

1. 運行体制など

1. 運行者	富来田地区まちづくり協議会
2. 体制	地域住民が運転手を担っている。 (運行管理の責任者など、全て兼務)
3. 車両数	12台(うち1台は市が無償貸与) 令和6年4月1日現在

2. 運行可能な目的地及び運賃(片道)

令和5年8月1日から目的地の変更を行いました。(アピタ→ほたるの眼科)

目的地	富来田 地区内	尾張屋 おどや	ほたるの眼科	はぎわら 病院
運賃	500円		750円	1,000円

3. 令和4年度の運行結果(令和4年4月1日～令和5年3月31日)

1. 利用登録者数	109名
2. 運転者数	8名
3. 運行日数	103日
4. 運送便数	358便
5. 延べ利用者数	553名
6. 1便当たりの 輸送人数	1.54人/便
7. 収支	①収入 会員登録料 1,000円×9人=9,000円 運賃収入 451,500円 合計 460,500円 ②支出 人件費 741,000円 燃料費 80,118円 講習費 27,995円 消耗品費 79,296円 印刷製本費 27,500円 通信運搬費 71,143円 修繕料 27,808円 保険料 96,640円 合計 1,151,500円 収支率 40.0% ③補助金額(令和4年度実績) 市 332,000円 国 359,000円(フィーダー補助金)

4. 令和5年度の運行結果(令和5年4月1日～令和6年3月31日)

1. 利用登録者数	113名
2. 運転者数	11名
3. 運行日数	125日
4. 運送便数	494便
5. 延べ利用者数	735名
6. 1便当たりの 輸送人数	1.48人/便
7. 収支	①収入 会員登録料 1,000円×20人=20,000円 運賃収入 580,750円 合計 600,750円(前年度比140,250円) ②支出 人件費 784,000円 燃料費 115,649円 講習費 60,566円 消耗品費 125,037円 印刷製本費 0円 通信運搬費 35,770円 修繕料 108,411円 保険料 91,390円 合計 1,320,823円(前年度比169,332円) 収支率 45.5% ③補助金額(令和5年度実績) 市 441,073円 国 279,000円(フィーダー補助金)

5. 令和5年度運行状況（令和5年4月1日から令和6年3月31日）

運送月	運行日数	運送便数	利用人数	1便当たりの輸送人数
4月	7日	28便	44人	1.57人／便
5月	10日	33便	55人	1.66人／便
6月	12日	43便	63人	1.46人／便
7月	9日	38便	53人	1.39人／便
8月	11日	44便	68人	1.54人／便
9月	10日	33便	50人	1.51人／便
10月	11日	48便	50人	1.04人／便
11月	10日	41便	54人	1.31人／便
12月	10日	45便	45人	1.00人／便
1月	10日	39便	59人	1.51人／便
2月	14日	57便	79人	1.38人／便
3月	11日	45便	70人	1.55人／便
合計	125日	494便	735人	1.48人／便

- ・新型コロナウイルス感染拡大防止対策上、同乗者を抑えて運行した。
- ・地区が広いこともあり、無理に同乗しようとする、逆に非効率になることが多い。

7. 参考：実証運行期間（令和2年7月1日から令和3年6月30日）

	運行日数	運送便数	利用人数	1便当たりの輸送人数
合計	88日	311便	374人	1.20人／便

6. 令和5年度主な目的地（令和5年4月1日から令和5年3月31日）

目的地	件数	備考
萩原病院	218件	木更津駅近辺
中村医院	96件	馬来田駅から約600mの内科
尾張屋	61件	袖ヶ浦市横田のスーパー
ほたるの眼科	40件	木更津市ほたる野の眼科
富来田公民館	24件	社会福祉協議会がカフェを開催
おどや	8件	君津市小櫃のスーパー
アピタ木更津*	6件	木更津市ほたる野の大型商業施設
馬来田駅	6件	JR鉄道駅
富来田郵便局	2件	—
業務スーパー	2件	馬来田店（旧主婦の店）
富来地区内 その他	31件	農協・直売所、美容室、理髪店、 歯科医院、道の駅 等

