



ちばアクアラインマラソン2024 事業報告書

ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会



ご挨拶

令和6年11月10日、多くの皆様のご協力を得ながら、「ちばアクアラインマラソン2024」を開催いたしました。

大会当日は、フルマラソン・ハーフマラソン合わせて約1万7,000人のランナーが参加し、沿道には約27万人もの方々が応援に駆けつけてくださいました。

大会開催にあたっては、事前の美化活動や各種イベントを行ったほか、大会当日は、市内小中学校の児童生徒が自ら作成した横断幕を掲げ声援を送ったほか、音楽演奏やダンス、太鼓などの沿道応援パフォーマンスを実施しました。また、多くの運営ボランティアやイベント会場スタッフ・出店者など、多くの関係者のご協力により、大会を盛り上げることができ、本市の地域力が存分に発揮された大会となりました。

今大会のPR活動では、本市ゆかりのアーティスト「イシワタ ケイタ」さんと「C—Style」さんをPRサポーターとして迎え、大会機運の醸成に向けて開催した「ランニングクリニック」や「木更津港まつり」への出演、動画制作を通じて、大会や本市の情報・魅力を広く発信していただきました。

新型コロナウイルス感染症の影響により、長らくスポーツイベントの開催の自粛や制限が続いてきましたが、2018年大会ぶりに通常規模での開催が実現しました。参加ランナーや沿道応援に来られた方、地域の皆様が一体となり、街中が活気に満ちあふれましたことは、大変喜ばしいことであり、本市が掲げる「スポーツを楽しむ いきいきと暮らすまち きさらづ」の理念を体現する大会になったと感じています。

結びに、「ちばアクアラインマラソン2024」の開催にあたり、多大なるご協力をいただきました関係者の皆様に心より感謝を申し上げます。



ちばアクアラインマラソン
木更津市実行委員会委員長
木更津市副市長
田中 幸子

目 次

1. 大会概要

実施概要	1
大会本部構成員	5

2. 大会結果

結果概要	7
記録写真集	11

3. 木更津市の活動

木更津市PRサポーター企画	14
県内市町村対抗団体戦	17
木更津市応援団・結団式	18
環境美化 花いっぱい運動／清掃活動	19
ランナーへのおもてなし	20
沿道応援／メイン会場出店（木更津市ブース）／おつかれさま、また来てね木更津！ a t 木更津駅／木更津市オリジナル給食／ハーフ会場おもてなし／副賞	
広報活動	27
開催PRイベント／PRグッズ／ちばアクアラインマラソン生中継番組と連動した木更津市関連情報発信企画事業／市実行委員会SNS等での情報発信	

4. 木更津市スタッフ

運営本部組織図	32
運営本部名簿	33

5. アンケート調査

市民アンケート	37
木更津市沿道応援イベントアンケート	51
出店者アンケート	53

6. 木更津市開催準備等経過概要

7. その他

ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会会則	56
ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会構成員	61

1. 大会概要

■実施概要

1. 大会名称

ちばアクアラインマラソン 2024(英語名:CHIBA AQUALINE MARATHON 2024)

2. 主 催

千葉県、千葉県教育委員会

3. 共 催

木更津市、袖ヶ浦市、木更津市教育委員会、袖ヶ浦市教育委員会、東京湾アクアラインを活用した地域づくり推進連絡協議会、中房総観光推進ネットワーク協議会

4. 企画・運営

ちばアクアラインマラソン実行委員会

5. 主 管

一般財団法人千葉陸上競技協会

6. 運営協力

特定非営利活動法人関東パラ陸上競技協会

7. 後 援

スポーツ庁／公益財団法人千葉県スポーツ協会／千葉県スポーツ推進委員連合会／一般社団法人千葉県障がい者スポーツ協会／一般社団法人千葉県商工会議所連合会／千葉県商工会連合会／千葉県中小企業団体中央会／一般社団法人千葉県経済協議会／一般社団法人千葉県経営者協会／千葉県経済同友会／公益社団法人千葉県観光物産協会／千葉県農業協同組合中央会／千葉県漁業協同組合連合会／一般社団法人千葉県バス協会／一般社団法人千葉県タクシー協会／公益社団法人千葉県医師会／公益社団法人千葉県看護協会／東日本高速道路株式会社関東支社／株式会社千葉日報社／千葉テレビ放送株式会社／株式会社バイエフエム／国土交通省関東運輸局千葉運輸支局／国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所／首都高速道路株式会社

8. オフィシャルスポンサー(30社)

安房運輸株式会社／イオン株式会社／株式会社新昭和／損害保険ジャパン株式会社／株式会社千葉銀行／山崎製パン株式会社／トヨタ勝又グループ／日本賃貸保証株式会社／ミズノ株式会社／株式会社オリエンタルランド／三井不動産株式会社／株式会社アール・エフ・ラジオ日本／大塚製薬株式会社／キッコーマン株式会社／株式会社京葉銀行／小久保製氷冷蔵株式会社／三協フロンテア株式会社／株式会社JTB／全日本空輸株式会社／

第一生命保険株式会社／千葉県競馬組合／株式会社千葉興業銀行／株式会社ツインズ／
成田国際空港株式会社／ニチバン株式会社／株式会社日清製粉ウェルナ／日本郵便株式
会社／BE-KIND®／東日本旅客鉄道株式会社／株式会社フォトクリエイト

9. テレビ放映

千葉テレビ放送

10. 開催日時

2024(令和6)年11月10日(日)

スタート時間

9:45 車いすハーフマラソン

9:50 マラソン、ハーフマラソン

11. 種目・定員・制限時間

種目	定員	制限時間	参加料
マラソン (42.195km)	12,000人	6時間10分 (スタート号砲から)	16,500 円
ハーフマラソン (21.0975km)	両種目併せて 5,000人	3時間20分 (スタート号砲から)	13,500 円
車いすハーフマラソン (21.0975km)	※車いすハーフマラソンは 10人程度とする。	1時間10分 (スタート号砲から)	13,500 円

12. コース

(1)マラソン

スタート:潮浜公園前(木更津市)

【通過地点:木更津金田IC、海ほたる、三井アウトレットパーク木更津、
袖ヶ浦市役所、袖ヶ浦公園、ほたる野、清見台】

フィニッシュ:旧木更津市役所

(2)ハーフマラソン・車いすハーフマラソン

スタート:潮浜公園前(木更津市)

【通過地点:木更津金田IC、海ほたる、三井アウトレットパーク木更津】

フィニッシュ:牛込海岸

13. 参加資格

(1)2006(平成18年)4月1日以前に生まれた者で、制限時間内に完走できる者とする。

(2)車いすハーフマラソンはレース仕様の車いすでの参加に限る。

(3)障害のある方で単独走行が困難な場合は、伴走者(介護者)を帯同させることができる
ただし、伴走者は参加者で手配することとする。(盲導犬の伴走は不可)

14. 競技規則及び諸注意

- (1)2024年度日本陸上競技連盟競技規則及び本大会規程による。
- (2)強風、不慮の事故、自然災害、感染症等で、主催者の判断により大会を中止することがある。
- (3)参加者の安全のため、関門閉鎖時間・救護所・給水所を設ける。
- (4)レース中は、大会審判員等の大会運営員の指示に従うこととする。

15. 参加申込み

(1)一般枠

- ①インターネットによる申し込みとする。
- ②募集期間は、2024(令和6年)年3月22日(金)正午から5月9日(木)午後5時までとする。
- ③定員を超える申込があった場合は、抽選で当選者を決定する。

(2)特別枠

- ①主催者が設定する記録を保持する者などの特別枠を設ける。
- ②詳細については、別に定める。

16. 表 彰

(1)マラソン

- ①男女各1位～8位
- ②年代別の男女各1位～3位
- ③団体戦1位～3位
- ④市町村対抗戦1位～8位

(2)ハーフマラソン

- ①男女各1位～8位
- ②年代別の男女各1位～3位

(3)車いすハーフマラソン

- 男女各1位～3位

17. 完 走 賞

応募総数120点のデザインの中から、選考とSNSのリサーチ機能を活用した一般投票によって選ばれたデザインの完走賞(メダル)を、各種目の完走者に贈呈する。

18. 記 録 証

発行する。(WEB発行)

19. 東京湾アクアライン交通規制時間

8:30～13:30 [5時間]

2024 CHIBA AQUA LINE MARATHON
ちばアクアラインマラソン2024 コースマップ
COURSE MAP

FINISH
21.0975km
WHEELCHAIR(HALF)
~10:55
HALF-MARATHON
~13:10
牛込海岸
Ushigome Coast

START
WHEELCHAIR(HALF)
9:45
MARATHON
HALF-MARATHON
9:50
潮浜公園前
Shiohama Park

FINISH
42.195km
MARATHON
~16:00
旧木更津市役所
Former Kisarazu City Hall

Course & Distance

- マラソン
Marathon
- ハーフマラソン
Half-marathon
- 車いすハーフマラソン
Wheelchair Half-marathon
- 強風時短縮コース
Substitute Course

東京湾
Tokyo Bay

東京湾アクアライン
Tokyo Wan Aqua-Line Expressway

海ほたるPA
Umihotaru PA

15 km

10 km

20 km

5 km

30 km

35 km

40 km

25 km

30 km

35 km

40 km

45 km

50 km

55 km

60 km

65 km

70 km

75 km

80 km

85 km

90 km

95 km

100 km

105 km

110 km

115 km

120 km

125 km

130 km

135 km

140 km

145 km

150 km

155 km

160 km

165 km

170 km

175 km

180 km

185 km

190 km

195 km

200 km

205 km

210 km

215 km

220 km

225 km

230 km

235 km

240 km

245 km

250 km

255 km

260 km

265 km

270 km

275 km

280 km

285 km

290 km

295 km

300 km

305 km

310 km

315 km

320 km

325 km

330 km

335 km

340 km

345 km

350 km

355 km

360 km

365 km

370 km

375 km

380 km

385 km

390 km

395 km

400 km

405 km

410 km

415 km

420 km

425 km

430 km

435 km

440 km

445 km

450 km

455 km

460 km

465 km

470 km

475 km

480 km

485 km

490 km

495 km

500 km

505 km

510 km

515 km

520 km

525 km

530 km

535 km

540 km

545 km

550 km

555 km

560 km

565 km

570 km

575 km

580 km

585 km

590 km

595 km

600 km

605 km

610 km

615 km

620 km

625 km

630 km

635 km

640 km

645 km

650 km

655 km

660 km

665 km

670 km

675 km

680 km

685 km

690 km

695 km

700 km

705 km

710 km

715 km

720 km

725 km

730 km

735 km

740 km

745 km

750 km

755 km

760 km

765 km

770 km

775 km

780 km

785 km

790 km

795 km

800 km

805 km

810 km

815 km

820 km

825 km

830 km

835 km

840 km

845 km

850 km

855 km

860 km

865 km

870 km

875 km

880 km

885 km

890 km

895 km

900 km

905 km

910 km

915 km

920 km

925 km

930 km

935 km

940 km

945 km

950 km

955 km

960 km

965 km

970 km

975 km

980 km

985 km

990 km

995 km

1000 km

1005 km

1010 km

1015 km

1020 km

1025 km

1030 km

1035 km

1040 km

1045 km

1050 km

1055 km

1060 km

1065 km

1070 km

1075 km

1080 km

1085 km

1090 km

1095 km

1100 km

1105 km

1110 km

1115 km

1120 km

1125 km

1130 km

1135 km

1140 km

1145 km

1150 km

1155 km

1160 km

1165 km

1170 km

1175 km

1180 km

1185 km

1190 km

1195 km

1200 km

1205 km

1210 km

1215 km

1220 km

1225 km

1230 km

1235 km

1240 km

1245 km

1250 km

1255 km

1260 km

1265 km

1270 km

1275 km

1280 km

1285 km

1290 km

1295 km

1300 km

1305 km

1310 km

1315 km

1320 km

1325 km

1330 km

1335 km

1340 km

1345 km

1350 km

1355 km

1360 km

1365 km

1370 km

1375 km

1380 km

1385 km

1390 km

1395 km

1400 km

1405 km

1410 km

1415 km

1420 km

1425 km

1430 km

1435 km

1440 km

1445 km

1450 km

1455 km

1460 km

1465 km

1470 km

1475 km

1480 km

1485 km

1490 km

1495 km

1500 km

1505 km

1510 km

1515 km

1520 km

1525 km

1530 km

1535 km

1540 km

1545 km

1550 km

1555 km

1560 km

1565 km

1570 km

1575 km

1580 km

1585 km

1590 km

1595 km

1600 km

1605 km

1610 km

1615 km

1620 km

1625 km

1630 km

1635 km

1640 km

1645 km

1650 km

1655 km

1660 km

1665 km

1670 km

1675 km

1680 km

1685 km

1690 km

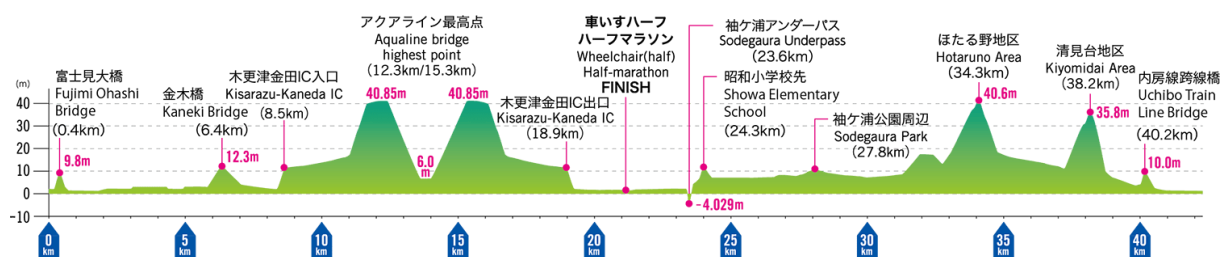
1695 km

1700 km

1705 km

1710 km

1715 km



■大会本部構成員

大会役職	所属	所属役職	氏名
実行委員会会長	千葉県	知 事	熊谷 俊人
実行委員会副会長	東京湾アクアラインを活用した地域づくり推進連絡協議会	会 長 （木更津市長）	渡辺 芳邦
	(一財)千葉陸上競技協会	会 長	宇野 裕
	千葉県教育委員会	教育長	富塚 昌子
千葉県(県実行委員会事務局)			
事務局長	環境生活部スポーツ・文化局	局 長	板倉 由妃子
副事務局長	環境生活部スポーツ・文化局	次 長	赤池 正好
次長	環境生活部スポーツ・文化局 生涯スポーツ振興課	課 長	小林 雄一
次長	環境生活部スポーツ・文化局 生涯スポーツ振興課 ちばアクアラインマラソン準備室	室 長	青柳 誠
総務企画統括	環境生活部スポーツ・文化局 生涯スポーツ振興課 ちばアクアラインマラソン準備室	主 幹	長嶋 展章
競技運営統括	環境生活部スポーツ・文化局 生涯スポーツ振興課 ちばアクアラインマラソン準備室	主 幹	進藤 周介
本部員(総務企画G) 本部員(競技運営G)	環境生活部スポーツ・文化局 生涯スポーツ振興課 ちばアクアラインマラソン準備室	主 査	青木 太吾
		副主査	宮澤 涼
		主 事	長野 昂大
		主 事	澤 賢佑
		主 事	坂本 賢太郎
		主 事	佐名田 好
		副主幹	森井 優
		副主幹	桃木 一
		主 査	高橋 久義
		主 査	田邊 涼
		主 査	石井 正倫
		副主査	佐藤 駿行
		主 事	塩原 裕紀
		主 事	杉原 貴

木更津市(市実行委員会事務局)			
本部員	健康こども部スポーツ振興課長		羽賀 潤
	健康こども部スポーツ振興課	係 長	芝田 雅人
		係 長	青柳 英明
		副主幹	鶴岡 賢一
		主任主事	渡邊 啓太
		主任主事	鈴木 良典
		主任主事	秋元 祥彦
		主 事	鯖戸 皓水
		事務員	庄司 真由子
袖ヶ浦市(市実行委員会事務局)			
本部員	企画政策部次長 兼 企画政策課長		平野 剛志
	企画政策部企画政策課	主査	佐伯 洋輔
		副主査	戸田 直斗

2. 大会結果

■結果概要

1. 出走者数等(スタート出走者数)

<マラソン>

出走者数	10,635 人	男子 9,126 人 / 女子 1,509 人
完走者数	9,471 人	男子 8,229 人 / 女子 1,242 人
完 走 率	89.0%	※22 年 90.4% 18 年 86.3% 16 年 89.6% 14 年 85.3% 12 年 73.8%

<ハーフマラソン>

出走者数	6,764 人	男子 4,805 人 / 女子 1,959 人
完走者数	6,528 人	男子 4,672 人 / 女子 1,856 人
完 走 率	96.5%	※22 年 96.0% 18 年 94.8% 16 年 95.1% 14 年 91.6%

<車いすハーフマラソン>

出走者数	3 人	男子 2 人 / 女子 1 人
完走者数	2 人	男子 2 人 / 女子 0 人
完 走 率	66.6%	※22 年 80.0% 18 年 50.0% 16 年 55.6%

2. 気象状況(10:00 時点) 22 年:スタート地点 晴れ 16.9℃

	天候	気温	風向き	風速
スタート地点	くもり	15.6℃	東北東	1.7m
海 ほ た る	小雨	15.0℃	北	5.0m

3. 入賞者

(1)マラソン

	男子			女子		
順位	氏名	タイム	備考	氏名	タイム	備考
1	蜂須賀 源	2:18' 56"	招待選手	山口 遥	2:48' 31"	招待選手
2	三野 貴史	2:19' 10"	招待選手	田邊 亮子	2:59' 51"	
3	佐野 昌幸	2:26' 40"		山田 亜紀	3:04' 00"	
4	岩間 暁	2:27' 36"		小久保 早紀	3:04' 08"	
5	林 太地	2:28' 26"		宮 千尋	3:07' 58"	
6	白鳥 優人	2:29' 18"		久保 明日香	3:09' 22"	
7	浅野 拓人	2:32' 50"		柴田 遥華	3:09' 49"	
8	所 倖平	2:33' 23"		平野 沙織	3:13' 00"	

(2)ハーフマラソン

	男子			女子		
順位	氏名	タイム	備考	氏名	タイム	備考
1	作田 直也	1:04' 41"	ゲストランナー	関谷 夏希	1:16' 30"	招待選手
2	小田 俊平	1:05' 36"	招待選手	ジュンガ キャサリン	1:16' 45"	招待選手
3	稲葉 夢斗	1:06' 50"	東洋大学	ま か ラン	1:20' 45"	アカライオンズ
4	山縣 功季	1:07' 54"	中央学院大学	奥野 千裕	1:26' 25"	
5	永井 孝明	1:07' 54"	東洋大学	森崎 千寿	1:26' 57"	
6	前田 寛明	1:09' 17"	東京国際大学	青木 鈴夏	1:28' 04"	
7	矢島 琉聖	1:10' 23"	日本体育大学	堀内 佳那子	1:29' 26"	
8	金田 楓貴	1:10' 28"	中央学院大学	藤岡 智子	1:31' 01"	

(3)車いすハーフマラソン

	男子			女子		
順位	氏名	タイム	備考	氏名	タイム	備考
1	吉田 竜太	0:50' 47"	招待選手			
2	樋口 政幸	0:57' 31"	招待選手			

4. 沿道観戦者数 27万人(イベント会場含む)

