令和８年度

木更津飛行場周辺騒音
測定結果について

環境部環境政策課

１．測定概要

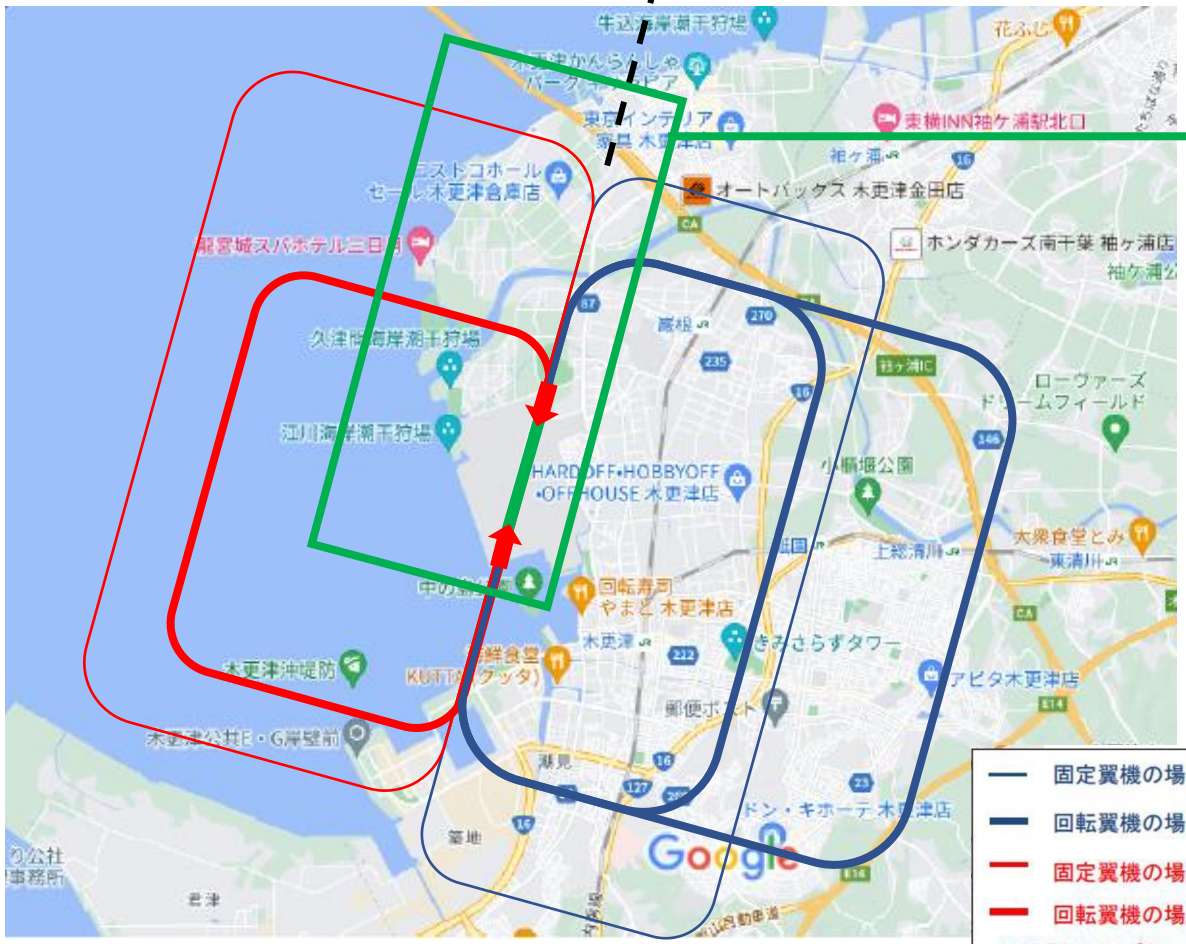
（１）目　　的	木更津飛行場を離着陸する航空機の騒音を測定し、その影響を把握すること
（２）期　　間	令和８年７月１日（水）から７月７日（火）７日間
（３）場　　所	江川総合運動場　木更津市江川９５９－１
（４）測定項目	騒音レベル、画像データ（４Ｋカメラ）
（５）測 定 者	日本音響エンジニアリング株式会社

