

バス運転者 募集中!

**転居支援制度
15万円!**

**女性運転者
活躍中!**

**大型二種免許
養成制度あり!**

給与

正社員：月給25～30万円
(基本給177,000円+各種手当)

嘱託：月給20～25万円
(日給8,000円×出勤日数+各種手当)

業務内容／勤務地

業務内容：路線バスの運転
※1～2年経験後、高速バスへの登用あり(正社員)
**勤務地：木更津営業所、君津営業所
富津営業所、館山営業所
鴨川営業所**

就業時間／休日

- ・5:30～23:00の間で8時間
(内休憩1時間)
- ・3勤1休のシフト制(君津:4勤1休)
- ・年間休日92日

必要資格

普通自動車免許

※60歳未満の方は会社費用負担の「大型二種免許養成制度」で免許取得可能



日東交通株式会社

〒292-0832 千葉県木更津市新田2-2-16

TEL.0438-25-4156

平日
8:30～17:00

採用ページ
QRコード



採用情報**ーバス運転者ー****大型二種免許養成者【通所・合宿】**

- 応募資格 19歳以上60歳未満の方で、普通自動車免許取得後1年以上の期間がある方
- 資格取得 指定する自動車教習所に養成制度で入所し大型二種免許を取得
- 取得費用 大型二種免許取得に関する費用は当社にて負担
- 待遇 臨時雇用社員 日額6,000円
※大型二種免許取得後に正社員として採用
- 保険 社会保険の加入無し(免許取得後、正社員採用時に社会保険加入)

路線バス運転者【正社員・嘱託社員】

- 仕事内容 路線バスの運転、コミュニティバス・デマンドバスの運転
- 応募資格 正社員60歳未満、嘱託社員60歳以上
- 初任給 正社員 基本給177,000円、嘱託社員 日給8,000円
- 月収例 正社員 月収25～30万円(基本給177,000円+各種手当)
嘱託社員 月収20～25万円(日給8,000円×出勤日数+各種手当)
- 諸手当 交通費、時間外労働手当、休日出勤手当、家族手当、洗車手当、深夜労働手当、年末年始手当など
- 勤務地 木更津営業所・君津営業所・富津営業所・館山営業所・鴨川営業所
- 勤務体系 3勤1休、4勤1休(君津営業所)
- 勤務時間 拘束時間8時間(休憩時間含む)※乗務ダイヤにより時間は異なります。
- 定年年齢 正社員65歳、嘱託社員70歳まで契約雇用継続可能
- 賞与 年2回 7月 12月
- 昇給 年1回 4月(正社員のみ)
- 休日/休暇 年間休日92日、年次有給休暇、慶弔休暇、新型コロナワクチン休暇、育児休暇、介護休暇、子の看護休暇、忌引休暇、結婚休暇など
- 保険 各種社会保険(健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険)
- 福利厚生 退職金(2年以上勤務)、健康診断2回/年、脳MRI健診、ストレスチェック、SAS検査、インフルエンザワクチン摂取補助(上限2,500円)、制服貸与、慶弔見舞金、路線バス乗車証、路線バス家族優待乗車証など

その他

- 受付 日東交通の採用ページからでもご応募いただけます。
- 連絡先 〒292-0832 千葉県木更津市新田2-2-16 総務課

TEL 0438-25-4156(平日8:30～17:00)**FAX 0438-23-4771****https://www.nitto-kotsu.co.jp/recruit_home/**

小湊図鑑

「近くの人を喜ばせたいっ！」その想いで、
小湊鐵道は大正6年に創業しました！
そんな創業精神を日々実行している、
バス運転士メンバーを深掘りしてみました！

Vol.2 バス運転士

働き方改革実施中

初年度から目指せる
年収

450万～

定年延長

65歳

現役で働ける年齢

73歳まで

有給消化率

81%

運輸業界平均 59.5% (令和4年就労条件総合調査の概況)「厚生労働省HPより」

<https://www.mhlw.go.jp/toukei/itiran/roudou/ikan/sourou/22/dl/gaikyou.pdf>

営業所のトップ!

営業所長の働き方とは?!

約150人のバス運転士を束ねる
だんぎ 段木所長にきいてみた!