5. 運営員関係(単位:人)

区 分		2024 大会
		人数
大会運営本部	実行委員会事務局	20
	木更津市、袖ヶ浦市	12
	小 計	32
大会運営員	運営員(県職)	802
	運営員(地元 4 市職)	265
	小 計	1,067
ボランティア	県議会議員	8
	体育関係団体(地元4市)	165
	自治会	331
	交通安全管理者協会	160
	学校関係 (木更津市、袖ヶ浦市その他)	510
	企業、地域団体	2,407
	一般公募	232
	自衛隊	12
	救護	551
	小計	4,376
警察官	千葉県警察	283
警備員	<委託業者>	935
	小計	1,218
審判員	(一財)千葉陸上競技協会	448
合計		7,141

6. 救護関係

(1) 救護関係施設

- ・ 救護本部 : 1箇所(フルフィニッシュ会場)
 - ・ 救護所 : 17箇所(スタート1箇所、コース13箇所、フィニッシュ:2箇所、更衣室前1箇所)
- ※ うち拠点救護所は3箇所(袖ヶ浦高校 25.6km 地点、君津学園 36.5km 地点、旧木更津市役所フルフィニッシュ地点)
- ・ 資器材拠点施設 : 金田小学校
 - ・ 関係車両待機場所 : 袖ヶ浦市役所(救護スタッフ輸送バス、救護車)
 - ・ 救護説明会会場 : 木更津市民総合福祉会館(かずさ救命会)
国際医療福祉専門学校(学生ボランティア)
千葉県庁(県職員)
※ この他の説明は、オンライン(Zoom)にて実施

(2) スタッフ : 484名(救護マニュアル予定数)

- ・ 医師 : 13名(各救護所)
- ・ 看護師 : 46名(各救護所)
- ・ 救急救命士 : 59名(AEDモバイル隊配置人数含む)
- ・ トレーナー : 42名
- ・ ボランティア : 278名(AEDモバイル隊・BLS隊配置人数含む)
- ・ 救護車ドライバー : 15名(内訳:君津中央病院職員1名、木更津市職員2名、かずさ救命会5名、他7名)
- ・ 県職員等 : 31名

(3) 沿道救護体制

- ・ AEDモバイル隊 : 37隊74名(基本的に救急救命士と学生ボランティアのペアで構成)
- ・ BLS隊 : 10隊20名(学生ボランティア2人1組で構成)
- ・ ランニングドクター等 : 29名(内訳:日本医師ジョギーズ連盟派遣9名、救護委員会推薦20名)

(4) 大会当日救護

- ・ 救護受付件数 : 353件(トレーナーブース対応除く)
- ・ 救護車出動 : 13件
- ・ 救急出動件数 : 9件(搬送5件、不搬送3、搬送辞退1)※救護本部からの要請はなし

(5) 緊急車両導線の設置

- ・ 東京湾アクアライン橋梁部
- ・ 36km～39km の区間(清見台周辺)

■記録写真集

スタート



コース沿道



ハーフマラソンフィニッシュ



マラソンフィニッシュ



3. 木更津市の活動

■ちばアクアラインマラソン 2024

木更津市 PR サポーター企画

「ちばアクアラインマラソン 2024」開催にあたり、大会周知及び開催を契機とした木更津市の魅力発信を目的とし、本市にゆかりのあるアーティスト等を「木更津市PRサポーター」として起用した。

PRサポーターとともに各種イベントやSNS等を通して情報発信をすることで、市内外問わず多くの方に向けて大会及び市の魅力発信を行った。

「木更津ふるさと応援団」として、地域を盛り上げている2組を選出

(1)イシワタケイタ



(2)C-Style



八剣 咲羅(やつるぎ さくら)
潮干狩 鯛(しおひがり あさり)

1. 委 嘱 期 間 令和5年8月14日～令和6年11月10日

2. イベント出演

No.	イベント名称	日 付	場 所
1	木更津港まつり(やっさいもっさい)	R5. 8.14	宝家前特設ステージ
2	ちばアクアラインマラソン 2024 木更津市 PRイベント ～きさポン救出大作戦！～	R6. 2.11	O-ENCE SPORTS FIELD 陸上競技場
3	ちばアクアラインマラソン 2024 LIVE! LIVE! LIVE! ～水平線を駆け抜ける冒険への誘い(いざない)～	R6. 3.23	イオンモール幕張新都心
4	木更津港まつり(やっさいもっさい)	R6. 8.14	宝家前特設ステージ
5	ちばアクアラインマラソン 2024 木更津市応援団・結団式	R6. 9.28	イオンモール木更津
6	木更津ブルーベリーRUN	R6.10.13	ポルシェ・エクスペリエンスセンター東京

R5 港まつり(PR サポーター任命)



きさポン救出大作戦！



イオンモール幕張新都心イベント



ブルーベリーRUN



結団式



3. 動画（木更津市公式 YouTube チャンネル）

#1



#2



#3



#4



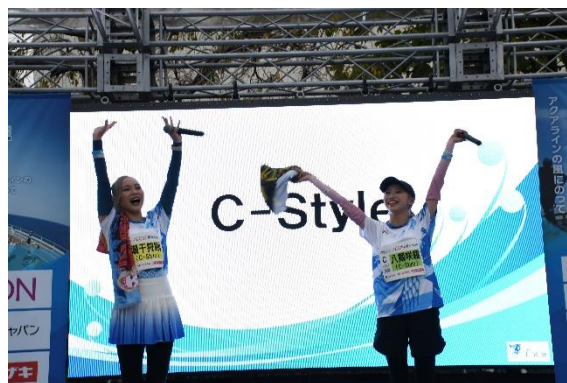
4. PRサポーターコラボ×きさポン



5. 大会結果

氏 名	種 目	記 録
イシワタケイタ	マラソン	4時間46分39秒
八剣 咲羅	ハーフマラソン	2時間34分25秒
潮干狩 鮎	マラソン	5時間33分56秒

6. イベントステージ



■県内市町村対抗団体戦

スポーツ振興と更なる地域間交流を図り、県全体で大会を盛り上げるため、県内各市町村3名から5名でチームを構成し、上位3名の平均タイムで順位を競う団体戦が行われ、木更津市からも5名を選出した。

- 1 選考方法 第45回市民新春マラソン大会 10.0kmの部より推薦
(総合 上位1名 / 男子の部 上位2名 / 女子の部 上位2名)

1	鎌田 裕樹(カマタ ユウキ)
2	谷川 徹弥(タニカワ テツヤ)
3	石塚 尚志(イシヅカ ナオシ)
4	中川 佳奈(ナカガワ カナ)
5	福永 久美(フクナガ クミ)

- 2 大会結果 優勝(全31チーム)

順位	市町村名	記録
1	木更津市	2時間42分43秒
2	袖ヶ浦市	2時間52分44秒
3	流山市	3時間00分18秒
4	習志野市	3時間01分21秒
5	いすみ市	3時間01分41秒
6	酒々井町	3時間03分48秒
7	君津市	3時間04分36秒
8	市原市	3時間08分22秒

■木更津市応援団・結団式

大会に参加するランナーをおもてなし・ねぎらいの心で応援し、大会を盛り上げ、成功させるため、木更津市の応援に関わる団体・スタッフが一堂に会する結団式を開催した。

PRサポーターによるステージライブの他、各小中学校の児童・生徒が大会当日の応援のために制作した応援横断幕を会場に展示した。

1. 日 時 令和6年9月28日(土)10:30～11:45

2. 場 所 イオンモール木更津 イオンホール

3. 来場者 172名

4. 内 容 沿道応援団体パフォーマンス
・TWINKLE MOON
・木更津工業高等専門学校ダンス部
市取り組み紹介
市PRサポーターライブ
・イシワタケイタ
・C-Style
記念撮影

5. その他 市立小・中学校(23校)制作の応援横断幕を会場に掲示



■環境美化

○花いっぱい運動

大会に参加するランナーをもてなすため、コース沿道を花で装飾した。

1. コース沿道の歩道花壇を活用した装飾

- (1)場 所 コース4km地点「フラワー通り」
- (2)植 栽 日 令和6年10月13日(日)
- (3)装 飾 団 体 青少年育成団体「ジェスパル」 ほか
- (4)数量・種類等 約1,500ポット(苗)・ビオラ



○清掃活動

大会に参加するランナーをもてなすため、コース沿道及びその周辺的环境整備として清掃活動を実施した。

1. 木更津市県道沿いコースの清掃活動

- (1)主 催 (一社)千葉県建設業協会君津支部(協力:木更津市 ほか)
- (2)清 掃 日 令和6年10月31日(木)



■ランナーへのおもてなし

○沿道応援

大会に参加するランナーをもてなすため、コース沿道において音楽やダンスで大会を盛り上げた。また、コース沿道の市立小・中学校が大会当日を登校日とし、学校周辺において横断幕を掲げ、応援メガホンを使い応援を行った。

1. コース沿道における応援イベント

(1)会 場 市内11か所 下記(2)に記載

(2)出演団体数等

No.	会場名	出演団体名	内容
1	木更津港内岸壁	和太鼓笑楽和楽	和太鼓
2	角屋商店	ダイヤモンドベリーダンスカンパニー	ベリーダンス
3	セブン-イレブン 木更津瓜倉店	楽鼓の会	和太鼓
4	三井アウトレットパーク 木更津第10駐車場	かずさ地域よさこいソーランチーム	よさこい
5	牛込海岸(ハーフフィニッシュエリア)	HOMUKI クラブ	新体操
		LORS DANCE	ダンス
		メディカルキッズヒップホップスクール	ダンス
		Spira1	ダンス
6	ほたるのセントラル内科	和太鼓 江粋連	和太鼓
		木更津諏訪太鼓	和太鼓
7	セブン-イレブン 木更津東太田2丁目店	請西獅子舞保存会	お囃子演奏
8	館山信用金庫 木更津支店	木更津工業高等専門学校 吹奏楽部	吹奏楽
		木更津高専ダンス部 C.A.CREW	ダンス
9	JA木更津市本店	レッドサウンズ	音楽
		ドゥビ伊藤オーケストラ	音楽
10	写楽館	きらきらダンスチーム	ダンス
		TWINKLE MOON	ダンス
		あーねらフラススタジオ	フラダンス
11	旧木更津市役所(フルフィニッシュエリア)	高畑元翔 The tRipod Bishop	音楽系
		日本製鉄 君津吹奏楽団	吹奏楽

募集期間 令和6年4月1日(月)～5月31日(金)

(3)沿道応援イベントの様子

木更津港内岸壁



三井アウトレットパーク木更津駐車場



セブン-イレブン木更津東太田2丁目店



館山信用金庫 木更津支店



JA 木更津市本店



写楽館



2. コース沿道における自主応援イベント

(1)会 場 木更津港周辺4か所

(2)出演団体 4自治会(お囃子等による自主応援)

No.	出演団体名
1	弁天町
2	南片町区町内会
3	仲片町区
4	新宿区

3. 市立小・中学校による沿道応援

(1) 応援校 9校

出演団体名	
小学校 (7校)	木更津第一小学校、西清小学校、南清小学校、清見台小学校、 岩根小学校、金田小学校、中郷小学校
中学校 (2校)	金田中学校、岩根西中学校



(2) 横断幕

市立小・中学校23校において応援横断幕を作製



○メイン会場出店(木更津市ブース)

1. 内 容 大会に参加するランナー及び会場を訪れる来場者をもてなすため、
ご当地グルメ・特産品の販売等を行った。
2. 期 間 令和6年11月10日(日) 8:00 ~ 16:00
3. 会 場 木更津市民会館駐車場(木更津市民体育館含む)
4. 出 店 数 14店舗(団体)

No.	出店者名	販売内容
1	東京湾アクアラインを活用した 地域づくり推進連絡協議会	協議会会員団体のPRパンフレット等の配布
2	たこ焼きしらんけど	たこ焼き
3	Gather	木更津名物あさり中華そば、肉巻きおにぎり、 グリルチキン、フローズンフルーツジュース
4	まきまきおにぎり	焼きそば
5	房総海鮮 KURO	房総ラーメン、伝統の唐揚げ、けずりイチゴ、お弁当各種、 カレーパン、ドリンク各種
6	cafe bar mokahime	バターチキンカレーライス、BCC オムライス、 BCC オムカレー、オムバーグ、ラッシー、ポテトフライ
7	フードラバーズ	木更津産卵と木更津ネギを使ったたこ焼き
8	kisaraAZU	ヤンニョムチキン、フルーツソーダ、レモネード
9	cucina Ragazza Carine	揚げピザ、クラフトドリンク3種、君津牛乳ソフトクリーム
10	木更津いか焼き	焼きそば、アルコール等
11	BAN'S★KITCHEN	木更津産特製海苔焼きそば、肉巻きおにぎり串、 千葉のフランクソーセージ、千葉県産スペアリブ
12	木更津ビストロビタミンズ	豚肉の唐揚げ
13	バウムクーヘン専門店 せんねんの木	バウムクーヘン各種(MAX コーヒーバウム)
14	ボンサルーテ	ビーフステーキ オニオンガーリックソース

募集期間 令和6年6月17日(月)~7月19日(金)

BAN'S★KITCHEN



Gather



〇おつかれさま、また来てね 木更津！ at 木更津駅

1. 内 容 ちばアクアラインマラソン 2024 の開催にあたり、ランナー及び大会来場者への
“おもてなし”の一環として、JR木更津駅みなと口(西口)周辺にて、木更津市観光協会が主催となり、お土産品等の物産販売を行った。

2. 期 間 令和6年11月10日(日) 12:00~18:00

3. 販売品目

No.	出品者	販売内容
1	きみさらず商店	一途なのり天
2	小川漁網商店	御身あらい
3	金田漁業協同組合	焼海苔、味付け海苔
4	フルーツ街道夢農場	ブルーベリージュース、イチゴジャム、ブルーベリージャム
5	落花生工房 かずさ屋	落花生はねだし、落花生すいり、落花生甘納豆、すいり、 中粒バタピー、砂糖ミックス



○木更津市オリジナル給食

フルマラソンランナーへの“おもてなし”として、コース沿道において木更津産冷凍完熟ブルーベリーを給食として提供した。

1. 提 供 物 木更津産冷凍完熟ブルーベリー
2. 数 量 150kg(約12,000人分)
3. 提供場所 君津学園付近
4. 配布スタッフ 木更津市観光ブルーベリー園協議会
木更津市職員 14名



○ハーフ会場おもてなし

1. 内 容 ハーフ会場(牛込海岸)にて、ランナーへ冷凍ブルーベリーの提供を行った。
2. 提供団体 木更津ロータリークラブ
3. 配布スタッフ 木更津ロータリークラブ
木更津市職員 8名



○副賞

マラソン・ハーフマラソン・車いすハーフマラソン各男子1～3位入賞者へ本市特産品・きさポンのぬいぐるみを副賞として贈呈した。

1. 副賞贈呈

(1) 会 場 メイン会場イベントエリア ステージ(市民会館駐車場)

(2) 日 時 令和6年11月10日(日) 13:30～14:00

(3) 贈 呈 者 副市長

(4) 贈 呈 品

副賞	マラソン、ハーフマラソン、車いすハーフマラソン
1 位(男子)6,000 円相当	・せんねん輪うむセット ・きさポンぬいぐるみ(大)1 個
2 位(男子)5,000 円相当	・せんねん輪うむセット ・きさポンぬいぐるみ(大)1 個
3 位(男子)4,000 円相当	・せんねん輪うむセット ・きさポンぬいぐるみ(大)1 個

(5) そ の 他

副賞	マラソン、ハーフマラソン、車いすハーフマラソン
袖ヶ浦市副賞	(女子各1～3位)・袖ヶ浦市農産物 ・ガウラのぬいぐるみ
各スポンサー副賞	(男女各1～3位)・各関連賞品



■広報活動

○開催PRイベント

大会を市内外に幅広く周知するため、各種イベントに参加しPR活動を展開した。

No.	イベント名	日 程	場 所
1	木更津港まつり(やさいもっさい)	R5. 8.14	宝家前特設ステージ
2	第45回市民新春マラソン大会	R6. 1.20	O-ENCE SPORTS FIELD 陸上競技場
3	ちばアクアラインマラソン 2024 木更津市 PR イベント ～きさポン救出大作戦！～	R6. 2.11	O-ENCE SPORTS FIELD 陸上競技場
4	ちばアクアラインマラソン 2024 LIVE！LIVE！LIVE！ ～水平線を駆け抜ける冒険への誘い～	R6. 3.23	イオンモール幕張新都心
5	木更津市ランニングクリニック(第 1 回)	R6. 6.15	潮浜公園
6	木更津港まつり(やさいもっさい)	R6. 8.14	宝家前特設ステージ
7	木更津市ランニングクリニック(第 2 回)	R6. 9.23	矢那川ダム周辺
8	ちばアクアラインマラソン 2024 木更津市応援団・結団式	R6. 9.28	イオンモール木更津
9	木更津ブルーベリーRUN	R6.10.13	ポルシェ・エクスペリエンスセ ンター東京

ランニングクリニック(第 2 回)



R6 木更津港まつり(やさいもっさい)



OPR グッズ

大会周知を図るため、関連グッズを製作し設置・配布等を行った。

1. 木更津市オリジナルグッズ

No.	グッズ名	設置・配布場所	製作数
1	オリジナルシリコンバンド	イベント時にノベルティグッズとして配布	1,800個
2	のぼり旗	木更津市商店会連合会 木更津商工会議所 他	300本
3	連続旗	JR木更津駅西口(みなと口)ロータリー	90枚
4	街路灯フラッグ	JR木更津駅東口(太田山口)、 西口(みなと口)周辺	100枚
5	PRランナーTシャツ	PRランナー、 木更津市代表ランナー 他	9枚
6	応援メガホン	沿道応援小学校 他	3,000枚
7	応援手袋	沿道応援中学校 他	600双

オリジナルシリコンバンド



のぼり旗



連続旗



街路灯フラッグ



PRランナーTシャツ



応援メガホン



応援手袋



2. 県実行委員会関連グッズ(一例)

No.	グッズ名	設置・配布場所
1	ボールペン	各種PRイベント、ランニングイベント等の際に配布
2	ピンバッジ	
3	トートバッグ	
4	クリアファイル	
5	のぼり旗	各種PRイベント開催時、県庁内等に設置

ボールペン



ピンバッジ



トートバッグ



クリアファイル



のぼり旗

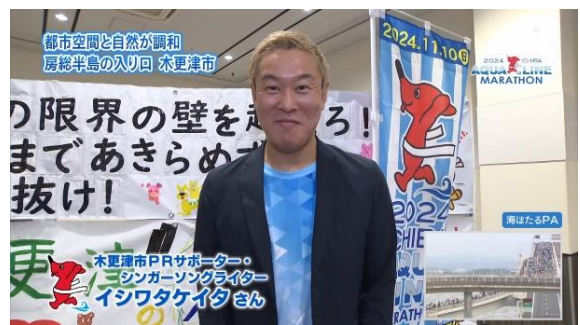


○ちばアクアラインマラソン生中継番組と連動した木更津市関連情報発信企画事業

木更津市の魅力発信事業の紹介として、千葉テレビ放送(株)制作番組の「ちばアクアラインマラソン 2024 生中継番組」を活用し、首都圏を中心に幅広い年齢層にPRすることにより、本市の魅力を広く発信した。