（６）飛行経路と測定箇所

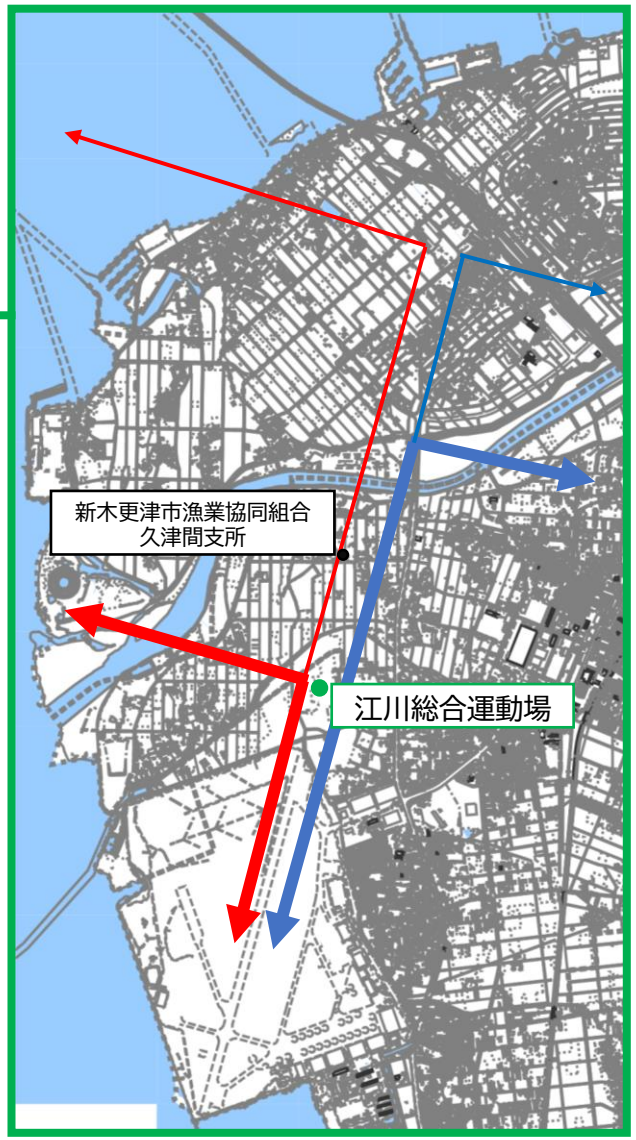
場周高度（西側）
回転翼機：800ft（約240m）
固定翼機：900ft（約270m）

西側場周　　東側場周

場周高度（東側場周）
回転翼機：1400ft（約420m）
固定翼機：1400ft（約420m）



固定翼機の場周経路（東側場周）
回転翼機の場周経路（東側場周）
固定翼機の場周経路（西側場周）
回転翼機の場周経路（西側場周）
※小型ヘリコプターを除き、原則として西側場周を使用



２．航空機騒音に係る環境基準

環境基本法第16条第1項

（１）人の健康を保護し、生活環境を保全するうえで維持することが望ましい基準として、
　　環境省が告示にて地域の類型と基準値を設定

（２）類型をあてはめる地域の指定は、都道府県知事が行う

木更津市は市内全域（木更津飛行場を除く）が千葉県知事により地域の類型は「Ⅰ」、類型に伴う基準は５７ｄｂ以下と定められています。

地域の類型	該当地域	基準値（Lden）	測定場所
Ⅰ	都市計画法で定める住居地域、市街化調整区域など	５７デシベル以下	○
Ⅱ	〃　　商業地域、準工業地域	６２デシベル以下	×

