の活用により財政負担の軽減を図りながら、利便性の向上や交流人口増加に寄与する施設整備を目指してまいります。	11件
6	オスプレイについて ・騒音の元凶たるオスプレイ配備に反対。	まちづくり支援事業の活用は、オスプレイの暫定配備とは関係なく、進めているものです。	2件
7	概算事業費について ・防衛省の補助があるとはいえ、すべて税金なので、事業費の軽減を切に願う。	施設整備費と合わせ、維持管理経費も考慮した、適正な施設規模を検討します。	2件
8	災害対策について ・防災機能について、防災倉庫や電源を備えたもの。トイレ⇒マンホールトイレ機能など考えてもらいたい。	市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備を目指します。具体的な設備等については、実施計画を策定するなかで検討します。	2件
9	道路整備について ・街の中心部に人の流れを向けたいのであれば、中心部、駅周辺の区画整理や道路の整備は必要ではないか。	現在、富士見通りの再整備に着手しております。その他の道路整備についても事業の推進に努めてまいります。	2件

●江川総合運動場周辺

No.	ご意見	市の考え	7件
1	築山について ・静岡県袋井市が造った「湊命山」はH=7.2m最上平場面積1,340㎡。盛土量約25,000㎡で工事費1億4164万円（H25-26）であった。概算4億4900万円は高い。 ・築山は富士山をランドマークとしたデザインを考えて欲しい。 ・築山に使用する土の搬出元が知りたい。	盛土のほか、周辺外構や駐車場整備費用も合わせた概算事業費を算出しています。具体的なデザインや土の搬出等については、実施計画を策定するなかで検討します。	3件

2	避難所について ・特に防災に関する避難所が少ないので新設について関心があります。（江川地区）特に宿泊施設を強く要請する。	既存の建築物においても、津波浸水の指定避難所に指定するなどの対応について検討します。 宿泊施設については、民間事業者による整備の可能性も検討していきます。	1件
3	周辺道路整備について（1） ・築山へどのようなアクセスルートを想定しているのか気になりました。図の下方面からのアクセスを考えているのであれば、多目的広場付近も道が狭いので、そこも整備しなければいけないのでは。 ・熊野神社前の新設道路の完成はいつ？	多目的広場から北上する道路についてはすでに整備を完了しております。 また、中野畑沢線に接続する部分についても、用地の確保等を進めており、明確な時期をお示しするのは困難ですが、早期に整備できるよう努めていきます。	2件
4	要望について ・江川地区で木更津～金田道路の西側（浜側）の田んぼが取りのこされないようにして欲しい。何年も維持管理にこまっている。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 いただいた内容は貴重なご意見とさせていただきます。	1件