1. 内 容

- (1) 渡辺木更津市長及びPRサポーター2組のインタビュー
- (2) 市の魅力発信
 - ・港まつりの取材 など
- (3) ちばアクアラインマラソン 2024 に向けた実行委員会での取組
 - ・花いっぱい運動
 - ・木更津市応援団・結団式 など



○市実行委員会SNS(Facebook、Instagram)等での情報発信

1. Facebook

大会・市・市実行委員会事業に関する情報やイベント・事業報告を投稿
大会公式 Facebook の記事やリンクのシェア、写真・動画を投稿

2. Instagram

写真や動画を使った、大会・市・市実行委員会事業に関する投稿
イベントの事業報告

※その他広報媒体

- ・広報きさらづ、市ホームページ、市公式 Facebook、市公式 X(旧 Twitter)での発信
- ・報道機関への周知
- ・メディアの出演(かずさ FM「おっぺせ木更津！」)

▼Facebook



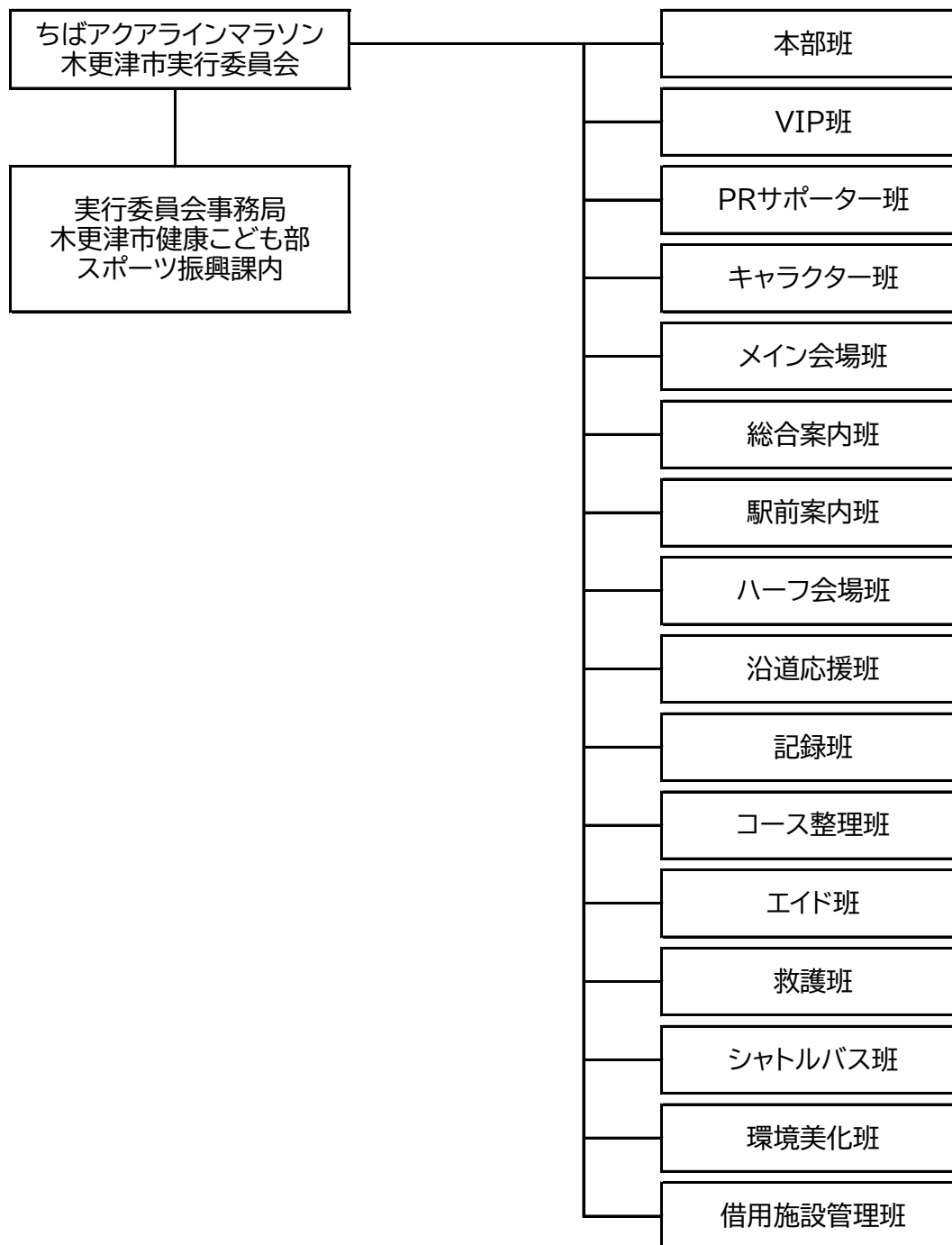
▼Instagram



@CHIBAAQUARUN_KISARAZU

4. 木更津市スタッフ

■運営本部組織図



■運営本部名簿

班等	役職・担当場所等	所属等	氏名
ちばアクアラインマラソン 木更津市実行委員会	委員長	木更津市副市長	田中 幸子
	副委員長	木更津市教育委員会教育長	廣部 昌弘
	統括責任者	木更津市健康こども部長	小原 和弘
	総務企画部会長	木更津市経済部長	大岩 房之
	競技運営部会長	木更津市健康こども部次長	草苅 洋子
	会計	木更津市スポーツ推進委員会	石井 典子
		木更津市資産管理部財産活用課長	森川 博之
	監事	木更津市観光協会	神谷 啓子
		木更津市企画部地域政策室長	鈴木 昭宣
	委員	木更津市市長公室シティプロモーション課長	鶴岡 佳代
		木更津市健康こども部健康推進課長	茅野 孝行
		木更津市環境部資源循環推進課長	有馬 努
		木更津市経済部農林水産課長	黒川 克明
		木更津市経済部観光振興課長	桑田 智恵
		木更津市都市整備部管理用地課長	小磯 浩
		木更津市教育委員会教育部学校教育課長	上田 真里
		木更津市小中学校長会	今井 克彦
		木更津市陸上競技協会	阿部 厚司
		かずさ水道広域連合企業団	鈴木 光教
		木更津市農業協同組合	笹生 恵一郎
		木更津法人会木更津地区	鶴岡 大治
		木更津市国際交流協会	鈴木 希依子
		新木更津市漁業協同組合・金田漁業協同組合	根本 昌彦
		木更津市商店会連合会	三輪 則雄
		木更津商工会議所	鶴岡 英樹
		木更津交通安全協会	竹内 義一
		木更津市区長会連合会	青木 健
本部	市実委本部 市民総合福祉会館	スポーツ振興課	鈴木 良典
		スポーツ振興課	鯖戸 皓水
		収税対策室	檀谷 浩介
	総務員 市民総合福祉会館	観光振興課	柴田 航介
		職員課	池田 翔
VIP担当	木更津商工会館 木更津市民会館	スポーツ振興課	羽賀 潤
		スポーツ振興課	芝田 雅人
		スポーツ振興課	鶴岡 賢一
		市議会事務局	平野 幸子
		市議会事務局	石田 悠二郎
		秘書課	阿部 由佳
PRサポーター担当	木更津商工会館 木更津市民会館	スポーツ振興課	庄司 真由子
		地域共生推進課	三嶋 千明
		総務課	鈴木 勝貴
		下水道推進室	尾形 拓真
		子育て支援課	石井 智大
		障がい福祉課	石井 佑里恵
		障がい福祉課	澤邊 美友
		経営改革課	谷 克弘
	記録 清見台	学校教育課	吉葉 晶典
		学校教育課	森 祐太郎
キャラクター	潮浜公園周辺	財産活用課	真板 紗代
	旧木更津市役所西側駐車場	オーガニックスティ推進課	下原 舞真
	木更津市民会館	監査委員事務局	秋川 裕也
メイン会場	イオンモール木更津周辺 (イオン誘導班)	資源循環推進課	杉森 謙介
		生活衛生課	鈴木 昂平
総合案内	木更津市民会館周辺 (案内所)	職員課	溝口 政志
		職員課	三森 秀俊
		消防総務課	神谷 莉奈子
		総務課	岸 浩平
		総務課	吉野 慶太
駅前案内	観光案内所前	産業振興課	齊藤 結梨奈
		産業振興課	吉沢 珠美
		産業振興課	清田 圭亮
ハーフ会場	牛込海岸	健康推進課	渡邊 圭子
		健康推進課	榎本 淳子
		健康推進課	仲居 小百合
		子育て支援課	長谷川 大輔
		子育て支援課	河村 健人
		企画課	大胡 拓也
		企画課	井前 健人
		企画課	高橋 明子

■運営本部名簿

班等	役職・担当場所等	所属等	氏名
沿道応援第1	木更津港内岸壁	保険年金課	遠藤 美希
		保険年金課	松本 賢太
		保険年金課	赤木 美咲
沿道応援第2	角屋商店	こども発達支援	安田 満奈美
		こども発達支援	池田 沙織
		子育て支援課	佐藤 野乃花
沿道応援第3	セブン-イレブン 木更津瓜倉店	介護保険課	高梨 恵一
		介護保険課	杉山 愛子
		岩根西公民館	松本 佳純
沿道応援第4	三井アウトレットパーク 木更津第10駐車場	市民課	鎌田 秀
		市民課	遠藤 陽
		高齢者福祉課	森田 一路
		高齢者福祉課	高師 蓮
沿道応援第5	牛込海岸 ハーフフィニッシュ会場	健康推進課	長井 まりな
		観光振興課	椎熊 亜美
		観光振興課	粕谷 理紗
沿道応援第6	ほたるのセントラル内科	収税対策室	山中 惇生
		市民税課	岸田 洋子
		収税対策室	藤平 盟斗
沿道応援第7	セブン-イレブン 木更津東太田2丁目店	環境政策課	鈴木 捷太
		資源循環推進課	竹内 みのり
		オーガニックシティ推進課	佐久間 千春
沿道応援第8	館山信用金庫 木更津支店	市民課	仲村 友佳
		会計室	石塚 紗也加
		会計室	近藤 萌乃
沿道応援第9	JA木更津市本店	オーガニックシティ推進課	北見 寛之
		市民課	松本 梓
		下水道推進室	茂呂 かれん
沿道応援第10	写案館	介護保険課	島村 麻美
		介護保険課	手嶋 夢実
		地方卸売市場	服部 央
記録	コース・メイン会場	シティプロモーション課	山村 紘史
		シティプロモーション課	高岡 遥
		シティプロモーション課	藤沼 天
コース整理	1班(0～1km地点)	収税対策室	丸 和宏
		収税対策室	武田 尚大
		住宅課	田中 芳之
		住宅課	林 宏樹
		市街地整備課	時田 翼
	2班(1～2km地点)	財政課	越川 春輝
		財政課	米澤 聡史
		市民税課	新鞍 勇人
		市民税課	倉形 悦代
		市民税課	太田 泰希
	3班(2～3km地点)	こども保育課	西原 司
		健康推進課	清水 優子
		健康推進課	中後 優花
	4班(3～4km地点)	健康推進課	内田 豊
		健康推進課	安部 麻子
		健康推進課	戸塚 由唯
	5班(4～5km地点)	営繕課	石井 剛士
		営繕課	石塚 祐亮
		こども保育課	浅井 剛
		こども保育課	青木 絵梨奈
	6班(5～6km地点)	市街地整備課	高山 峻樹
		市街地整備課	鶴岡 純
		こども保育課	山崎 貴裕
		こども保育課	鈴木 聡史
	7班(6～7km地点)	営繕課	真板 佑弥
		庁舎準備室	正木 貴也
	8班(7～8km地点)	生涯学習課	堀田 かおり
		学校給食課	高梨 哲郎
	9班(8～8.3km地点)	健康推進課	三好 玲奈
		健康推進課	岩間 友美
	10班(19.3～20km地点)	こども発達支援	池田 朋子
		こども発達支援	横山 美和子
		子育て支援課	市来 孝之
	11班(20～21km地点)	契約検査課	二宮 類
		契約検査課	高柳 希音
		スポーツ振興課	秋元 祥彦
		農業委員会事務局	山村 美緒

■運営本部名簿

班等	役職・担当場所等	所属等	氏名
コース整理	12班(21~22km地点)	下水道推進室	今堀 知章
		土木課	田中 綾子
		財産活用課	小別當 達也
		営繕課	山口 佳苗
	13班(22~23km地点)	福祉相談課	兵藤 伸江
		福祉相談課	渡邊 克也
		高齢者福祉課	吉野 有香
	14班(31~32km地点)	生活支援課	野口 凱生
		生活支援課	坂井 優太
		生活支援課	平野 祐成
		生活支援課	荻原 祐一明
	15班(32~33km地点)	下水道推進室	高梨 一樹
		下水道推進室	山本 隆治
	16班(33~34km地点)	障がい福祉課	江島 章博
		障がい福祉課	金子 龍一郎
		障がい福祉課	山信田 千絵
	17班(34~35km地点)	生活支援課	前沢 健太
		生活支援課	矢越 嘉奈子
		資産税課	貝塚 奈月
		資産税課	三浦 卓
	18班(35~36km地点)	資産税課	松本 征也
		資産税課	伊藤 唯華
		学校教育課	盛上 真紀
		学校教育課	前田 香緒里
	19班(36~37km地点)	生涯学習課	近藤 麻衣
		公民館	瀬戸 絵里香
		都市政策課	山本 大夢
		都市政策課	尾高 等
	20班(37~38km地点)	建築指導課	重森 敦子
		建築指導課	石川 直樹
		波岡公民館	河野 勝
		桜井公民館	戸井 忍
	21班(38~39km地点)	下水道推進室	坂内 翔太
		下水道推進室	西上 麻利
		経営改革課	重田 政登
	22班(39~40km地点)	都市政策課	林 哲雄
		都市政策課	鹿島 良
		市街地整備課	稲村 宜紀
		市民活動支援課	加藤 翼
		市民活動支援課	坂本 理緒
	23班(40~41km地点)	まなび支援センター	難波 秀和
		文化課	平野 佐知恵
		まなび支援センター	永島 正稀
		文化課	清水 未佳
	24班 (41~42.195km地点)	保険年金課	清水 佐知子
		保険年金課	平田 祐貴
		保険年金課	橋本 学
		管理用地課	中原 琢
		管理用地課	鈴木 伸悟
		管理用地課	斎藤 結菜
		市民課	高木 寅彦
		収税対策室	堀切 泰明
		収税対策室	長吉 龍斗

■運営本部名簿

班等	役職・担当場所等	所属等	氏名
エイド(市)	君津学園	地域共生推進課	江澤 慶光
		地域共生推進課	平野 沙弥佳
		農林水産課	畑野 高広
		農林水産課	尾形 祥輝
		農林水産課	中村 涼
		農林水産課	石川 智優
		農林水産課	藤原 梓
		子育て支援課	西川 佳代子
		子育て支援課	高田 幸子
		子育て支援課	木下 真紀
		健康推進課	大津 知世
		健康推進課	水溜 早希
		市民課	山田 絵梨
		清見台公民館	露崎 勇樹
救護	旧木更津市役所西側駐車場 救護車	警防課	篠原 宏之
		土木課	今野 真土
		土木課	木村 真也
シャトルバス	トップサイド	公民館	竹内 康博
		中央公民館	進藤 颯
		健康推進課	荒木 梢
		子育て支援課	桐谷 陽子
		子育て支援課	竹中 早紀
環境美化	メイン会場周辺	環境政策課	栗原 慎一郎
		生活衛生課	飯沼 涼
		資源循環推進課	清水 謙一
		資源循環推進課	栗原 良典
	収集	資源循環推進課	長谷川 豊
		資源循環推進課	川地 努
		資源循環推進課	町田 正義
		資源循環推進課	松崎 直行
		資源循環推進課	戸井 健一
		資源循環推進課	安西 直樹
		資源循環推進課	長谷川 浩二
		資源循環推進課	吉田 明弘
		資源循環推進課	地曳 栄一
		資源循環推進課	江田 文史
	収集補助	スポーツ振興課	青柳 英明
		スポーツ振興課	渡邊 啓太
	収集補助(車両誘導) ハーフ会場担当兼務	土木課	山田 正則
		土木課	秋本 航希
借用施設管理	学校給食センター	学校給食センター	手島 達也

5. アンケート調査

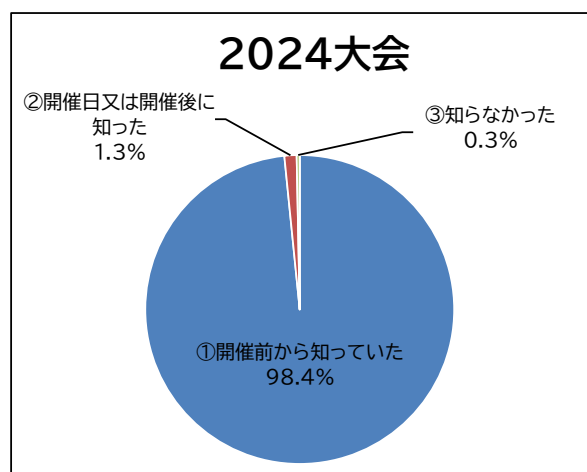
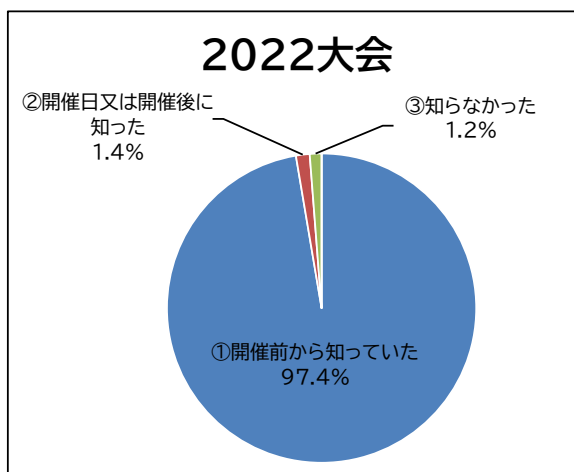
■市民アンケート



項目	前回 2022大会	今回 2024大会
回答数	488	314
調査時点	R4.12.12	R7.1.31

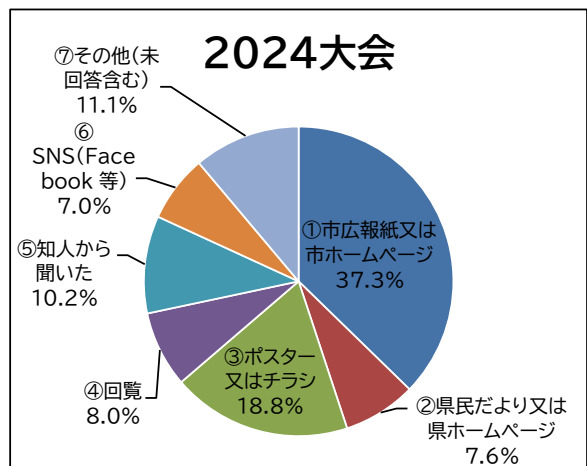
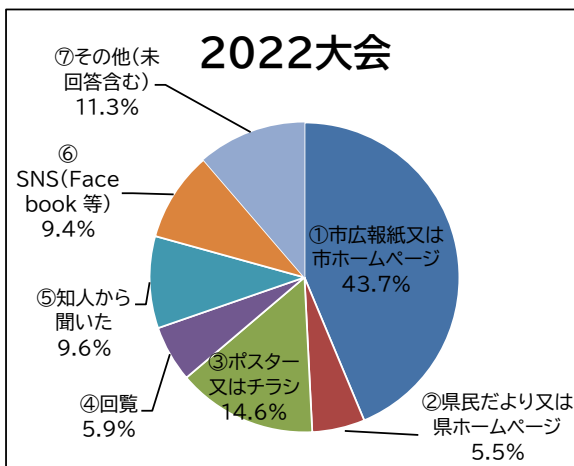
《問1》 「ちばアクアラインマラソン」のことを知っていましたか。