バス運転士は不特定多数のお客様に接します。経験が浅く、接客に悩む運転士はたくさんいます。
ある日、入社1年目の運転士より「目的地へ時間通りに到着しないといけない中、接客にも気を遣うのは難しい」という相談を受けました。私たちの仕事は、地域のお客様がいるから成り立つことを、丁寧に本人に伝えたら、しっかり理解し行動に移してくれました。そしたら嬉しいことに、お客様からお褒めの言葉を頂いたとのこと!
自分が褒められるより、断然嬉しかったです(笑)
若手運転士の教育は大変な部分もありますが、自分の後継者をしっかり育てられるよう邁進していきます。

営業所長の苦労と、一番のやりがいは何ですか?



元物流業界

2022年所長就任

小湊鐵道に入社してよかったことは?
未経験で入社したのに、営業所長になれたことです。バス部のトップである深山部長が自分のことを社長に推薦してくれたことも嬉しかったです!
マネジメント経験がなくても、営業所長になることは可能です。バスの運転士から営業所長になることも多々あります。マネジメント側に立つことに少しでも興味があれば、挑戦してみてくださいね。



バス種類別の働き方の違いとは?!

観光バス

5勤1休

※営業所によって勤務体系が異なります

6:00 14:00 14:00～

運転

帰宅

バス運転士の最高峰!
運転レベルが高い運転士だけがたどり着く!
県内外問わず、修学旅行・イベント・フェスなどの送迎を行います

高速バス

5勤1休

※営業所によって勤務体系が異なります

6:00 14:00 14:00～

運転

帰宅

アクアラインを通り、
新宿・渋谷・横浜・川崎などの大都市と千葉をつなぐ!
コロナ後、需要拡大中!

路線バス

5勤2休

※営業所によって勤務体系が異なります

6:00 9:00 9:00 13:00 13:00 18:00

運転

休憩

運転

決まった路線を走るので、業務になれるのも早い!
運転レベルが上がり、本人の希望があれば
高速バスや観光バスへステップアップ

貸し切りバス(学校)

週5日勤務

6:50 8:00 8:00 14:30 14:30 18:10

運転

休憩

運転

休憩時間がしっかりとれて、
日中に買い物・病院・市役所にいけるので、
プライベートがとっても充実

フレックス

1日4H

週3日～

6:00 10:00 10:00～

運転

帰宅

「定年後にのんびり働きたい!」
「子育ての合間に稼ぎたい!」
そんな方にお勧め! 時間帯もご希望に合わせます

貸し切りバス(企業)

マイクロバス専門もあり 週5日勤務

6:20 9:25 9:25 14:25 14:25 17:20

運転

休憩

運転

料金の受け取りやPASMOの取り扱いなど不要
同じルートを同じ時間に走るので、負担が少ないです
定年後に活躍している方も多いバスです



バス運転士積極採用中!

お気軽にお問合せください!

お電話または
QRコードより、
お気軽にお問合せ
ください。



24時間対応

Tel. 0436-21-3134
平日9:30～17:30
人事部採用担当: 廣田(ひろた)

山田さんは高速バスをメインに運転しているそうですが、転職してよかったことは何ですか？

地域のお客様の足になっていて**自分の仕事**が人の役に立っていることが実感できることですかね。

お客様から感謝されることが多く、非常に嬉しいのですが、私自身もお客様に「ありがとうございます」と伝えるようにしています。乗っていただく方がいるから自分の価値がある。そう思います。意外とバスの運転士からお礼を言う方は少ないらしく、「ありがとう」を言ったら、逆にお客様から感謝されました(笑)。