●吾妻公園

No.	ご意見	市の考え	34件
1	ホールについて ・可動式の客席だけはホールの品位を下げる。悪評価のイメージが広がる。	現在、ホールの座席については、防災拠点としての機能を考慮し、可動式の客席として整備したいと考えております。	1件
2	文化芸術施設の整備について（1） ・4市の中核である本市に文化芸術活動の施設ができることは待ち望んでいる事業である。	多世代が気軽に集い、学び、交流できる文化芸術施設として整備を進めていきます。	5件
3	文化芸術施設の整備について（2） ・なぜ吾妻公園に整備するのか。	周辺には施設整備を行う十分な土地がないという状況の中、広い敷地を有する吾妻公園において検討を進めております。 さらに、防衛施設が存在するという地域の特徴を踏まえ、防衛省のまちづくり支援事業を活用することで、最大75%の補助を受けることができます。	4件
4	文化芸術施設の整備について（3） ・補助金を活用する場合、現図書館、旧そごう、市民会館を活用した場合の「構想」を例示、比較して提案して欲しい。	まちづくり基本計画において、吾妻公園に整備する以外の選択肢についても比較検討をお示しいたします。	2件
5	文化芸術施設の規模について ・公共施設再配置計画との整合性が見えて来ない。	施設規模については、公共施設再配置計画との整合を図り、現図書館、旧中央公民館、市民会館の延床面積の合計と新たに整備する文化芸術施設の延床面積を比較し、複合化により2割程度削減する方向で検討しています。	1件
6	駐車場について ・市民会館の駐車台数、図書館の駐車台数、中央公民館の車での利用台数等、現在の駐車台数は何台か。	現市民会館は160台、図書館は文京公民館と共有で85台、旧中央公民館は82台となります。 また、新たに整備する文化芸術施設においては、570台の駐車場整備を予定しております。	2件
7	公園整備について ・とにかく子どもが大はしゃぎする様な大きい遊具が欲しい。	緑地や広場に遊具を設置し、子どもが安心して遊べる場所の確保を検討します。	3件
8	交通公園について ・自転車の使用できる交通公園を作ってほしい。	交通安全教室などの開催は各小学校の校庭で実施することなどにより対応していきたいと考えています。交通公園は県内でも整備されている例が少なく、貴重な公園であると認識しており、規模を縮小しその機能を維持する方向で検討しています。	1件
9	民間活力活用検討部分について ・目玉となる集客施設をつくり民間業者が喜んで参加できるものを。マルシェレストランのみでは不足。	レストランやマルシェの整備については、Park-PFIを活用して整備していきたいと考えています。建築物については民間事業者による整備となり、現時点で民間事業者が参入するという確約はありませんが、市民の皆様が公園として利用する際に飲食できる施設が整備されることで利便性が上がるものと考えています。	1件
10	騒音対策について ・飛行場周辺ということで、オスプレイ等の飛来による重低音のバタバタ音が本番中の妨げにならないか。防音対策は大丈夫か心配している。	立地を考慮し、十分な騒音対策を備えた施設を整備していきます。	2件

11	維持管理について ・大屋根のガラス部はない方がいい。整備が大変。日光、紫外線を避ける面積が狭くなる。	後世への負担を可能な限り残さないよう、維持管理費用が少しでも安価となるような整備を検討します。	3件
12	アクセスについて ・とにかく駅から遠い。公民館、図書館は駅前にある方が便利だと思う。	駅周辺には施設整備を行う十分な土地がないという状況の中、広い敷地を有する吾妻公園において検討を進めております。さらに、防衛省のまちづくり支援事業を活用することで、最大75%の補助を受けることができます。また、車以外の利用者のアクセスについては、イオンタウン（株）が運行する巡回バスの延伸を検討しています。	6件
13	要望について（1） ・木更津が元来続いている文化（漁業、海）と連携した交流を検討して欲しい。吾妻公園の文化芸術施設とその西側の中里漁業（漁港）とのギャップが大きく感じるので、多少漁港の整備もされてはどうか。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。漁港の整備については、木更津港港湾計画の沿った整備を促進するよう千葉県に働きかけてまいります。	1件
14	要望について（2） ・車がないと不便な所なので困っています。スーパーが出来てくれたらうれしいのですが。	吾妻公園については、様々な人が親しめる憩いの場所とするため、幅広い世代の市民が気軽に訪れる交流拠点としての整備を検討しており、スーパーの整備については対応することが難しいことをご理解下さい。	1件
15	漁業協同組合について ・新木更津漁業協同組合の船着場がある。漁民の生活に深くかかわっている。計画策定にあたっては同魚組と十分な調整を図りたい。	漁業協同組合との調整についても、今後検討してまいります。	1件