項目	2022大会		2024大会	
①開催前から知っていた	475	97.4%	309	98.4%
②開催日又は開催後に知った	7	1.4%	4	1.3%
③知らなかった	6	1.2%	1	0.3%
④未回答・不明	-	0.0%	-	0.0%
合計	488	100.0%	314	100.0%



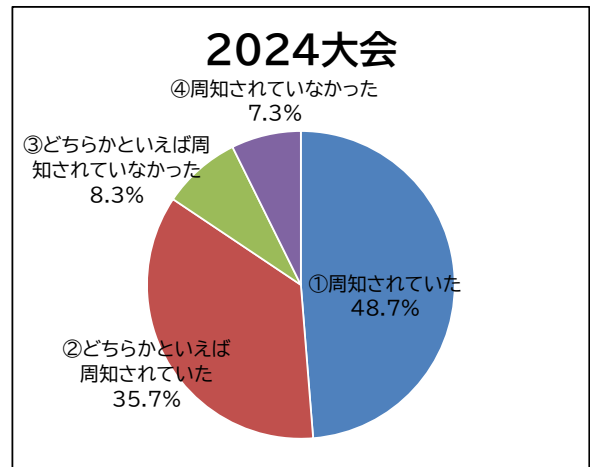
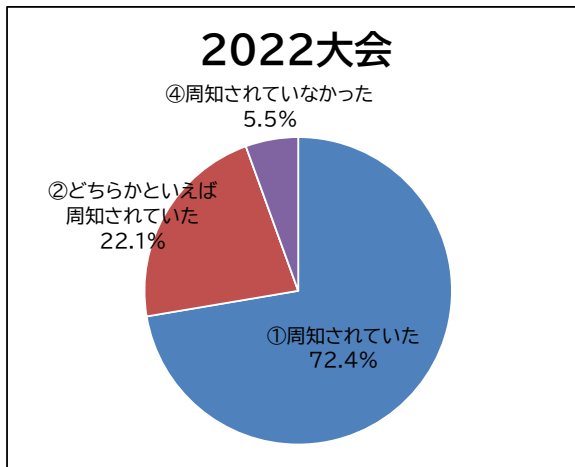
《問2》 問1で「1. 開催前から知っていた」と回答した方に伺います。
主に、どのようにして知りましたか。(複数回答あり)

項目	2022大会		2024大会	
①市広報紙又は市ホームページ	213	43.7%	117	37.3%
②県民だより又は県ホームページ	27	5.5%	24	7.6%
③ポスター又はチラシ	71	14.6%	59	18.8%
④回覧	29	5.9%	25	8.0%
⑤知人から聞いた	47	9.6%	32	10.2%
⑥SNS(Facebook 等)	46	9.4%	22	7.0%
⑦その他(未回答含む)	55	11.3%	35	11.1%
合計	488	100.0%	314	100.0%



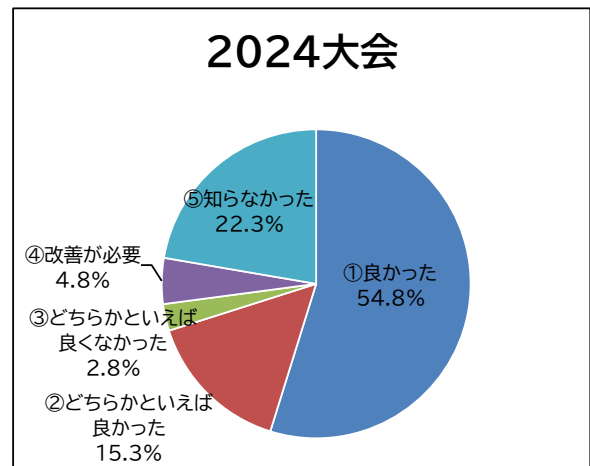
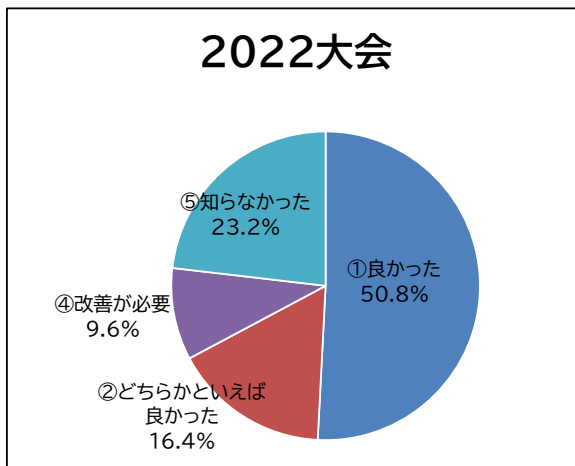
《問3》 大会当日の交通規制について、知っていましたか。

項目	2022大会		2024大会	
①周知されていた	353	72.4%	153	48.7%
②どちらかといえば周知されていた	108	22.1%	112	35.7%
③どちらかといえば周知されていなかった	-	0.0%	26	8.3%
④周知されていなかった	27	5.5%	23	7.3%
合計	488	100.0%	314	100.0%



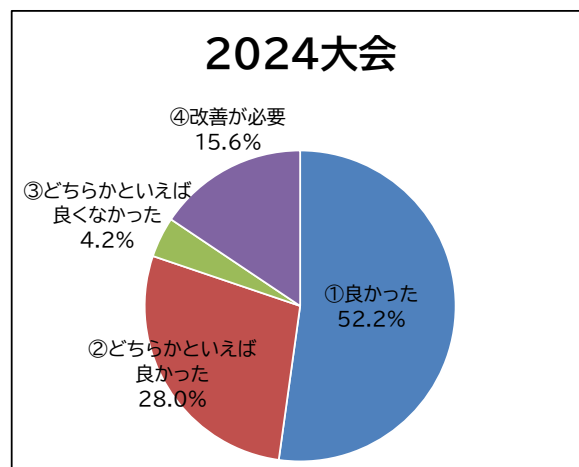
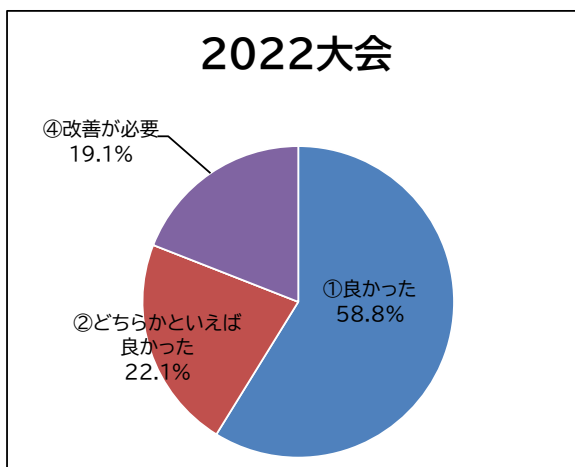
《問4》 大会当日は、コース沿道で太鼓や音楽、小中学生による応援など、市主催による応援イベントを開催しましたが、いかがでしたか。

項目	2022大会		2024大会	
①良かった	248	50.8%	172	54.8%
②どちらかといえば良かった	80	16.4%	48	15.3%
③どちらかといえば良くなかった	-	-	9	2.8%
④改善が必要	47	9.6%	15	4.8%
⑤知らなかった	113	23.2%	70	22.3%
合計	488	100.0%	314	100.0%



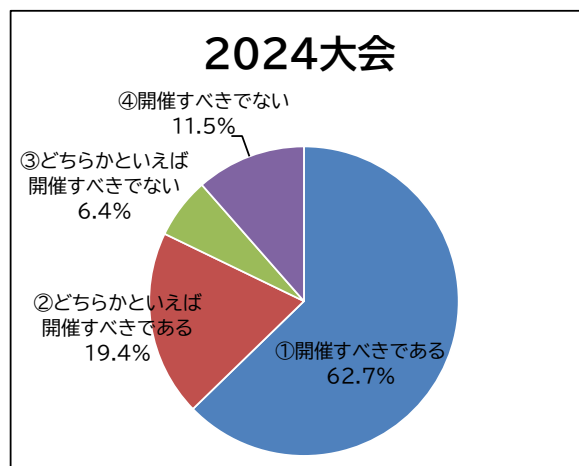
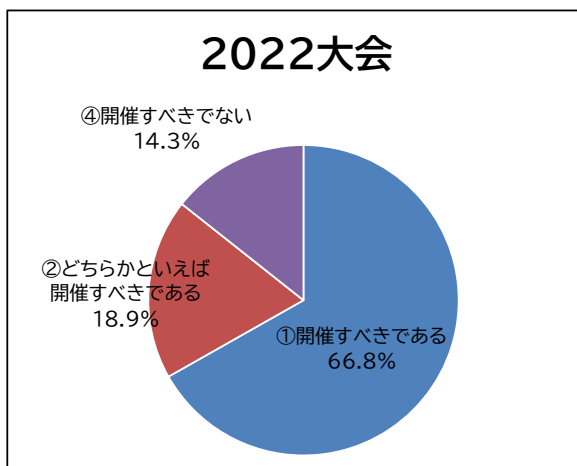
《問5》 ちばアクアラインマラソンの全体の評価は、いかがですか。

項目	2022大会		2024大会	
①良かった	287	58.8%	164	52.2%
②どちらかといえば良かった	108	22.1%	88	28.0%
③どちらかといえば良くなかった	-	-	13	4.2%
④改善が必要	93	19.1%	49	15.6%
合計	488	100.0%	314	100.0%



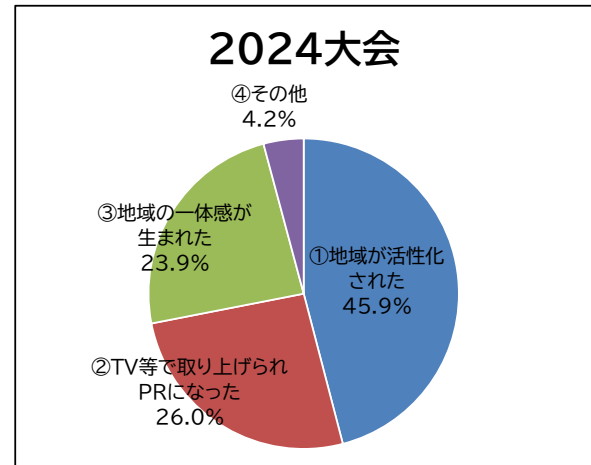
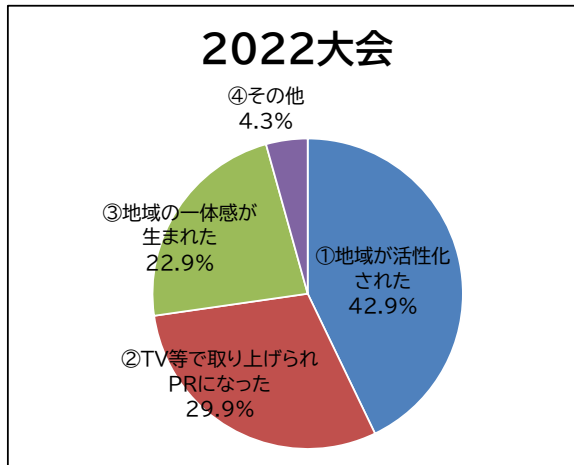
《問6》 次回の開催についてどう思いますか。

項目	2022大会		2024大会	
①開催すべきである	326	66.8%	197	62.7%
②どちらかといえば開催すべきである	92	18.9%	61	19.4%
③どちらかといえば開催すべきでない	-	-	20	6.4%
④開催すべきでない	70	14.3%	36	11.5%
合計	488	100.0%	314	100.0%



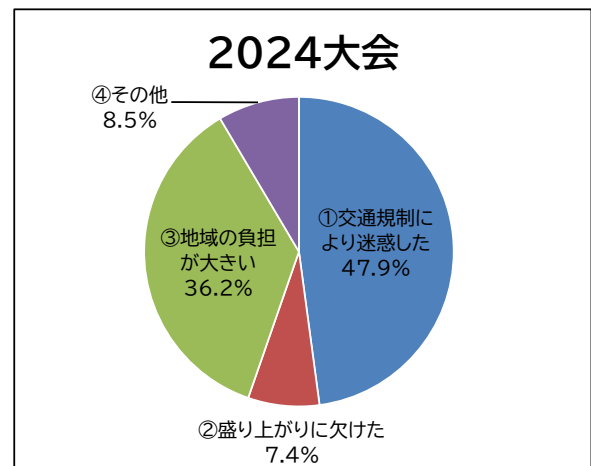
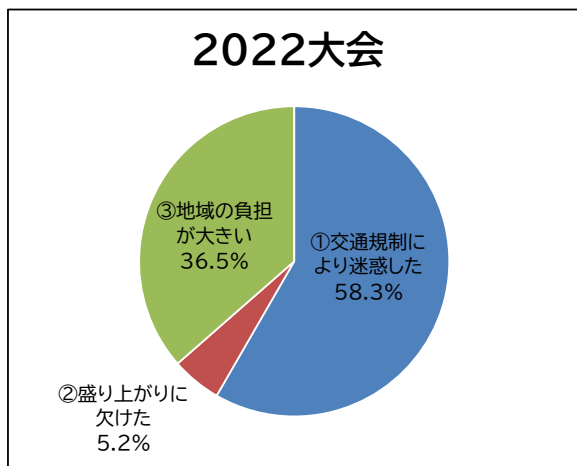
《問7》 問6で「1. 開催すべきである」又は「2. どちらかといえば開催すべきである」と回答した方に伺います。その理由は何ですか。（複数回答可）

項目	2022大会		2024大会	
①地域が活性化された	297	42.9%	198	45.9%
②TV等で取り上げられPRになった	207	29.9%	112	26.0%
③地域の一体感が生まれた	159	22.9%	103	23.9%
④その他	30	4.3%	18	4.2%
合計	693	100.0%	431	100.0%



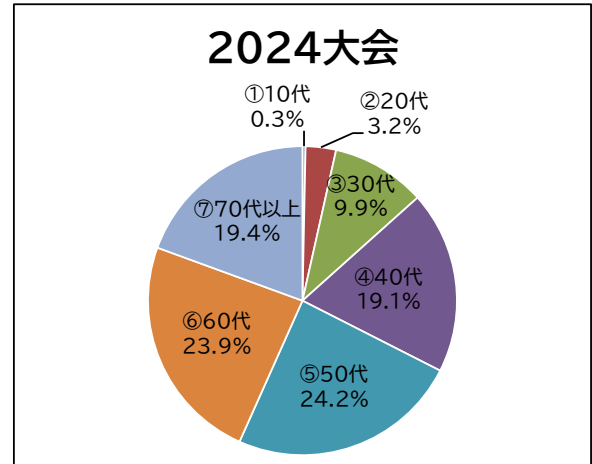
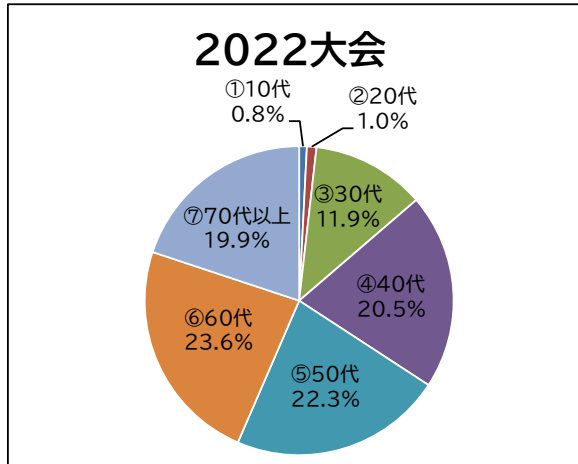
《問8》 問6で「3. 開催すべきでない」と回答した方に伺います。その理由は何ですか。（複数回答可）

項目	2022大会		2024大会	
①交通規制により迷惑した	56	58.3%	45	47.9%
②盛り上がりに欠けた	5	5.2%	7	7.4%
③地域の負担が大きい	35	36.5%	34	36.2%
④その他	-	0.0%	8	8.5%
合計	96	100.0%	94	100.0%



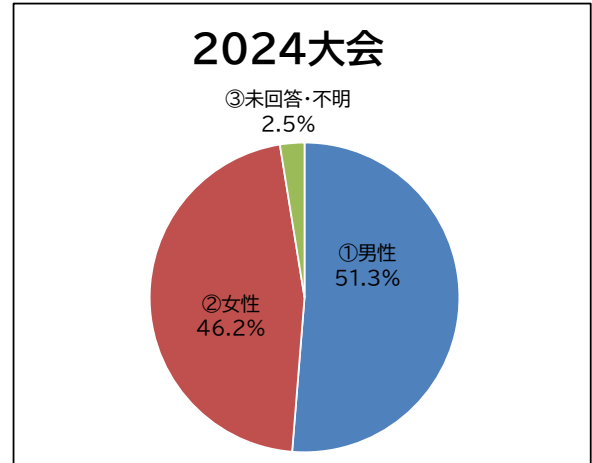
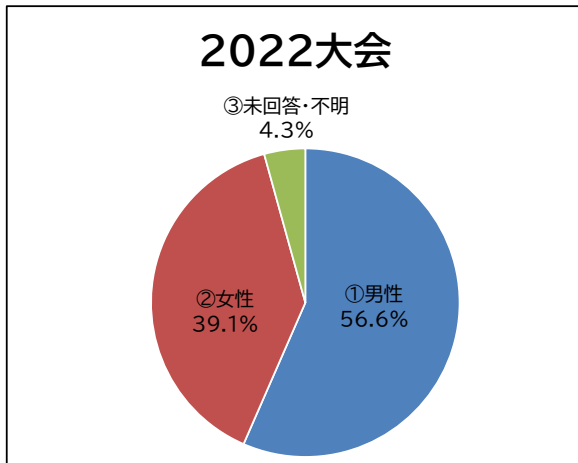
《問9》 あなたの年代を教えてください。

項目	2022大会		2024大会	
①10代	4	0.8%	1	0.3%
②20代	5	1.0%	10	3.2%
③30代	58	11.9%	31	9.9%
④40代	100	20.5%	60	19.1%
⑤50代	109	22.3%	76	24.2%
⑥60代	115	23.6%	75	23.9%
⑦70代以上	97	19.9%	61	19.4%
合計	488	100.0%	314	100.0%



《問10》 あなたの性別を教えてください。

項目	2022大会		2024大会	
①男性	276	56.6%	161	51.3%
②女性	191	39.1%	145	46.2%
③未回答・不明	21	4.3%	8	2.5%
合計	488	100.0%	314	100.0%