お互いを感謝しあう。そんな環境って素晴らしいですね。



「お互い感謝し合う」
そんな環境が素晴らしいです



中澤さんは路線バスをやられているそうですが、好きなルートとかありますか？

たくさんお客さんが乗ると、テンションが上がります。ライブに行く方・試験を受けに行く方が乗る時は、バスが満席になることもよくありますね。

「多くの方の幸せや目標も含めて目的地まで届ける仕事をしているんだな」といった責任感と緊張感がさらにやる気を高めます！

あとは子供が好きなので、小さい子(園児達、子連れのお母さん)が手を振ってくれることがとても嬉しく、「地域のためにもっと頑張らなきゃな」と大きな励みになります。



「たくさんの幸せをお届けする」
そう思うとテンションが上がる！



仕事で一番大切にしている事は何か？

お客様一人ひとりに気を遣うことです

ね。田舎道はバスの本数も少ないので、

待つている方を絶対に見落とさないこと・安心して乗ってもらうこと・生活を支えることを常に意識しています。

渡辺朋生 (わたなべともお) 塩田営業所 元ホテル業



「一人のお客様」
に全力を注ぐ
それが信念



「人命最優先」
安全運転が何よりも大切！

運転中に一番気を付けていることは何ですか？
とにかくスピードには気を付けていますね。バスは大きいので、普通自動車に比べて死角がたくさんあります。交差点などを曲がる時に、スピードを出していないければ、万が一のことがあっても大きな事故にはなりません。

好きなことをやりたかった！
青春は自分でつくるもの



小学校教師からバスの運転士。大きなキャリアアチェンジですが、ハードルが高くなかったんですか？

そうでもないですよ。私は小学校教師を三十六年続けてきましたが、実は子供のころから観光バスの運転士に憧れていたんですよ。定年退職した後、その憧れは変わりました。

「好きなことをやりたい」その気持ちが一番大切にしたい結果、今小湊で第二の人生を歩んでいます。今年で運転士十六年目になりますが、毎日楽しんでいますよ(笑)

実際にバスの運転士として働いてみて、一番のやりがいは何ですか？

「ありがとう」と毎日言われることです。小学校の教師経験もあったので、スクールバスを担当していますが、子供たちだけでなく、保護者の方からお礼をされます。時々、野菜のプレゼントをもらうこともあります(笑) 長い教員経験から、子供の表情には敏感です。ちょっとしたことで、保護者の方に伝えることがあります。そんなことから、「学校の先生よりウチの子のことわかってるわね」なんてことも言われます。



「このバスがあって本当によかった」
その一言が大きなやりがい

バスの運転士の魅力って何ですか？

地域の皆様とのつながりです。こんなに地域の皆様に感謝される仕事は他にないと思います。

そして、仕事を次の日に残さないということです。前職では、休みの時も仕事のことでばかり考えていました。ストレスも溜まりましたね。でもバスの運転士は休み中に仕事のことは考えません。いつも新鮮な気持ちで仕事に臨めますし、プライベートが充実しています。連休に同僚の運転士と海外旅行に行くことが今の一番の楽しみです！

女性の運転士は珍しいと思いますが、苦労する経験もありますか？

私、実は運転が得意じゃないんです！そこは少し苦労しましたが、びつくりするくらいに地域の方・同僚の運転士が応援してくれます。普通に運転していても手を振ってくれるし、バス停にいますと、「女性のドライバーだ、ラッキー」と言われます(笑) 応援にしっかり応えていきたいですね！



「地域の方の生活を支えている」
それが大きな達成感

運転は一人で行うので、バス運転士は孤独だと感じることもありますか？
全くないですね！確かに運転中は一人ですが、常に地域の方・同僚が支えてくれています。お客様からは「ありがとう。いつも助かっているよ」と言われます。路線バスの運転は、地域の方の生活を支えていることを強く実感します。事務所の同僚も、トラブル時にはすぐ助けてくれるし、いつも周りに助けられています。

お客様から言われて嬉しかったことは何ですか？

一番嬉しかったのが、「このバスがあって本当によかった」ですね。本当に地域の人のためになっているんだと実感しました。あと、「あなたの運転が一番体にラク」と言われたことです。運転が得意じゃないからこそ、丁寧に運転していることが、お客様のためになっていることが嬉しかったです。

バス運転士積極採用中！

- ☑平均年収450万 ※営業所によって異なります。
- ☑65歳まで正社員雇用
- ☑1日4時間だけでもOK
- ☑二種免許取得制度あり
- ☑73歳まで働ける

お電話またはQRコードより、お気軽にお問合せください。



24時間対応

TEL 0436-21-3134
平日9:30~17:30
人事部採用担当：廣田(ひろた)