●木更津駅周辺

No.	ご意見	市の考え	10件
1	木更津駅の整備について（1） ・ここにきて西口も大きく変化しようとしているのは楽しみです。	中心市街地の活性化に向け、取り組みを進めてまいります。	1件
2	木更津駅の整備について（2） ・木更津の発展を面で考える時、東西（東口と西口方面）とのつながりも大切にしていきたい。	中心市街地活性化基本計画では、みなとまち木更津の顔であり、公共交通の結節点となっている木更津駅を中心に、東西約2.2km、南北約1.2kmの区域を対象とし、活性化に向けた取組を進めています。	1件
3	木更津駅の整備について（3） ・木更津駅周辺の整備とともに木更津駅の建替整備等の予定があるのか。また、木更津特有の飲食店の総合施設（観月通りの復活・・・アーケード）による町の活性化が必要ないか。	木更津駅の建替えの予定はありませんが、庁舎等が入居する民間複合施設が木更津駅西口に整備され、木更津駅と接続することについても検討が進んでおります。また、アーケード撤去を含む富士見通りの再整備による魅力あるまちづくりへの取り組みを進めております。	4件
4	アーケード撤去について ・西口駅前アーケードの老朽化がひどく、令和6年度完了となっているが、撤去だけでも一刻も早くやっていただきたい。	富士見通りの無電柱化工事完了後、速やかに実施する予定としています。	2件
5	庁舎整備事業について ・庁舎を分散するのはどうか。	「庁舎整備基本構想・基本計画（改訂版）」において、2か所に分庁し、民間施設を賃借することとしました。木更津駅前に庁舎があることにより、木更津駅周辺の活性化に寄与するものと認識しています。	1件
6	港湾計画について ・現在、港には多くの作業船が停まっていて景観が悪い。一方外湾にはヨット、レジャー船等があり景観が良い所がある。これを入れかえられないか？	千葉県策定の木更津港港湾計画において、木更津港南部地区に小型船だまりを整備する計画となっています。なお、整備には時間を要する見込みです。	1件

●その他

No.	ご意見	市の考え	17件
1	金田地区について（１） ・週末のアクアラインの混雑の緩和を是非検討して欲しい。アウトレットの人を南に誘導するコンセプトだが、これが完成すると首都圏からの車が増える事が想定される。	金田地区の交通渋滞については、深刻な問題であると認識しております。 道路整備について引き続き検討してまいります。	2件
2	金田地区について（２） ・金田地区の具体的な計画がない。 ・航空機騒音問題への対応や渋滞対策としての小櫃川への架橋の検討はいかがか。	航空機騒音問題への対応や道路整備について、引き続き検討してまいります。	3件
3	他の地区について ・今回の計画から市全体、また富来田地区への影響等まで考えて欲しい。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 なお、他の地区については、学校や公民館の建替えを中心とした地域の活性化を検討してまいります。	1件
4	現在の図書館等について ・既存施設（図書館・公民館）はどうするか。	図書館の建物については、吾妻公園への移転後、子育て世代への支援をより一層強化するための子育て支援施設を検討しています。 旧中央公民館の建物については、令和4年度に解体設計業務を実施し、令和5年度から解体に着手する予定です。また、解体後は、当面の間、駐車場として利用することを想定しています。	2件
5	要望について（１） ・青少年海の家のような施設があるといいと思う。木更津は海に面した街であり、青少年が海を知り、海で体を鍛え、海のマナー精神をはぐくめるような施設がない。もっと海や船のことが出来る施設があってもいいのではないか。（青少年のための教育・訓練施設）	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 木更津が海に面したまちであるという立地特性を踏まえ、今後の施設整備への貴重なご意見とさせていただきます。	1件
6	要望について（２） ・久津間地区一農業の法人化（モデル農業地区）。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 いただいた内容は貴重なご意見とさせていただきます。	1件
7	要望について（３） ・防災機能をもつ安心・安全なまちづくりになっているか。市民が生活して不自由になっていることをもっと感じてほしいです。そういう所にも目を向けてください。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 市民会館大ホールが平成27年度から利用停止となっており、皆様方にご不便をかけているという状況であることから、可能な限り速やかに代替施設を整備していきたいと考えています。	1件
8	要望について（４） ・飛行場周辺の下水道料金を無料化を要望します。	まちづくり基本計画は、「みなとまち木更津の再生」に向けた取り組みを加速させるとともに、市民が安心安全に暮らせるよう「災害に強いまちづくりの実現」のための施設整備等を目指すものです。 下水道料金無料化については、受益者負担の観点から対応することが難しいことをご理解下さい。	1件
9	その他の意見（住民説明会にご参加いただいた際の感想等）		5件