5. アンケート調査

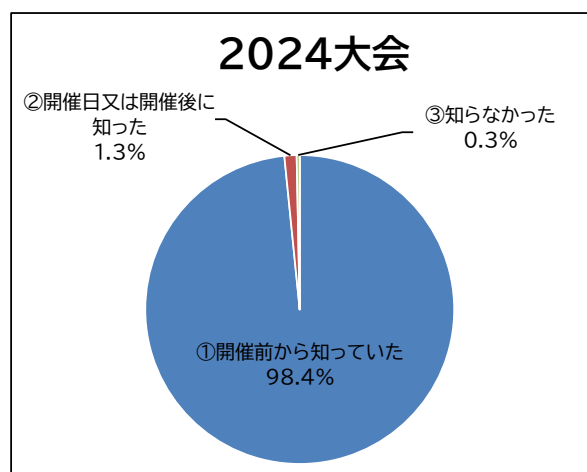
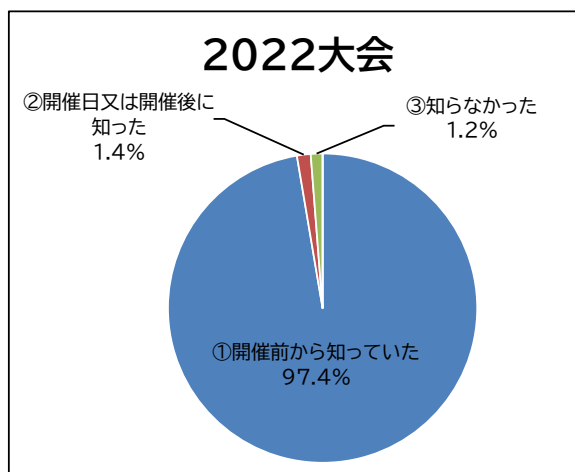
■市民アンケート



項目	前回 2022大会	今回 2024大会
回答数	488	314
調査時点	R4.12.12	R7.1.31

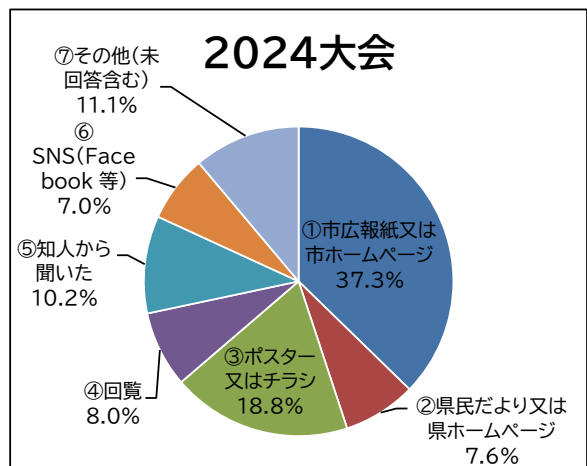
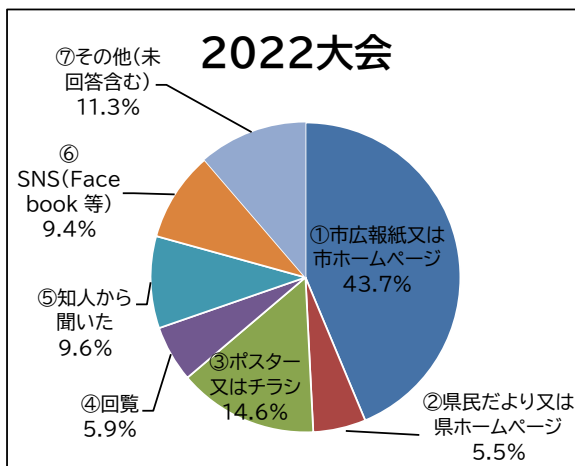
《問1》 「ちばアクアラインマラソン」のことを知っていましたか。

項目	2022大会		2024大会	
①開催前から知っていた	475	97.4%	309	98.4%
②開催日又は開催後に知った	7	1.4%	4	1.3%
③知らなかった	6	1.2%	1	0.3%
④未回答・不明	-	0.0%	-	0.0%
合計	488	100.0%	314	100.0%



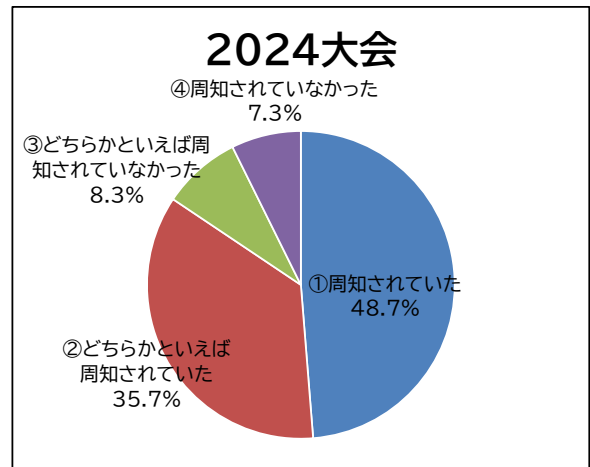
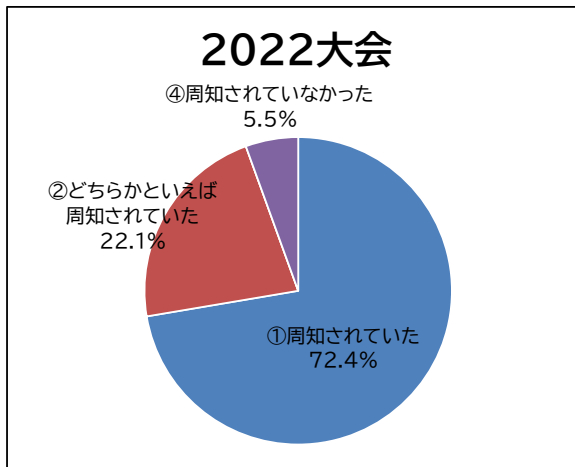
《問2》 問1で「1. 開催前から知っていた」と回答した方に伺います。
主に、どのようにして知りましたか。(複数回答あり)

項目	2022大会		2024大会	
①市広報紙又は市ホームページ	213	43.7%	117	37.3%
②県民だより又は県ホームページ	27	5.5%	24	7.6%
③ポスター又はチラシ	71	14.6%	59	18.8%
④回覧	29	5.9%	25	8.0%
⑤知人から聞いた	47	9.6%	32	10.2%
⑥SNS(Facebook 等)	46	9.4%	22	7.0%
⑦その他(未回答含む)	55	11.3%	35	11.1%
合計	488	100.0%	314	100.0%



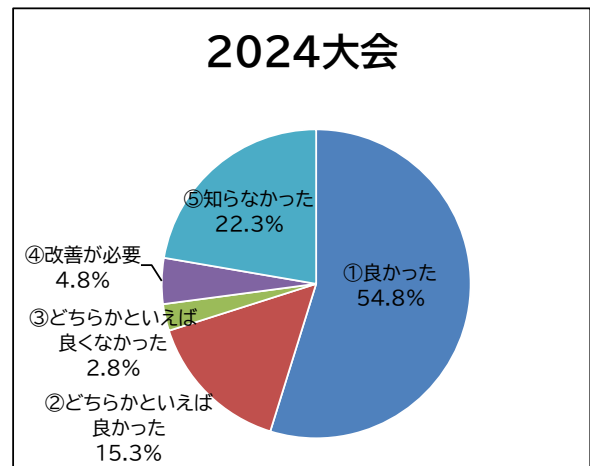
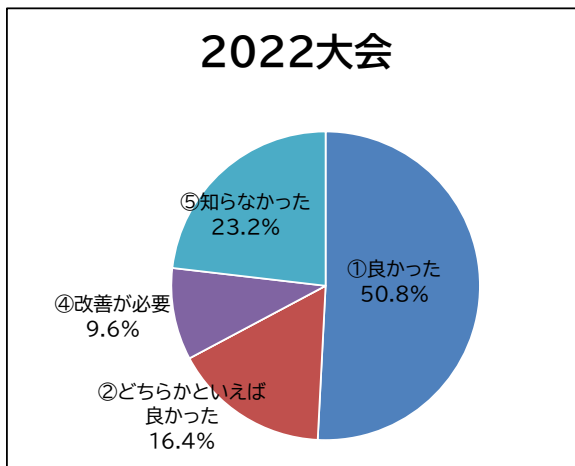
《問3》 大会当日の交通規制について、知っていましたか。

項目	2022大会		2024大会	
①周知されていた	353	72.4%	153	48.7%
②どちらかといえば周知されていた	108	22.1%	112	35.7%
③どちらかといえば周知されていなかった	-	0.0%	26	8.3%
④周知されていなかった	27	5.5%	23	7.3%
合計	488	100.0%	314	100.0%



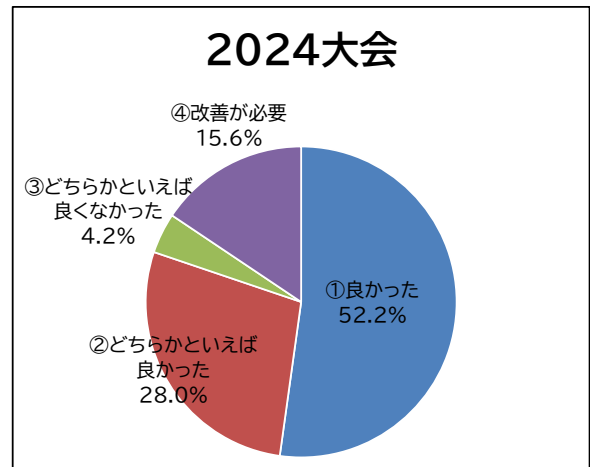
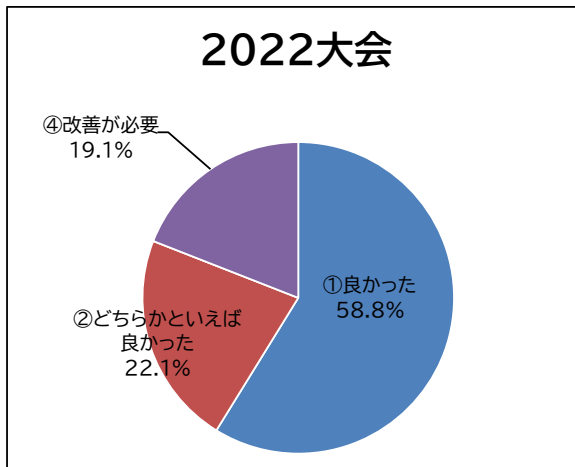
《問4》 大会当日は、コース沿道で太鼓や音楽、小中学生による応援など、市主催による応援イベントを開催しましたが、いかがでしたか。

項目	2022大会		2024大会	
①良かった	248	50.8%	172	54.8%
②どちらかといえば良かった	80	16.4%	48	15.3%
③どちらかといえば良くなかった	-	-	9	2.8%
④改善が必要	47	9.6%	15	4.8%
⑤知らなかった	113	23.2%	70	22.3%
合計	488	100.0%	314	100.0%



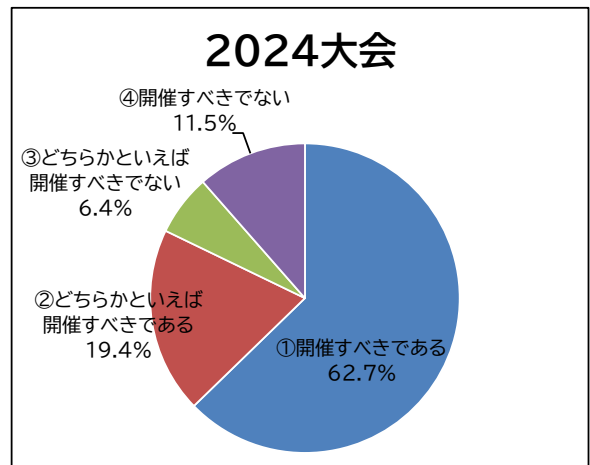
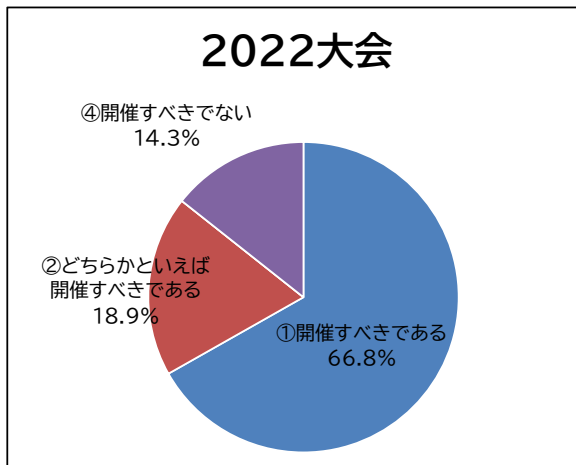
《問5》 ちばアクアラインマラソンの全体の評価は、いかがですか。

項目	2022大会		2024大会	
①良かった	287	58.8%	164	52.2%
②どちらかといえば良かった	108	22.1%	88	28.0%
③どちらかといえば良くなかった	-	-	13	4.2%
④改善が必要	93	19.1%	49	15.6%
合計	488	100.0%	314	100.0%



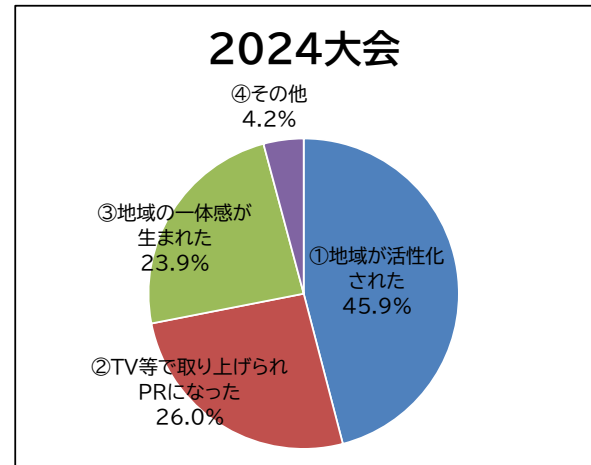
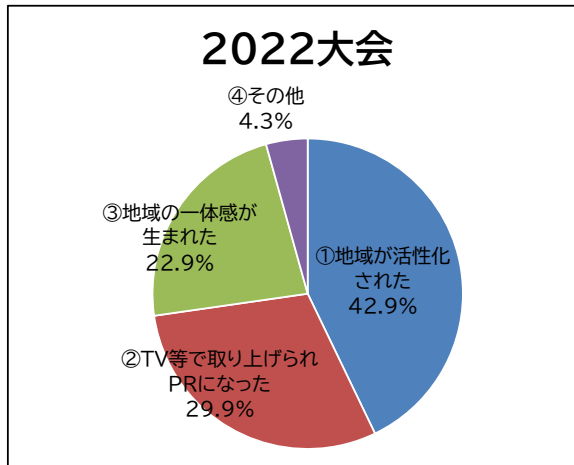
《問6》 次回の開催についてどう思いますか。

項目	2022大会		2024大会	
①開催すべきである	326	66.8%	197	62.7%
②どちらかといえば開催すべきである	92	18.9%	61	19.4%
③どちらかといえば開催すべきでない	-	-	20	6.4%
④開催すべきでない	70	14.3%	36	11.5%
合計	488	100.0%	314	100.0%



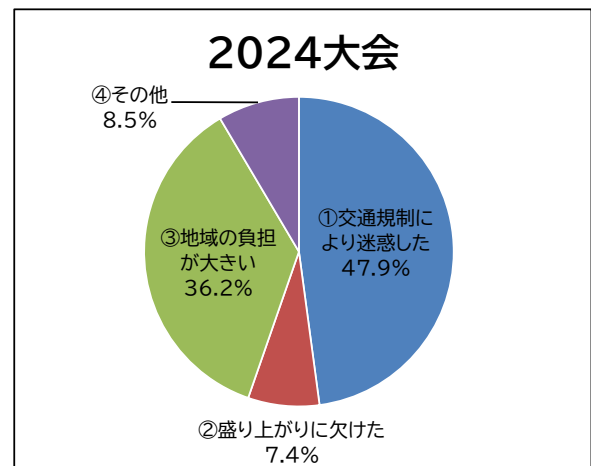
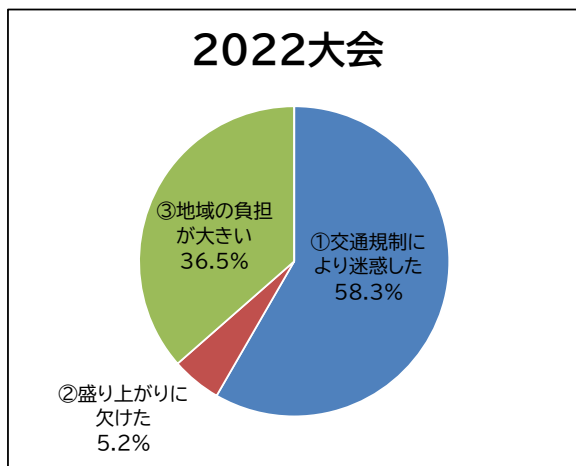
《問7》 問6で「1. 開催すべきである」又は「2. どちらかといえば開催すべきである」と回答した方に伺います。その理由は何ですか。（複数回答可）

項目	2022大会		2024大会	
①地域が活性化された	297	42.9%	198	45.9%
②TV等で取り上げられPRになった	207	29.9%	112	26.0%
③地域の一体感が生まれた	159	22.9%	103	23.9%
④その他	30	4.3%	18	4.2%
合計	693	100.0%	431	100.0%



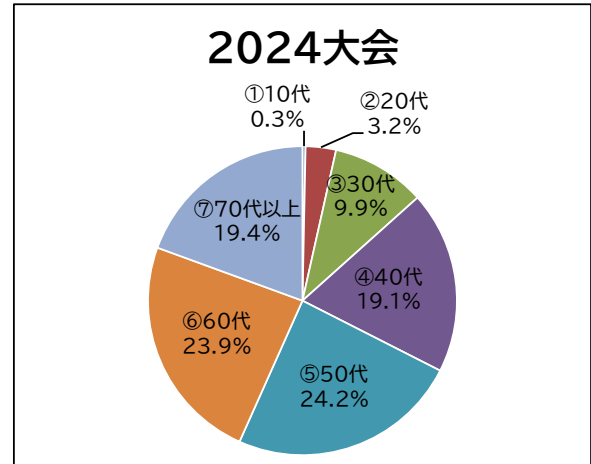
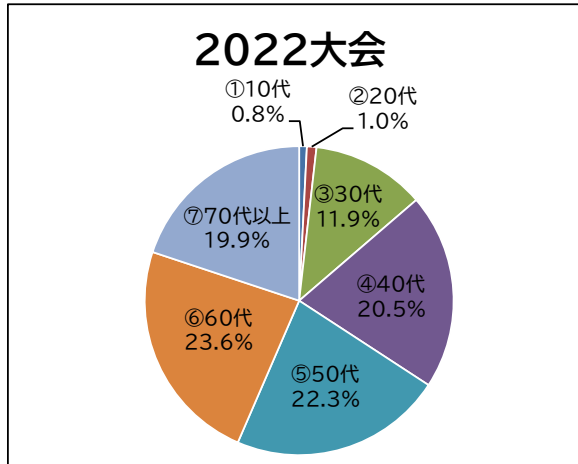
《問8》 問6で「3. 開催すべきでない」と回答した方に伺います。その理由は何ですか。（複数回答可）

項目	2022大会		2024大会	
①交通規制により迷惑した	56	58.3%	45	47.9%
②盛り上がりに欠けた	5	5.2%	7	7.4%
③地域の負担が大きい	35	36.5%	34	36.2%
④その他	-	0.0%	8	8.5%
合計	96	100.0%	94	100.0%