小湊鐵道は、中途入社61%が50歳以上！
「地域に根ざし、地域の方を喜ばせる！」
そんな第二の人生を共に歩みませんか？

KEISEI TAXI

はたらく×ライフスタイル×幸せ



京成タクシーホールディングス株式会社

ご挨拶 ー京成HDについてー



自分の時間を大事にしながら働く

代表取締役社長 山田 耕司

京成タクシーホールディングスは、京成電鉄グループの一員として、これまで千葉、茨城両県を中心に12社、900台以上の車両を運行し、それぞれの地域の皆様の移動の足として運営をしてまいりましたが、2019年3月現在13社を統合し京成タクシーホールディングスとして新たな1歩を踏み出しました。

これまでも京成タクシー各社は「安全、安心を最優先」し、更にすべてのお客様に対して「安全、快適に」を使命にジャパントクシーなど新型車両の導入や、タブレット活用などによりサービスの向上も積極的に進めております。

当社では、現在新しい仲間を募集しています。「タクシー乗務員」になるには「どんな運転免許が必要？仕事が難しいかな？」と心配になるかと思いますが、これまでも20代から70代まで幅広い年齢層の皆さんに活躍を頂いています。言うまでもなくタクシー経験のなかった人も多く在籍しており「2種免許取得」や



公共交通機関として使命である安全輸送を軸に地域の貢献を推し進め業界のリーディングカンパニーを目指します。

「OJT」をはじめ、「安全と接客No.1」を目指すために、はじめての仕事と考えている方でも安心できる様々な教育を実施しプロドライバーへの応援をしています。

タクシー乗務員の標準的な働き方は「隔日（1日おき）勤務」で、翌日は明け番となり、休養はもとより、自由な時間の中で家族や友人との時間や趣味など自由なライフスタイルで過ごすことができます。新たな職場で、新たな仕事を通じて「自分の時間を大事にしながら働く」ことで私たちと一緒に「自らが拓く、新しいライフスタイル」にチャレンジしてみませんか。

私たち京成タクシーホールディングスは、一緒に働いていただける「新しい仲間」を心よりお待ち申し上げます。

どうぞよろしくお願いいたします。

充実した環境



「人」を大事にしたい

お客様はもちろん、働いてくれるすべての「人」を大事にしたい。
未経験でも全力でサポートする体制を整えてお待ちしております。

「お仕事がどのようなものなのか」をご家族にも知ってもらいたい。
ご家族も参加できる説明会を定期的を開催しています。
お出かけのついでにお気軽に参加してみてください！
あなたとお会いできる日をお待ちしています。

未経験でも万全のサポート体制

POINT1

今、頑張っている先輩達も多くは未経験スタート！
「初めてで不安…」そんな気持ちもわかるから接客・運転スキルを丁寧に
教えます。安心してチャレンジできる環境がココにはあります。

二種免許養成と給与保証制度

POINT2

タクシーの運転に必要な「二種免許」の費用を会社負担で取得すること
ができます。さらには給与保証制度を設けているため、未経験者の方で
も安心して入社、就業しやすい環境を整えています。

多数の女性が活躍中

POINT3

「女性ドライバー応援企業」として国土交通省より認定を受けました。
当社では、女性が安心して働ける多種多様のシフト制度も充実しており
多くの女性ドライバーが自分に合わせた働きかたで頑張っています。

安心安全の充実した設備

POINT4

最新鋭のカーナビ・タブレット等の車内設備はもちろん、ドライブレコー
ダーも搭載で防犯面も安心です。さらに話題の次世代タクシー " ジャパ
ンタクシー " も導入中！綺麗な車両で気持ちよく安全に働くことができま
す。

社宅制度

POINT5

当社では、安心して住まいを確保できるよう京成グループで保有してい
る社員寮と借上げ社宅を選ぶ社宅制度をご用意しておりますので、家
賃・アクセス・通勤時間などライフスタイルに合わせて選べます。

安定した収入



しっかりした営業基盤がある

京成タクシーは長い歴史と活動の積み重ねから地域のお客様に選んで頂いております。

①お客様からの依頼を受けて無線配車

京成グループだからこそ、お客様からの依頼が多いのも特長のひとつ。常連のお客様が多数いらっしゃいますので、安定して多くの配車依頼があります。

②地域における待機場所の多さ

担当エリアによっては、当社専用の待機場所があります。また、待機場所はお客様が良くご利用頂く場所を選定しておりますので、安心して無線配車を待つことが出来ます。

③法人様とのタクシーチケット契約

地域における法人様との契約も多数あります。商談、出張、定期送迎など幅広くご利用頂いております。

働き方



自分のライフスタイルに合わせた働き方ができる

働く時間帯を選ぶ、休日はしっかり確保できる

オーソドックスな働き方と言うと、「月12回勤務」なんです。

なので、家族と過ごす時間、趣味に使う時間が増えたという声が大勢です。また、日勤だけ、夜勤だけなど、ご自身のライフスタイルに合わせて働くこともできます。お子様の入園式、運動会、ご両親の介護など色々あると思いますが、仕事とプライベートをしっかりと分けて働けます。

京成タクシーあたご

〒278-0037 千葉県野田市野田560
TEL:04-7122-1831

京成タクシー松戸西

〒271-0073松戸市小根本152-4
TEL:047-368-2266

京成タクシー松戸東

〒270-2251松戸市金ヶ作408-357
TEL:047-386-5031

京成タクシー北相

〒302-0023取手市白山5-13-8
TEL:0297-73-0830

京成タクシー東葛

〒270-1166我孫子市我孫子3-1-15
TEL:04-7182-4079

京成タクシー成田

〒286-0021成田市花崎町750-1
TEL:0476-24-1252

京成タクシー佐倉

〒285-0808佐倉市太田2306-4
TEL:043-484-2108

京成タクシー習志野

〒274-0071船橋市習志野4-16-16
TEL:047-467-0001

京成タクシー市川

〒272-0023市川市南八幡5-16-2
TEL:047-314-0521

京成タクシー千葉

〒260-0843千葉市中央区末広4-27-1
TEL:043-305-0519

舞浜リゾートキャブ

〒279-0023 千葉県浦安市高洲2丁目1番14号
TEL:047-304-5555

京成タクシー船橋

〒273-0011船橋市湊町2-7-7
TEL:047-431-7137

京成タクシーかずさ

〒292-0838木更津市潮浜2-1-35
TEL:0438-36-7755

社名	京成タクシーホールディングス株式会社
代表者	山田 耕司
資本金	100,000,000円
事業内容	一般乗用旅客自動車運送事業、運行管理事業等



千葉県PRマスコットキャラクター
チーバくん
許諾番号 千葉県許諾 第A2329—1号

京成パンダ



信頼のブランド 京成タクシー 正社員ドライバー募集

〈未経験・女性・パートタイム大歓迎〉

私らしい働き方。私らしい生き方。

大手ならではの充実のサポート体制で
稼げるドライバーに育てます。



京成タクシーではたくさんのドライバーが
笑顔で働いています。



事業所一覧

京成タクシー千葉(株) 京成タクシー松戸東(株) 京成タクシー市川(株) 京成タクシーあたご(株) 京成タクシーかずさ(株)
京成タクシー佐倉(株) 京成タクシー松戸西(株) 京成タクシー習志野(株) 京成タクシー東葛(株) [柏・我孫子]
京成タクシー成田(株) 京成タクシー船橋(株) (株)舞浜リゾートキャブ 京成タクシー北相(株) [取手]

京成タクシーホールディングス株式会社

お気軽にお問い合わせ・ご応募ください 047-401-5815

受付時間 24時間受付 (年中無休)
——— 各社ホームページをご覧ください。 ———

かずさ
KAZUSA



KSEI
GROUP

解放感ある職場で長くはたらける！

■ アピールポイント！

- ・安心、信頼の京成グループ（創業 60 余年の伝統ある会社）
- ・地域最大の保有車両数（124 両）
- ・無線配車率 6 割以上（仕事効率アップ、安定収入確保）
- ・チケット契約多数あり（信頼と実績で地域法人と契約多数）
- ・未経験者でも安心（入社祝金など各種支援制度あり）
- ・ドライブレコーダー全車搭載（セキュリティも万全）