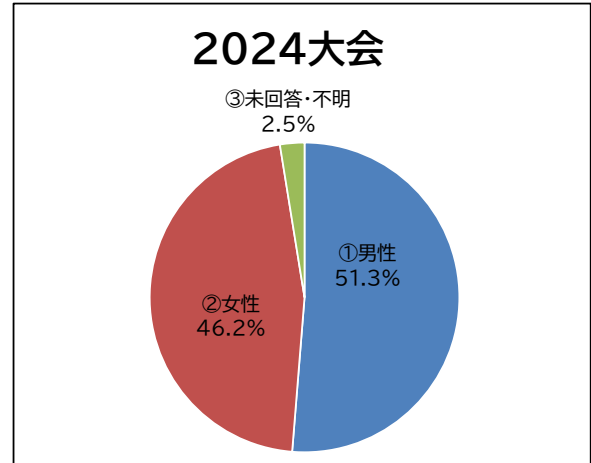
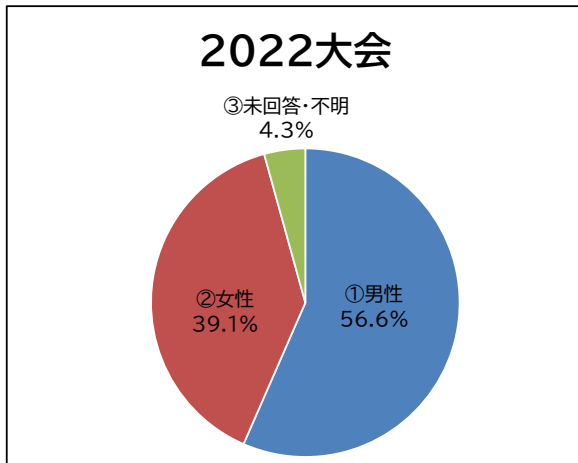
《問9》 あなたの年代を教えてください。

項目	2022大会		2024大会	
①10代	4	0.8%	1	0.3%
②20代	5	1.0%	10	3.2%
③30代	58	11.9%	31	9.9%
④40代	100	20.5%	60	19.1%
⑤50代	109	22.3%	76	24.2%
⑥60代	115	23.6%	75	23.9%
⑦70代以上	97	19.9%	61	19.4%
合計	488	100.0%	314	100.0%



《問10》 あなたの性別を教えてください。

項目	2022大会		2024大会	
①男性	276	56.6%	161	51.3%
②女性	191	39.1%	145	46.2%
③未回答・不明	21	4.3%	8	2.5%
合計	488	100.0%	314	100.0%



問7「その他」の内容

- ・ 毎回出走を楽しみにしています。沿道の応援やおもてなしエイド等、本当に素晴らしい大会だと思います。
- ・ 普段走れない場所を走れるのは良い。
- ・ マラソンを見ると健康への意識が高まる。
- ・ 定期的にやっているから。
- ・ アクアラインを車以外で渡れる貴重な機会を継続して欲しい。
- ・ 参加した知人が楽しそうだったので。
- ・ アクアラインマラソン自体に参加して、良かったから。

問8「その他」の内容

- ・ ①騒音が激しく交替勤務をしている人間にとっては睡眠妨害の迷惑でしか無い。就業中の怪我や事故に繋がるため開催すべきでない。今後も強行するのなら迷惑料や慰謝料の支払いをすべき。
- ・ ②小学校が弁当持参になる為、土日祝日関係無く仕事の家庭にとっては迷惑でしかない。
- ・ ③持家がコース内に位置している為、交通規制のせいで睡眠を全く取らずに出社しなければならなかったり、仕事が終わっても家に帰ることが出来ずそのまま出社せざるを得ないため毎回非常に迷惑している。マラソンコース上やマラソンコースに囲まれて迷惑を被る住民に慰謝料や謝罪料を支払うべきである。以上のことから絶対に開催すべきでない。やるならアクアライン内のみで行い街中でのコースを廃止すべきである。

意見等(一部抜粋)

【大会開催に関すること】

- ・やはり、地元の活性化につながる素晴らしい企画であると思いますので、是非ともご継続をお願いします。応援させていただきます。
- ・準備等は大変ですが楽しみに走られる方々も多いと思います。地域活性化にも良いと思う。
- ・道路の混雑が問題かと思いますが、1日だけだしお祭りのようにみんなポジティブに楽しめればいいなと思いました。友人は、朝早くに東京に出かけたと言うし、興味がない人はそうやって自己防衛が必要ですが…。最近引っ越してきて、初めてアクアラインマラソンを間近で見ましたが、沿道応援やランナーの多さに感動しました。こんな大きい規模の大会ができる市が誇らしいです。運営側は大変かと思いますが、これからも楽しみにしています。
- ・街を歩いて通り過ぎ行く人々は温度を感じにくくて冷たいと思うけれど、自分の街に人が集まり2つのゴールを目指すことでみんなが同じ方向を向いて盛り上げていく姿は素敵な事だと思います。また走れる人を尊敬してます、目標タイムや自己ベストで楽しそうにゴールする人や苦しくて悔しそうにゴールする人などテレビで観ていてなぜか心が熱くなります。走った人が木更津は安全に思いっきり走れる街だと思ってもらいたいです。
- ・アクアラインマラソンが継続される事を願います。
- ・海の上を走れる貴重なアクアラインマラソンです。沿道応援、地元スイーツ、特産物等楽しみで参加してます。是非継続して下さい。しかしながら、エイドが年々少なくなっているような気がします。頑張ろう木更津市。
- ・沢山の人が走ったり応援したり活気があって賑やかでした。こんなイベントが出来る木更津を凄いと思いました。ただ周辺道路の混雑が参りました。
- ・マラソンに興味無い家庭としては交通規制に巻き込まれるだけなので特にメリットが無いです。市の商業施設も経済的に不公平かと思われます。
- ・知事をはじめ近所の方が参加され地域の活性化がひしひしと感じられます。スタッフの皆様ありがとうございます。よろしくお願いします。
- ・開催に断固反対です。走っている人は気持ちいいかもしれないが、迷惑だと思う人のほうが圧倒的に多い。アクアラインを止める経済効果や観光業にも迷惑。結局やっても人件費、資機材、宣伝等で収益あがらないならやめてください。
- ・とにかく、感動しました。知らない人が走ってるのに、めっちゃ応援して涙が出てきます。走ってみたいけど…。
- ・ぜひ続けて欲しいです。ハーフの枠を増やして欲しいです。
- ・運営には、裏方で支えてくださる方々が沢山いらっしゃると思いますが、地域の活性化で木更津市が全国に知っていただく機会と思っております。大変とは思いますが、これからも続けて下さいませ！
- ・息子がフルマラソンに参加しました。家族親戚総出で応援に向かい今年一番のイベントでした！走った本人も私達も大変楽しめました。携わる関係者は準備から当日、その後まで大変かと思われますが今後も続けて欲しいです。以前行われていた千葉の国際千葉駅伝も無くなってしまいましたし、その代わりとなるアクアラインマラソンで活性化して欲しいです。
- ・街が盛り上がっていたように思います。大会近くなると、練習している市民ランナーの数も増えてきたり、見知らぬ人同士挨拶を交わしたりしました。健康増進のためにも、大会は継続してほしいです。
- ・継続することで、木更津市、千葉県のスポート文化として貢献できるようになると思います。
- ・実際の開催には大変な苦労があるかとは思いますが、楽しみにしている人がたくさんいますので、ぜひ前向きに検討願います！
- ・アクアラインマラソンは今後も続けてほしいです。子ども達からお年寄りまで、身近な場所で応援されていて、交流の場にもなり、活力に繋がっているなと感じました。今後もどうぞ宜しくお願いします！

- ・ 今年はお天気もまあ良くて(はじめのうち少し雨が降ったようですが)参加者の皆さんも楽しそうに走っている姿を見られて応援しがいがありました。これからも続けてほしいと思います。
- ・ アクアラインを止める事で色々な影響が出るとは思いますが、木更津で行われるイベントが減る事はマイナスになるとは思いますので継続して欲しいです。
- ・ 様々な人たちから注目されている行事です。木更津市全域が関わり、色々な地域から大変多くの人が集まり、同じ目的で頑張っているのは、とても楽しく、市にとっても良いことだと思います。
- ・ この大会の為に、アクアラインを通行止めにする必要を感じません。
楽しみにしている方がたくさんいらっしゃるでしょうけど、名前やコースを変えて行った方がいいと思います。
- ・ 関心がない市民にとっては交通が不便になるのみでメリットがないため開催しないで頂きたい。
- ・ 第1回目の時から知り合いが参加していたので、ココまで回数を重ねる事ができたこととても驚いています。ハーフが出来てアクアラインを走るという達成感をあじわえる人が増えたことが良かったと思います。最初の頃は総合高校の前で脱落する人たちを沢山見ていたので今回のゴールする人の多さに感動しました。長く続けてきた事が実ったようです。準備の段階から担当になられた方はとても大変だと思いますが、木更津、袖ヶ浦と言う港町に唯一活気が出る機会なので今後も開催を検討していただけたら嬉しいです。お疲れ様でした。ありがとうございました。
- ・ 2年に一度というのが勿体無い。これだけ盛り上がる大会(ランナーからは日本一沿道の声援が凄い大会と言われている)なのだから毎年やって欲しい。アクアライン閉鎖問題があるのでしたら、2年に一回アクアラインマラソンで間の年に木更津ハーフマラソンを開催して欲しい。江川競技場スタートゴールでコース作れると思います。木更津市を全国区にする催し物はアクアラインマラソン以外に見当たりません。是非毎年開催してください。
- ・ アクアラインマラソンは人的にも経済的にも県や市の負担が大なるものがあるかと思いますが、是非とも今後永く継続して頂きたいです。千葉県のそして木更津市としてのある種の伝統的行事に育てて行きたいものです。
- ・ アクアラインマラソンは、どこを走っていても素晴らしい応援があり、ランナーが力をもらえるマラソン大会として、とても評判がいいそうです。私自身も、沿道で応援するのを毎回楽しみにしています。また、ランニングの練習をしている方が、他の地域と比較して、とても多く、健康増進にも繋がっていると思います。運営のみなさまには、調整等大変な事は多いかと思いますが、今後も開催に向けて、お願い出来ればと思います。
- ・ このような大勢を呼び込むイベントがあることは大変いい。木更津市単位ではやりきれないので、県という大きな組織が動いてくれるのはありがたい。
小中学生を登校日にしての応援は、町を上げておもてなしをしているようでいいし子ども達が一生懸命応援する姿を見れるのもいい。
子ども達にとっても、アスリートを間近で見れることは素晴らしい機会だと感じた。
- ・ ランナーとして見ると全体的にとっても素晴らしい大会だと思っています。
アクアラインの通行止めが発生するためだと思いますが、2年に一回の開催間隔もちょうど良い。
(もちろん毎年開催でも大歓迎！)
ただひとつだけ…、完走メダルの渡し方が残念すぎます！袋入りのままテーブルに並べられ、「ご自由にどうぞ」状態…。いろんな大会に出ていますが、こんなのココだけです。できれば「おつかれさまでした」と首にかけてほしいところですが、せめて袋から出して手渡ししてほしい。
厳しいコースを走り終えてゴールの感動でいっぱいなところへ、勝手にもってけとばかりに放置されてるメダルは悲しすぎます。これだけは本当に改善をお願いしたいです！
今回も、とても楽しく42キロを走らせていただきました。運営、ボランティア、協賛企業等々、すべての関係者さまに感謝いたします。地元でもあり毎回たくさんの仲間と参加していますし、次回ももちろん楽しみにしています！メダルの件だけ、本当にお願いします…素晴らしい大会をありがとうございます。

【応援に関すること】

- ・ マンネリ化してきてるとおもいます。休日に小中学を動員した応援も本来の教育目的の範囲を外していると思います
- ・ 応援に小・中学生を巻き込まないで欲しい。
- ・ 応援に向かう交通手段を有料で良いので大会主催側で準備して欲しい。
アクアラインマラソンに限らず、千葉県民が興味を持って参加できるイベントを期待してます。
- ・ 市内の小学生が応援していたが、学校によってあったりなかったりだったので、統一できればと思う。
- ・ 仕事があるのに、沿道応援で子供が振替休日になるのが困る。行きたい人が個人的に行けば良いと思う。
- ・ 交通規制の詳細版(ピンチアウト可能な)があると地元住民としては助かります。
初めて沿道応援で参加しました。小学生や応援側のコスプレさんとの交流も見えて、楽しかったです。木更津も応援ポイントがあれば良いのに、と思いました。もっと多くの方に、沿道応援に参加してもらいたいです。
- ・ 応援に行ってみようかとホームページを見たが応援者向けのイベントが記載してある個所が分かりにくかった。
- ・ 沿道での演奏、応援は大会をととても盛り上げていたし、給食スポットで千葉名産品を食べられるのは観光PRができるし、選手は美味しいものを補給できるし、で良いこと尽くめだと思った。
チバテレで中継があるのも見やすくて良かった。

【ボランティアに関すること】

- ・ 今回は、2回目のボランティア参加(スタート2キロ付近沿道ボランティア)をしました。
地域でボランティア募集するのは良いのですが、今回からスマホでも登録できるようにしていたわりに説明会などの案内に不備があるなど、まだまだ改善の余地があるようです。
また、地区によってはボランティアが高齢者ばかりになってしまい、沿道整理などをお願いするのが心配になります。交通規制などの周知は毎回しっかりされているのですが、それでも自分本意な人が多い地元なので、規制したあとでも入ってくる車等の対処などをエリアリーダーになる職員さんやボランティアリーダーさんにはしっかり周知していただくと安心できます。
それから、ゴール付近での歩行者横断が今回ももの凄く多かったです。コレは毎回のことなのですが、沿道応援、完走後のランナーさん(どちらもほぼ地元民)など自分勝手に横断する人が多く、本当に危ないのでやめてもらいたいです。走っているランナーさんの安全確保の為に毅然とした態度で勝手に横断しないよう、エリア担当のリーダー教育をしっかりしていただき、沿道ボランティアさんにしっかり指示していただきたいです。
- ・ 主催はどうであれ、商業イベントに近い形で、開催しているイベントなのだから、交通安全協会等の組織を無料の警備員として使うのはやめた方が良いと思う。
儲けている人がいるなかでボランティア頼りな体制はやめたほうがよい。
- ・ 今回はボランティアとして参加させて頂いたが、運営側の担当者が頼りなかった。
もう少ししっかりして欲しかった。
- ・ 今回、沿道警備のボランティアを行いました。おかげさまで地域の皆さんと交流する機会があり、楽しむことができました。
- ・ アジサイ通りから左に曲がり自衛隊までの間に配置つきました。水、飴等でいましたがとれない人がかなりいました。
道幅に対してランナーが多くセンターラインを踏んで走っている人もかなりいました、危険かなと思いました。現場の担当者の指示がハッキリせず、現場担当者は1度現地視察をしたほうがいいと思います。
- ・ ボランティアで参加しました。沿道の応援がとてもよかったです。トイレ付近の案内をしていましたが、出場者に対してトイレの数が足りておらず長い方は15分もトイレ待ちの状態でした。お金をだして出場されており念願の出場者にとってこの時間の口は残念だと思いますので次回、ご検討ください。
- ・ ボランティアのボードを持っている人が、ずっと立っているのが可哀想だった、動くなら椅子など要らないかもしれないが、ずっと立っているのは辛いと思います。
椅子ぐらい用意してあげて欲しい。

【ランナーに関すること】

- ・フルを走ると給食(甘いもの)コーナーが後半に設定されているのがハーフには無い楽しみなのに、今回走ったら無かった。事前配布で全員に配る方式だったのでがっかりだった。小さい事だけどこれだけがハーフに無い楽しみであったのに残念この上ない。
- ・ランナーとして参加しましたが、スタート地点やコース途中のトイレが少なく感じました。朝のマラソン出発前、木更津駅から荷物預け場所や更衣室までシャトルバスを運行していただきたいです。ハーフゴール地点の牛込漁港から木更津駅までのシャトルバスも運行してほしいです。袖ヶ浦駅行きだけではかなりの待ち時間が発生し利便性向上と、フルマラソンゴール地点の応援や市民体育館のイベントも見れるため。ハーフマラソンの当選の枠を増やしていただきたいです。
- ・ランナーからすると沿道の観客の応援や太鼓等の応援イベントは非常に励みになるし、参加しているという実感が湧いて嬉しいものです。また街づくりの一環や地域の経済の活性化にも寄与すると思いますので、これからも是非続けて欲しいものです。出来れば毎年恒例に。
- ・ハーフマラソンのゴールから袖ヶ浦駅までのシャトルバスの待ち時間が長すぎる。1時間待ってもバスに乗れず、乗るまでに1時間半はかかりそうだった。そのため袖ヶ浦駅のイベントコーナーに行くのを諦め、宿泊地のホテル龍宮城にバスで戻った。バスの待ち時間が長いことを事前に説明して欲しかった。1時間半も待つより歩いた方が早い。
- ・実際参加しました。木更津の紫陽花通りにて排水溝の溝に足を取られて捻挫してしまい痛みに耐えながら走りました。なので、コースの安全性にもっと気を付けて欲しいと思います。
- ・私の息子が今大会に参加して完走できましたが、途中のトイレが少なくすぐ待たされたそうです。飲み物等は、良かったそうです。
- ・ランナーとして参加したが、グループ別時間差スタートは従来の同時スタートスタイルと比較して、申告時間が遅い人にはスタート時間が遅れて不利。従来同様の同時スタートがいい。
- ・名前の通り、アクアなので無理かもしれませんが、川崎側までの往復を走れたらと思います(市民ランナー側からですが)
- ・ランナーのトイレ待ちが非常に多く滞留していた。トイレが不足していたのではないかと思われた。
- ・出場しましたが、本当に楽しい大会でした。今後も大会継続、市民の方の応援をお願いします。
- ・前回大会は沿道での応援でランナーからパワーをもらい、今大会ではランナーとして沿道からパワーをもらいました。清見台の坂を登っている一番辛い時、小学生達からの声援を受け、嬉しさの余り涙が出てしまいました。アクアライン橋梁部を快走できる唯一無二のイベントなので、今後も盛大に開催すべきです。
千葉県知事や木更津市長が出場しているのも、すごくカッコ良いです。交通規制の周知に課題が残るので、早い段階から丁寧な広報に努めてください。
一市民として、大会継続を希望します。事務局の皆様のご活躍を応援しています。
- ・毎回出走しています！ランナーなので、色々な大会に出ています。今回も沿道の暖かい応援がアクアラインマラソンの魅力かと思います。
ただ、今回はおもてなしエイドが寂しかった…特に36km辺りの総合高校前がブルーベリーだけ??運営の方も他の都市型大会に参加して勉強したほうがいいと思います。
私は、今回フルマラソンを3時間30分くらいでファンランしたので全てのエイドで食べれましたが、5時間を超える人はエイドで食べ物がなかったと言っていました。
他の都市型大会ではありえないです…勉強が足りないと思います。地元民なので、ずっと続いてほしいと思っているので、もっと、もっと学んでいい大会にしたいです。
前回も同じようなアンケートをしていて、より良くなってほしいので、色々を書きましたが、全然反映されていないのが残念です。次回も反省せずに変わらないもしくは悪くなるようであれば、アンケートやる必要ないと思います。
悪い事ばかり書きましたが、木更津市民でありますし、アクアラインマラソン大好きです。今回もラン仲間が30人くらい出ました。終わった後のみんなの感想です…反映されることを願います。

【交通規制に関すること】

- ・車の道路規制箇所がよく分からず、裏道を通っても抜けられず迷路のようだった。しかも大通りは渋滞で、1時間以上早めの行動しても所用の予約時間に間に合わない状況でした。道路規制箇所やマラソンルートを再度検討していただき、地元民の生活に支障が出ないイベント作りをお願いしたいです。
- ・アクアラインが通れないのが困る。各所で規制があり面倒。
- ・地域住民が帰宅するのも非常に迂回させられ、その迂回路もわかりにくい上に警備員にも周知されていなかった。
- ・清見台南に住んでいるが、開催中家に帰れなくてとても困った。
どの警備員に聞いてもわからないと言われ、アクアラインマラソンのHP等もとても分かりづらく改善をして欲しい。
- ・行く先々で交通規制がされていて、迷惑でした。近隣の商業施設(コストコなど)に人が入っていないくて地域経済に悪影響だと思えます。
- ・首都圏の大動脈であるアクアラインの通行止めは影響が大きすぎる。商業施設へのアクセスができず不便。一部のランナーの自己満足のために他の関係ない市民を巻き込むにしては、程度がひどすぎる。
- ・マラソン当日の迂回路の案内が、細い立て看板に細々と文字が書いてあり、一度停車しないとしっかり読めない。「アクアラインマラソン迂回路」と大きく書いて、大きな矢印だけあったほうが、まだわかりやすい。
また、マラソンコース上にも、大きな字で「アクアラインマラソンコースにつき〇月〇日通行止め」と書いてあった方が、当日通れないことがわかる。
細々と書いてあるため走行中の車から読みにくく、案内看板になっていない。
- ・交通規制だけが不満です。行きたいところに辿り着けなかった。時間もかかった。
- ・交通規制の件ですが、その日に車検があって車屋から案内されていた道を使って向かっていたのですがタイミング悪く、通れると言っていた道が通れなくなっていました。
その場にいた誘導員の方に迂回路を聞きましたが土地勘が無くて分からないとの返答でした。
できれば誘導員は土地勘のある方がありがたいです。
- ・地域活性化にとっても繋がっているため応援するのも楽しみにしているが、住んでいる場所によっては車移動ができず予定を入れられない。
- ・交通規制で人がいるが何もしないで観戦していた。
迂回路の先に人がいない為、子供が家の前で遊んでいて危ない！！何かあってからでは遅いのでマラソン開催は、絶対にやめた方がいい。
- ・走る人たちだけがもりあがるのではなく、地域の人交通規制で我慢していることをご理解いただきたいです。
- ・旧市役所通りを朝8時半頃通過しようとしたところ規制されていました。それだけであれば迂回でよかったのですが、あまりにも歩行者(アクアラインマラソンのボランティア?)を優先させており全く進みませんでした。市民体育館側を通行止めにした分、判子屋側の横断歩道は歩行者の通行を規制するか車優先で通していただきたかったです。地域活性化はありがたいですが、正直迷惑でもありました。来年も開催するのであれば、市民の生活も含めて交通規制の方法をご検討いただけたらと思います。
- ・道路規制の地図をもっとわかりやすく見やすくしてほしい。
- ・交通規制の区域に、通勤コースがあり木更津北インターを使います。前回当日は経路が通行止めになり16号を迂回しましたが渋滞で困りました。警備の方は、市内の方ではなく道を尋ねても答えられませんでした。今年は仕事を休みましたが、交通規制の時間帯やほたる野周辺から高速道路に向かう道を迂回することなく通れる道を作ってほしいです。
- ・大会の交通規制に伴い、迂回車両が国道16号線に集中し、通過に通常10分の区間が60分以上かかった。迂回ルートがもう一つあればと思っています。
中尾からほたる野区間(清川中学校付近)の一方通行規制区間(片側マラソンコース)2車線の中央に規制コーン設置して、両方向通行可能にして欲しい。
- ・アクアラインと言う動脈を完全に止める必要は無いと思います。1車線だけとかやり方があると思います。

- ・ 清見台から出られず困った。駐車場とランナー用のトイレが少なく何人も長時間並んで可哀想だった。あじさい通りは狭すぎて参加人数に合わない。ハーフにこだわらずゆったりコースに変えるべきだと思います。潮浜往復30キロの大会にすると帰りのバス渋滞もなくなり良いと思います。
- ・ 自宅がルートに囲まれている。車で出かけられない。なぜ毎回我慢しなければならないのか？一部市民にばかり負担をかけるのはおかしいと思う。ルートを変えられないのなら開催不要。
- ・ 清見台地区在住。交通規制により毎回甚大なる迷惑を被っている。通勤に支障がある。特定地域のみ負担を強いるのはいかがなものか。もしも次回開催があるのならば、ルートの変更を強く望む。我慢の限界。
- ・ 交通規制について、どこが通れないという情報のほかに、どこが通れるのかを教えてくださいました。
- ・ 当日は車で家に帰る途中で、コースの交通整理を知らなかったの。右往左往して、なんとか家に帰りました。こちらの周知ミスですが。コースを変更を検討してみてはどうでしょうか。
- ・ 交通規制について地域には詳しく連絡が欲しいです。規制周囲の交差点からもう車の通行ができなくなってしまう。
- ・ 交通規制により1時間以上自宅に帰れなかった。警備員の数があんなにいるにも関わらず、周り方や代わりに通行出来る道など、誰も知らずに対応していただけなかったのは大変残念でした。大通りがほとんど規制されていたのは仕方ないとしても、住民用に1本でも通行出来る道路は用意しておいてほしかった。来年も行われるのであれば、もっと規制の場所や時間などの詳細を自分でも把握する必要があると感じている。
- ・ 交通規制がチラシ等の時間前から規制開始されていた。規制解除も遅れていたようだった。そのあたりの連携も悪いようで、通過させた先でUターンさせるなど、手際の悪さが目立つ。
- ・ 市内の交通規制の時間が長くて、不便に感じた。
- ・ 沿道の住民はホント迷惑以外の何物でもありません。交通規制や道路封鎖で目の前の自宅にたどり着けないってありえないです。毎回毎回かなり前からその日は外出禁止、訪問禁止と家族や親戚に言っています。もしどうしても開催したいのなら、毎回コースを変えてください。同じ地域の住民が毎回負担を強いられるのはおかしいと思いませんか？県や市に財源が入るとしても、個々の住民にはなんの恩恵もないですね。
- ・ 通行規制と渋滞は本当に酷かった。周知方法をもっと検討していただきたいと思います。
- ・ 木更津市民にとっては負担が大きすぎます。仕事に行くのに時間調節など大変です。たかが一日と思われるでしょうが。病人を抱えている私は、緊急の時に道路が塞がっているのは不安でしかありません。何かあったら誰が助けてくれるのですか？アクアラインだけマラソンすれば良いのではないのですか？木更津市内を走る理由は何ですか？
- ・ 交通規制の警備をもう少しきちんとして欲しいです。(誘導があやふやでした)
- ・ 交通規制が1日掛かり、回り道も出来ない所に住んでいます。地域活性化の為に良い催しだとは思いますがせめて交通規制は半日にしてほしいです。または駐車場を用意するなど動けるようにしてほしいです。
- ・ 交通規制がわかりにくい。行楽シーズンの休日に道路が止まるので、観光やお店は大変かなとは思っている。

【その他】

- ・除草作業をきちんとしてほしい。沿道沿いの草刈りが済んでおらず、見苦しい場面があった。
- ・ちばアクアラインマラソンを開催する際、開催時に、使用するルートにだけ、道路舗装や草刈りを行っているのは、いかがなものか。使用しないルートは、道路舗装や草刈りを行っていないのは、なぜ？
木更津市全体をきれいにしないと、ちばアクアラインマラソンの参加者がせっかく来てくれているのに、木更津市全体の印象が悪くなるのではないのか。
- ・あじさい通りの歩道を走るランナーが10人以上いた。歩道で応援する人とぶつかりそうになり危険だった。
- ・周辺道路の整備(清掃や雑草の除去など)を、アクアラインマラソンがあるからやるのではなく、毎年定期的に行ってほしい。
国道の延び放題、手入れの行き届いていないところを多々見かけます。普段、県外から来た人ががっかりされるのではないかと思います。改善を宜しくをお願いします。
- ・走行コースの目印としてピンクのリボンが至る所に巻かれていましたが、マラソン終了後も撤収されていない箇所が散見されます。そこは改善してほしいと思います。
- ・素晴らしい大会でした。観光資源としてもっと積極的に活用すべきです。選手やテレビで綺麗な街であることをアピールするため沿道の草刈りをして欲しいです。
- ・ホームページからネット注文でランナーの写真をお願いしましたが、もう少し良心的な価格にはならないのでしょうか。2L1枚で送料込み3000円弱でした。
- ・参加費が高くて諦めました。誰でもが気軽に参加できるもっとリーズナブルな参加費にして欲しい。
- ・若者を巻き込んだ色々な行事を開催して下さい。若者が元気ないと市が盛り上がりません。
- ・アクアラインを歩く？だけの参加者がいたのは、よかった。人数が、少なかったのは、残念。市民でも、歩きたい人はいるはず。
- ・毎回ではないが数回に一度位、対岸川崎市を巻き込んだイベント(コース設定等)出来ませんか？
- ・コース終盤、新宿交差点から西口通りに抜けるが、港へ向うコースに戻せないか。
走者の声が港を見ると「うわ～」って達成感の音が聞こえてくる。(第一回第二回のコースが港へ出るコースでした)
- ・沿道の草ゴミ清掃をする事付近の住民に協力をお願いする。テレビも千葉TVだけでなく民放局に協力願ってはいかがですか。車椅子、身障者の参加ももっと力を入れて下さい。
- ・清見台の中心を通るのではなく、太田中の下、木更津駅に向い、バイパスのトンネルを通るルートを検討していただきたい。切にねがいたい。
- ・今回は、芸能人というか知名度があるランナーがいなかったのがちょっと楽しみが減った気がしました。
- ・道の規制が改善され遠回りすれば閉じ込められなくなり、助かりました。看板の設置も早くからあったので、規制時間も分かりやすく良かった。
次回以降も、もっと学生や年配でも分かりやすい地図を事前に配ってもらったり、なるべく周知させて、みんなで応援出来る環境づくりをよろしくお願いします。
昔やったボランティアもまたやりたいのですが、トイレが近くに無く、不安だったので、ぜひ増やして頂き安心してやれそうなら、またお手伝いさせて頂きたいです。
千葉テレビの中継、とても楽しかったです。JPさんの面白さと優しさと真面目さが、生中継ならでは伝わりました！これからも地元のスターをぜひ発掘してテレビも盛り上げて下さい！！今後も、楽しみにしています。
- ・終了後、清掃はしていると思いますが、もっと徹底して欲しい。ドウシヤ物流センター前ゴミが一杯あった。ボランティアで、ゴミ拾いをしているが大変だった。
- ・応援者の駐車場があると良いと思いました。
- ・マラソン、陸上選手に限らず、その他有名なスポーツ選手が参加してくれたら更に盛り上がると思います。
- ・アクアラインのみで行ってほしい。市街地でやられるととても迷惑。住んでる人の事を一番に考えるべきでは。

- ・ 金木橋付近のゴミ回収業者が集めた粗大ゴミがよくない。美観を損ねると思います。
- ・ 大会は良かったが、会場の構成や案内がわかりずらく、お土産が買えなかった。会場の解り易いレイアウトや交通規制の場所を解り易いマップで早い時期にアナウンス、pdfファイルを参加するしないに関わらず、木更津市民には提供して欲しい。その方が、市民の理解も得られると思います。
- ・ アクアマラソンの放映が東京マラソンと同じ様にとは行かないでしようが寂しかった。元気が無いと思いました。
- ・ 申告タイムの遅い人がスタートも遅く関門に捕まりやすい事がおかしいと思う。参加費が高すぎる。記念Tシャツがペラペラで派手すぎて、運動でも着られない。ロゴを小さくして洒落たデザイン希望。勿体無い。

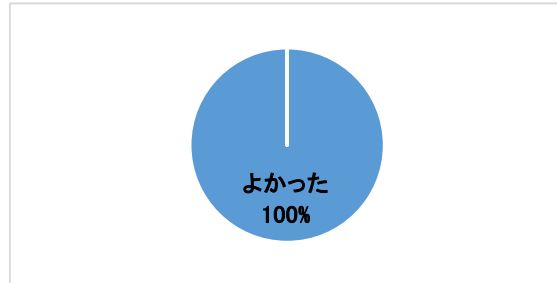
【その他】

- ・除草作業をきちんとしてほしい。沿道沿いの草刈りが済んでおらず、見苦しい場面があった。
- ・ちばアクアラインマラソンを開催する際、開催時に、使用するルートにだけ、道路舗装や草刈りを行っているのは、いかがなものか。使用しないルートは、道路舗装や草刈りを行っていないのは、なぜ？
木更津市全体をきれいにしないと、ちばアクアラインマラソンの参加者がせっかく来てくれているのに、木更津市全体の印象が悪くなるのではないのか。
- ・あじさい通りの歩道を走るランナーが10人以上いた。歩道で応援する人とぶつかりそうになり危険だった。
- ・周辺道路の整備(清掃や雑草の除去など)を、アクアラインマラソンがあるからやるのではなく、毎年定期的に行ってほしい。
国道の延び放題、手入れの行き届いていないところを多々見かけます。普段、県外から来た人ががっかりされるのではないかと思ってしまうほどです。改善を宜しくをお願いします。
- ・走行コースの目印としてピンクのリボンが至る所に巻かれていましたが、マラソン終了後も撤収されていない箇所が散見されます。そこは改善してほしいと思います。
- ・素晴らしい大会でした。観光資源としてもっと積極的に活用すべきです。選手やテレビで綺麗な街であることをアピールするため沿道の草刈りをして欲しいです。
- ・ホームページからネット注文でランナーの写真をお願いしましたが、もう少し良心的な価格にはならないのでしょうか。2L1枚で送料込み3000円弱でした。
- ・参加費が高くて諦めました。誰でもが気軽に参加できるもっとリーズナブルな参加費にして欲しい。
- ・若者を巻き込んだ色々な行事を開催して下さい。若者が元気ないと市が盛り上がりません。
- ・アクアラインを歩く？だけの参加者がいたのは、よかった。人数が、少なかったのは、残念。市民でも、歩きたい人はいるはず。
- ・毎回ではないが数回に一度位、対岸川崎市を巻き込んだイベント(コース設定等)出来ませんか？
- ・コース終盤、新宿交差点から西口通りに抜けるが、港へ向うコースに戻せないか。
走者の声が港を見ると「うわ～」って達成感の声が聞こえてくる。(第一回第二回のコースが港へ出るコースでした)
- ・沿道の草ゴミ清掃をする事付近の住民に協力をお願いする。テレビも千葉TVだけでなく民放局に協力願ってはいかがですか。車椅子、身障者の参加ももっと力を入れて下さい。
- ・清見台の中心を通るのではなく、太田中の下、木更津駅に向い、バイパスのトンネルを通るルートを検討していただきたい。切にねがいたい。
- ・今回は、芸能人というか知名度があるランナーがいなかったのがちょっと楽しみが減った気がしました。
- ・道の規制が改善され遠回りすれば閉じ込められなくなり、助かりました。看板の設置も早くからあったので、規制時間も分かりやすく良かった。
次回以降も、もっと学生や年配でも分かりやすい地図を事前に配ってもらったり、なるべく周知させて、みんなで応援出来る環境づくりをよろしくお願いします。
昔やったボランティアもまたやりたいのですが、トイレが近くに無く、不安だったので、ぜひ増やして頂き安心してやれそうなら、またお手伝いさせて頂きたいです。
千葉テレビの中継、とても楽しかったです。JPさんの面白さと優しさと真面目さが、生中継ならでは伝わりました！これからも地元のスターをぜひ発掘してテレビも盛り上げて下さい！！今後も、楽しみにしています。
- ・終了後、清掃はしていると思いますが、もっと徹底して欲しい。ドウシヤ物流センター前ゴミが一杯あった。ボランティアで、ゴミ拾いをしているが大変だった。
- ・応援者の駐車場があると良いと思いました。
- ・マラソン、陸上選手に限らず、その他有名なスポーツ選手が参加してくれたら更に盛り上がると思います。
- ・アクアラインのみで行ってほしい。市街地でやられるととても迷惑。住んでる人の事を一番に考えるべきでは。

■木更津市沿道応援イベントアンケート

《問①》木更津市沿道応援イベントに参加していかがでしたか？

よかった	100%
ふつう	0
よくなかった	0



《問②》今回のイベントでよかった点

- ・ランナー、沿道応援、沿道応援のため共にステージに立った仲間、一丸となってアクアラインマラソンを盛り上げられたと思います。また担当して頂いた職員の方々も最後に挨拶を頂く事ができ無事に終了した達成感も感じられました。
- ・スタッフの皆様が親切にして下さり、楽しく踊ることができました。
- ・ランナーのみなさんが笑顔で写真を撮ったりと、とても喜んでくれていた。
- ・待機場所にテントをご用意してくださり有難かったです。寒さしのぎになりました。MCの方の司会がとても感動しました！
- ・ハーフマラソンゴールでの沿道応援でしたが、一生懸命な姿を見る事ができてとても感動しました！沢山のスタッフの方々も本当にお疲れ様でした！
- ・音響担当の方やMCの方がいてくれたこと。(フィニッシュ会場)
- ・トイレがたくさんあったこと。

《問③》今回のイベントで悪かった点

- ・会場設営の業者さんとは、非常に温度差がありました。終了時にステージ設営して頂いた挨拶をしたいと思っていましたが追い出されるような扱いのため挨拶は断念しました。時間で片付けする業者側の気持ちもわかりますが、あまりの温度差にみんなで苦笑いでした。
- ・音響が直置きだったので机が一台ほしかった。
- ・シャトルバスを利用させて頂きましたが、帰りは乗るまでに時間がかかりちょっと大変でした。
- ・テントの仕切りがなかった。
- ・トイレが汚かった。
- ・音響について、準備していただいたこと助かりました。ただ、当日に自分達で音響操作することを言われました。打ち合わせでは、自分達で操作することもできますよということでした。音響に1人つくことで、前もって考えていた段取りを変更しなくてはならず少し戸惑いました。何事もなく終了しましたが、何かトラブルがあった時のために音響スタッフの方に近くにいてほしいと思いました。
- ・直前まで必要な情報が手に入りづらかった点。