■ 仕事のしやすさ

「選べる働き方」日勤（昼、夜）で
1 ヶ月 18 勤務です。もちろん日勤希望
だけでも OK です！

■ お客様の特色

病院へ行く高齢者、地元企業への輸送、ホテル輸送、
ショッピングセンターへの輸送など生活需要での利用や
ゴルフ場が近いため利用するお客様の送迎もあります。

採用担当よりヒトコト！

- ・転職準備金制度（30 万円貸付）
- ・2 種免許取得費用全額会社負担
- ・入社祝金支給 ・新人乗務員給与保障（乗務開始後 3 カ月間）
安心のスタートができます。



■ 営業エリア

（木更津地区）木更津駅西口・東口、
三井アウトレット、ダイエー、
イオンモール木更津、アピタ木更津、
ホテルオークラ、中央病院など
（君津地区）君津駅北口・南口、
日鉄中央門、日鉄東門、富津イオンなど

KEISEI TAXI

京成タクシーかずさ株式会社
〒292-0838 千葉県木更津市潮浜 2-1-35

応募・お問合せはコチラ
0438-36-7755

木更津観光 MaaS デマンドタクシー実証事業報告

1. 事業概要

■ JTB の旅行商品として造成し、以下の内容で販売を実施。

- ・実施期間：2023 年 1 月 13 日(金)～2023 年 1 月 22 日(日)の 10 日間
- ・運行時間：09:00～21:00
- ・車両台数：2～4 台(平日/休日で運行台数を調整)
- ・運行タクシー会社：木更津合同タクシー株式会社
- ・ステーション施設数：18 施設
- ・商品販売価格：大人 1,000 円 小人 500 円
- ・商品販売方法：JTB BOKUN システムを利用し販売(決済はクレジットカードのみ)

2. 実証結果

- ・利用実績：31 組 84 名 平日稼働(6 日間)：12 組 28 名
休日稼働(4 日間)：19 組 56 名

・日毎集計

日付	曜日	利用者数	乗車回数	延べ乗車人数
1月13日	金	1組 2名	2回	4人
14日	土	4組 12名	9回	30人
15日	日	5組 14名	15回	44人
16日	月	1組 2名	4回	8人
17日	火	1組 2名	2回	4人
18日	水	0名	0回	0人
19日	木	2組 4名	11回	16人
20日	金	7組 18名	17回	44人
21日	土	6組 17名	15回	31人
22日	日	4組 13名	13回	48人
累計		31組 84名	88回	229人

- ・運行台数：28 台/10 日間

・ステーション別乗降回数

ステーション名	乗車回数	降車回数	合計
01_龍宮城スパホテル三日月(スパ棟前)	5	9	14
02_三井アウトレットパーク木更津	24	32	56
03_木更津駅西口・逆さ狸さぬ太くん前	27	13	40
04_袖ヶ浦バスターミナル	1	0	1
05_木更津金田バスターミナル	7	7	14
06_きみさらずタワー	5	4	9
07_舵輪 DARIN	6	5	11
08_宝家	3	2	5
09_山津屋	6	7	13

10_Pergolato	6	7	13
11_hanahaco	1	1	2
12_せんねんの木	8	11	19
13_八天堂きさらづ	4	3	7
14_木更津魚市場Kutta	8	12	20
15_海鮮茶屋 活き活き亭	4	5	9
16_KURKKU FIELDS	4	3	7
17_観光農園 Bee my Berry	7	9	16
18_図那いちご園	11	7	18

3. 利用者アンケートまとめ（回答数35）

・木更津への来訪手段

交通手段	割合
電車	37.1%
高速バス	25.7%
自家用車	25.7%
レンタカー	2.9%

・滞在中の利用回数（乗車→降車で1回の利用とカウント）

回数	割合
1回	2.9%
2回	22.9%
3回	45.7%
4回	22.9%
5回以上	5.7%

・利用時間帯

時間帯	割合
9－11時	25%
12－14時	51%
15－17時	21%
18－20時	3%

・良かった点

- ・駅から遠い所にも行けた
- ・バス路線の無い観光施設に訪問できた
- ・車が無い人には便利
- ・好きなタイミングで移動できた
- ・ドライバーとのメッセージ機能があり、事前に確認や連絡が出来て安心だった

・悪かった点

- ・大きい地図など、周遊しやすくなるリーフレットがあると良かった
- ・乗降場所がもっとあると良かった
- ・予約の確認がわかりづらかった