《問④》ご意見・ご感想

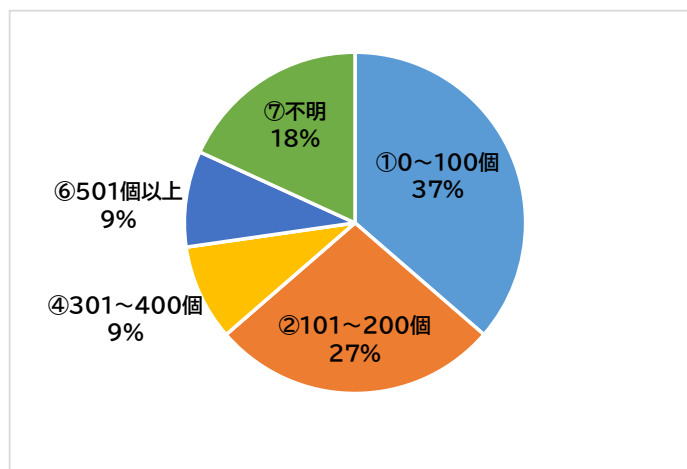
- ・ 同じ演目となる和太鼓2チームでの応援参加でしたが全く異なる2チームだったのでコチラとしては、とても充実した時間となりました。
ステージ前もランナーから見た時に足を止めてもらったり、応援してる側なのにランナーから拍手を頂いたり、人の温かさ溢れるイベントと感じました。
準備をして頂いた関係者の皆さんにも気持ちよく演奏出来る環境を用意して頂き感謝です。ありがとうございました。
また2年後に開催できる事を楽しみにしたいです。
- ・ スタートから近かったので、ランナーの皆様も元気に手を振ってくれたり、声をかけていただけただので、こちらの方が応援されている位元気が出ました。
参加者もみんな楽しかったと言っていました。
また次回も同じ場所で、参加できたらうれしいです。
楽しい時間をありがとうございました。
- ・ ランナーも沿道応援の自分たちもとてもとても楽しい一日を過ごせたと思います。
担当職員のみなさんも親切と一緒に準備のお手伝いをしてくれてとても助かりました。
ありがとうございました。
- ・ 初めて参加する子供たちやスタッフ、保護者の方々だったのですが、とてもよい思い出や経験になったようです。
ランナーの方々やスタッフの皆様が、一生懸命に走ったり、取り組む姿を見て感動し、私自身も勇気づけられました！
スタッフの皆様もお疲れ様でした。ご多忙の中、準備して下さったおかげで私たちチームも素敵な思い出や経験になりました。次回も、是非よろしくお願い致します。
- ・ とても沢山のスタッフと参加者でびっくりしました！
とても疲れた1日でしたが、とても楽しい1日でした！ありがとうございました！
とても大きなイベントなので、準備・運営される方はとても大変だろうなと思いました。
沿道応援に参加させていただけて、とても良い思い出ができました。
また機会があったら、参加させていただきたいです。
ありがとうございました。
- ・ お天気も崩れることなく、マラソンの開催にたくさんのランナーの方が参加されていて、沿道応援にも力が入りました。
子供達もとてもいい経験をさせて頂きました。
ありがとうございました。

■出店者アンケート

メイン会場

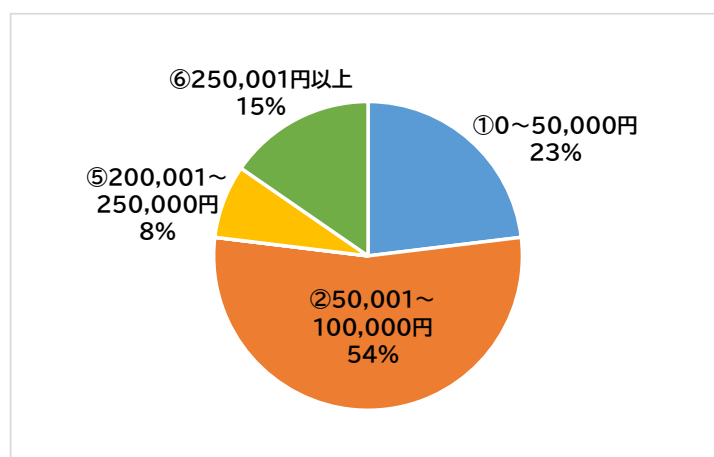
《問1》販売個数(概算)について

①0～100個	4
②101～200個	3
③201～300個	0
④301～400個	1
⑤401～500個	0
⑥501個以上	1
⑦不明	2



《問2》販売金額(概算)について

①0～50,000円	3
②50,001～100,000円	7
③100,001～150,000円	0
④150,001～200,000円	0
⑤200,001～250,000円	1
⑥250,001円以上	2



《問3》今回のイベントで良かった点

- ・ 前日に準備ができた事。
- ・ 綺麗に区切られていてスッキリしていました。余裕もあってとても良かったです。
- ・ 電気を使えることがありがたかった。
- ・ いろんな出店者さんが綺麗に配置され、お客様にとって見やすく、間隔もあり、並ばれても隣と混乱することもなくよかったと思います。
- ・ 地産地消メニューが豊富で千葉をPRしている店舗が多かったのが良かったです。お客様にも大変好評でした。
- ・ たくさんの方がきてくれてよかったとおもいました。
- ・ 通路が広く取られており、ベビーカーや車椅子の方も利用しやすい環境になっていたこと。

《問4》今回のイベントで悪かった点

- ・ 前回と比べると一般のお客様の数が少なかったと思いました！会場が変わり来場しにくくなったのか……駐車場問題なのか？交通規制の関係か？
- ・ 飲食全体の商品が被り過ぎている(唐揚げ、焼きそば、たこ焼き等)
飲食テーブルが協賛テナント周りにしかなく、テントエリアで買ったお客さんが運ぶのに大変そうだった。(協賛テナントは物販や体験型が多く飲食は少ない)
午前中は売上が無かった。16時販売終了は早い。(15時～売れ始めた)
- ・ トイレが分からない上に少ないのか？(私達が把握出来て居なかったのか…)トイレを記す物がわからなかったです。

- ・ 木更津ブースエリアは配置が最悪。キッチンカーエリアばかりが人が居て全然人が来ませんでした。
- ・ 終了時間を過ぎてランナーの方々がまだいたので営業終了時間を1時間伸ばしてほしい。
- ・ キッチンカーのエリアとイベント側が別れていましたが、イベントエリアのステージ側はお客様が溢れていましたが、住宅展示場の方はなかなかお客様&マラソンランナーさんは遠すぎて、行けなかったようです。食べ物系は真ん中から更衣室側に固めた方がランナーさんには優しいかと思いました。
それと、ランナーさんのスタートと1位のゴールはモニターに写りましたが、途中の走ってる姿を流してくれるとより会場が盛り上がるのでは？と感じました。
そうすれば販売側もお客様の流れも把握でき、いつ混んでくるかも計算できます。
- ・ 16時で営業終了のはずだがランナーでまだ帰ってきたばかりの方が多くいたので営業時間を1時間伸ばしてほしい。飲食ブースをまとめてほしい。
- ・ 仕方ない事ですがブースの位置により人の流れに差が大きくていた。
その他、アクアコイン、イオンPAY問題。
- ・ 私達のブースは観光案内でしたので、飲食や物販の並びではない方がよかったのかなと思いました。
- ・ 交通規制の中なので搬入搬出の時間が難点。スタッフが入れ替わり自由に出来ればいいですが、交通規制。普通に9時間拘束8時間実働での勤務が出来ず5時半～19時などの勤務体制になってしまう。

《問5》参加者からの質問

- ・ ゴミはどこに捨てますか？
- ・ 最近キッチンカーが流行っているからなのか、キッチンカーの売り上げてどれくらいなんですか？って聞かれました。
- ・ 公式グッズの販売場所、イベントエリアの開催時間。

《問6》その他

- ・ 素晴らしい大会だと思います！出来る事で協力していきたいです！これからも宜しくお願いします。
- ・ 前回より3割売上が落ちました。ゴール地点から見て、イベントエリアが駅と反対方向なのは出店者にとってデメリットだと思う。テント内やテント裏で喫煙するマナーの悪い出店者がいて迷惑だった。
- ・ とても良い取り組みだと思っております。これからもより良い大会にしてもらいたいし、参加させて頂いて有難いです。ありがとうございましたー。
- ・ トイレの隣にキッチンカーはちょっと痛かったです。
- ・ 準備から運営までありがとうございました。
- ・ イオンPAYの導入が寸前にいわれてとても困った。
- ・ PR活動の機会をいただけてありがとうございました。
- ・ ハーフもフルも同じゴール地点だともっと盛り上がるかなと。

6. 木更津市開催準備等経過概要

年月日	概要	場所
令和5年		
3 . 23	ちばアクアラインマラソン実行委員会 第21回総会【開催決定】	TKPガーデンシティ千葉
7 . 24	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和5年度第1回競技運営委員会	木更津市民総合福祉会館
8 . 14	港まつり(やっさいもっさい) イシワタケイタ、C-Style PRサポーター任命「ちばアクアラインマラソン2024PRステージ」出演	宝家前特設ステージ
8 . 17	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和5年度第1回企画調整委員会	千葉県庁南庁舎
9 . 7	ちばアクアラインマラソン実行委員会 第22回総会	TKPガーデンシティ千葉
9 . 12	ちばアクアラインマラソン2024 第1回担当者会議	千葉県庁南庁舎
10 . 10	ちばアクアラインマラソン2024 第2回担当者会議	千葉県庁南庁舎
10 . 12	2024大会開催合意形成開始	市内各所
10 . 20	ちばアクアラインマラソン2024 現地確認	旧市役所・スタートエリアほか
10 . 24	ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会 第1回総会	木更津市役所駅前庁舎
11 . 14	ちばアクアラインマラソン2024 第3回担当者会議	千葉県庁南庁舎
12 . 12	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和5年度第2回競技運営委員会	木更津市民総合福祉会館
令和6年		
1 . 15	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和5年度第2回企画調整委員会	ホテルプラザ菜の花
1 . 16	ちばアクアラインマラソン2024 第5回担当者会議	千葉県庁南庁舎
1 . 20	第45回木更津市民新春マラソン大会 (グッズ配布によるPR、市町村対抗団体戦代表ランナー選出)	O-ENCE SPORTS FIELD (江川総合運動場)陸上競技場
1 . 23	かずさエフエム「おっぺせ木更津！」放送(PRイベント周知)	かずさエフエム
2 . 11	ちばアクアラインマラソンPRイベント～きさポン救出大作戦～	O-ENCE SPORTS FIELD (江川総合運動場)陸上競技場
2 . 13	ちばアクアラインマラソン実行委員会 第23回総会	京成ホテルミラマレー
2 . 20	ちばアクアラインマラソン2024 第6回担当者会議	千葉県庁南庁舎
3 . 12	ちばアクアラインマラソン2024 第7回担当者会議	千葉県庁南庁舎
3 . 23	大会PRイベント「ちばアクアラインマラソン2024 LIVE！LIVE！LIVE！」～水平線を駆け抜ける冒険への誘い～	イオンモール幕張新都心
3 . 27	ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会 第2回総会	木更津市役所駅前庁舎
4 . 9	大会カウントダウンボード設置	木更津市役所朝日庁舎
5 . 14	ちばアクアラインマラソン2024 第1回会場会議	千葉県教育会館
5 . 27	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和6年度第1回競技運営委員会	木更津市民総合福祉会館
6 . 4	ちばアクアラインマラソン2024 第2回会場会議	千葉県教育会館
6 . 15	木更津市ランニングクリニック(第1回)	潮浜公園
7 . 2	ちばアクアラインマラソン2024 第3回会場会議	千葉県庁中庁舎
7 . 19	ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会 第3回総会	木更津市役所駅前庁舎
7 . 31	ちばアクアラインマラソン実行委員会 令和6年度第2回競技運営委員会	木更津市民総合福祉会館
8 . 6	ちばアクアラインマラソン2024 第4回会場会議	千葉県教育会館
8 . 14	港まつり(やっさいもっさい) PRサポーター2組 「ちばアクアラインマラソン2024PRステージ」出演	宝家前特設ステージ
9 . 3	ちばアクアラインマラソン2024 第5回会場会議	千葉県教育会館
9 . 9	ちばアクアラインマラソン実行委員会 第24回総会	京成ホテルミラマレー
9 . 23	木更津市ランニングクリニック(第2回)	矢那川ダム周辺
9 . 28	ちばアクアラインマラソン2024 木更津市応援団・結団式	イオンモール木更津
9 . 29	木更津市ボランティア説明会	木更津市民会館
10 . 1	ちばアクアラインマラソン2024 第6回会場会議	千葉県教育会館
10 . 13	木更津ブルーベリーRUN 花いっぱい運動	ポルシェ・エクスペリエンスセンター東京 フラワー通り
10 . 21	ちばアクアラインマラソン市実行委員会 第4回総会	木更津市役所駅前庁舎
10 . 25	ちばアクアラインマラソン2024 第7回会場会議	千葉県庁中庁舎
10 . 31	(一社)千葉県建設業協会君津支部主催コース清掃活動	市内
11 . 10	ちばアクアラインマラソン2024 大会当日	

7. その他

■ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会会則

(趣旨)

第1条 この会則は、ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会(以下「実行委員会」という。)の運営に関し、必要な事項を定めるものとする。

(目的)

第2条 実行委員会は、ちばアクアラインマラソンの開催に伴い、会場市として様々な取り組みを実施し、大会を盛り上げることを目的とする。

(事業)

第3条 実行委員会は、前条の目的を達成するため、次に掲げる事業を行うものとする。

- (1)市の魅力発信に関すること。
- (2)ランナーへのおもてなしに関すること。
- (3)競技運営に関すること。
- (4)沿道応援に関すること。
- (5)環境美化に関すること。
- (6)その他、前条の目的を達成するために必要な事項に関すること。

(組織)

第4条 実行委員会は、別表1に掲げる団体から委員長が依頼する者(以下「委員」という。)をもって構成する。

2 実行委員会に総務企画部会と競技運営部会を設ける。

(役員等)

第5条 実行委員会に次の役員を置く。

- (1)委員長 1名
- (2)副委員長 1名
- (3)統括責任者 1名
- (4)総務企画部会長 1名
- (5)競技運営部会長 1名
- (6)会計 2名
- (7)監事 2名
- (8)委員 若干名

2 委員長は、副市長をもって充てる。

3 副委員長は、教育長をもって充てる。

- 4 統括責任者は、健康こども部長をもって充てる。
- 5 総務企画部会長は、経済部長をもって充てる。
- 6 競技運営部会長は、健康こども部次長をもって充てる。
- 7 会計・監事は、委員の中から委員長が指名する。

(役員の職務)

第6条 委員長は、実行委員会を代表し、会務を総理する。

- 2 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故あるときは副委員長がその職務を代理する。
- 3 統括責任者は、競技運営・総務企画を取りまとめる。
- 4 部会長は、それぞれの部会を取りまとめる。
- 5 会計は、実行委員会の会計事務を行う。
- 6 監事は、実行委員会の会計を監査する。

(委員等の任期)

第7条 委員及び役員の任期は、実行委員会の目的が達成されたときまでとする。ただし、任期途中で団体等の役職を離れたときは、後任者が残存期間を務めるものとする。

(会議)

第8条 実行委員会の会議は、総会及び部会とする。

(総会)

第9条 総会は、次に掲げる事項について審議する。

- (1) 実行委員会の事業計画に関すること。
- (2) 実行委員会の予算及び決算に関すること。
- (3) 会則の変更に関すること。
- (4) その他重要な事項に関すること。
- 2 総会は、委員長が必要と認めたときに招集し、会議の議長となる。
- 3 総会は、委員の過半数の出席がなければ開会し、議決することができない。ただし、総会に出席できない委員は、あらかじめ通知された事項について、代理人にその権限を委任し、又は、書面で議決に加わることができる。
- 4 総会の議事は、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

(部会)

第10条 部会は、委員長が指名した者を構成員とし、部会長、部会委員をもって構成する。

2 部会は、必要に応じ部会長が招集し、会議の議長となる。

3 部会は、別表2のとおり各専門事項について協議する。

(専決処分)

第 11 条 委員長は、総会を開催するいとまがないと認めるとき又は総会の権限に属する事項で、軽易なものについては、これを専決処分することができるものとする。

(事務局)

第 12 条 実行委員会の事務所は、木更津市朝日三丁目10番19号に置き、事務局を木更津市健康こども部スポーツ振興課とする。

(経費)

第 13 条 実行委員会の経費は、負担金その他の収入をもって充てる。

(会計年度)

第 14 条 実行委員会の会計年度は、毎年4月1日から翌年3月31日までとする。

(委任)

第 15 条 この会則に定めるものの他、実行委員会の運営に関し必要な事項は、委員長が別に定める。

(補則)

この会則は、平成26年3月20日から施行する。

(補則)

この会則は、平成26年7月1日から施行する。

(補則)

この会則は、平成27年4月1日から施行する。

(補則)

この会則は、平成27年9月24日から施行する。

(補則)

この会則は、平成28年4月1日から施行する。

(補則)

この会則は、平成30年4月1日から施行する。

(補則)

この会則は、平成31年4月1日から施行する。

(補則)

この会則は、令和3年12月20日から施行する。

別表1(第4条関係)	
No.	機関・団体役職名
	市行政関係
1	木更津市副市長
2	木更津市教育委員会教育長
3	木更津市健康こども部長
4	木更津市経済部長
5	木更津市健康こども部次長
6	木更津市市長公室シティプロモーション課長
7	木更津市企画部地域政策室長
8	木更津市資産管理部財産活用課長
9	木更津市健康こども部健康推進課長
10	木更津市環境部まち美化推進課長
11	木更津市経済部農林水産課長
12	木更津市経済部観光振興課長
13	木更津市都市整備部管理用地課長
14	木更津市教育委員会教育部学校教育課長
	協賛団体
	学校・教育関係
15	木更津市小中学校長会
	スポーツ・体育関係
16	木更津市陸上競技協会
17	木更津市スポーツ推進委員会
	各種団体関係
18	かずさ水道広域連合企業団
19	木更津市農業協同組合
20	木更津法人会木更津地区
21	木更津市国際交流協会
22	新木更津市漁業協同組合・金田漁業協同組合
23	木更津市商店会連合会
24	木更津商工会議所
25	木更津市観光協会
26	木更津交通安全協会
27	木更津市区長会連合会

別表2(第 10 条関係)

部会の種類	付託事項
競技運営	1 競技運営に関すること 2 施設に関すること 3 保健救護に関すること 4 安全対策に関すること 5 環境美化に関すること
総務企画	1 イベントに関すること 2 グルメ・物販に関すること 3 広報に関すること

■ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会構成員

No.	役職名	機関・団体及び所属	氏 名
1	委員長	木更津市副市長	田中 幸子
2	副委員長	木更津市教育委員会教育長	廣部 昌弘
3	統括責任者	木更津市健康こども部長	小原 和弘
4	総務企画部会長	木更津市経済部長	大岩 房之
5	競技運営部会長	木更津市健康こども部次長	草苅 洋子
6	会 計	木更津市スポーツ推進委員会	石井 典子
7		木更津市資産管理部財産活用課長	森川 博之
8	監 事	木更津市観光協会事務局長	神谷 啓子
9		木更津市企画部地域政策室長	鈴木 昭宣
10	委 員	木更津市市長公室シティプロモーション課長	鶴岡 佳代
11		木更津市健康こども部健康推進課長	茅野 孝行
12		木更津市環境部資源循環推進課長	有馬 努
13		木更津市経済部農林水産課長	黒川 克明
14		木更津市経済部観光振興課長	桑田 智恵
15		木更津市都市整備部管理用地課長	小磯 浩
16		木更津市教育委員会教育部学校教育課長	上田 真里
17		木更津市小中学校長会	今井 克彦
18		木更津市陸上競技協会	阿部 厚司
19		かずさ水道広域連合企業団	鈴木 光教
20		木更津市農業協同組合	笹生 恵一郎
21		木更津法人会木更津地区	鶴岡 大治
22		木更津市国際交流協会	鈴木 希依子
23		新木更津市漁業協同組合・金田漁業協同組合	根本 昌彦
24		木更津市商店会連合会	三輪 則雄
25		木更津商工会議所	鶴岡 英樹
26		木更津交通安全協会	竹内 義一
27		木更津市区長会連合会	青木 健

2024 CHIBA
AQUA LINE
MARATHON



ちばアクアラインマラソン木更津市実行委員会事務局
(健康こども部スポーツ振興課)

令和7年3月発行

木更津市朝日3-10-19

0438-23-5328