3．騒音測定の結果
（１）環境基準との対比
【測定結果】

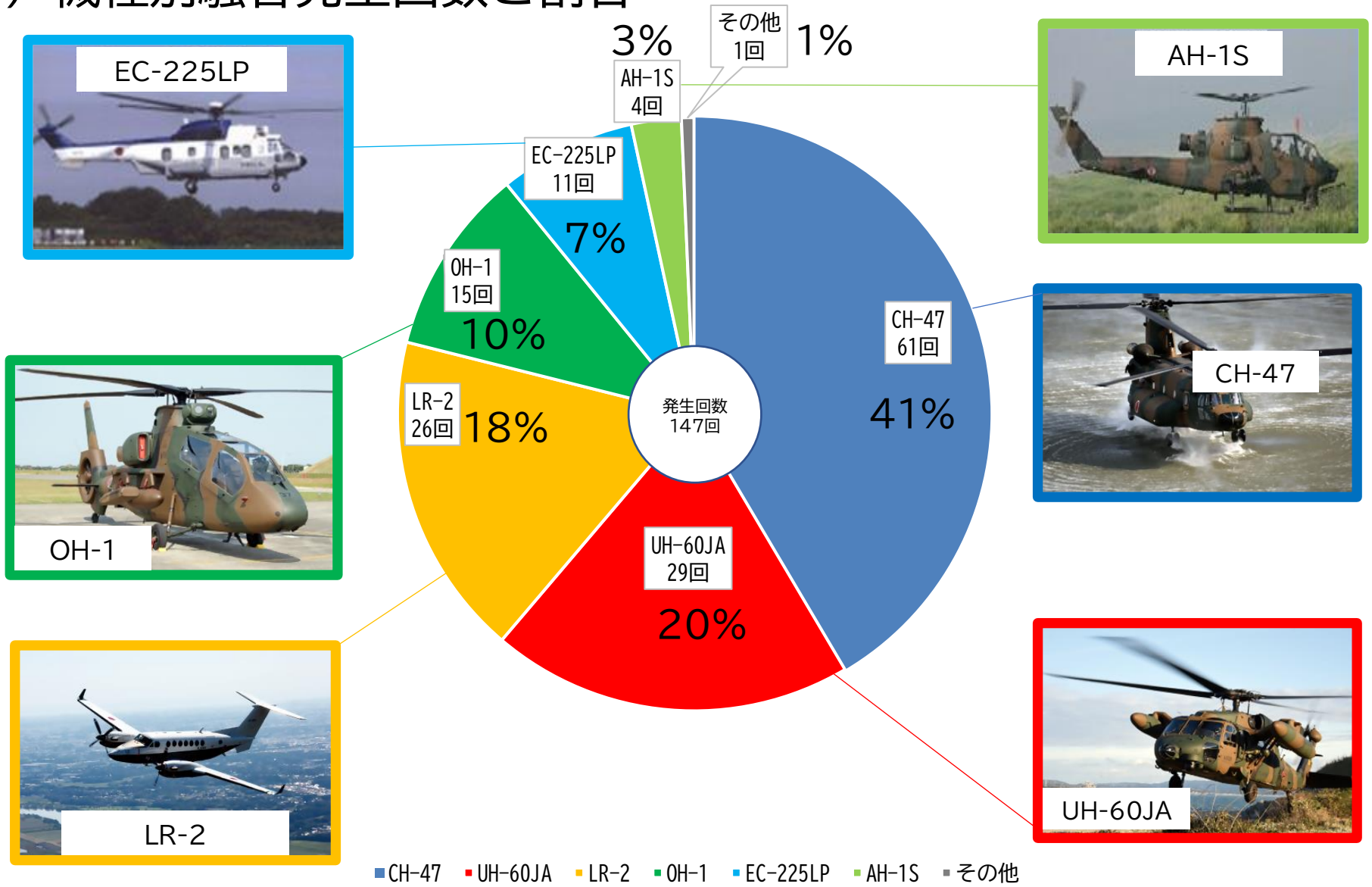
			騒音発生回数(回)					騒音発生時間(秒)		最大騒音レベル(dB)	平均騒音レベル(LAeq)(dB)				Lden (dB)
			0:00～7:00	7:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	累計	平均		0:00～7:00	7:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	
令和8年度	1日	水	0	66	0	0	66	1,494	22.6	89.7	—	61.2	—	—	58.1
	2日	木	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	—	—	—
	3日	金	0	35	0	0	35	626	17.9	82.8	—	53.9	—	—	50.9
	4日	土	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	—	—	—
	5日	日	0	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	—	—	—
	6日	月	0	20	0	0	20	366	18.3	80.0	—	50.0	—	—	47.0
	7日	火	0	22	4	0	26	380	14.6	80.4	—	48.4	46.4	—	47.2
	合計		0	143	4	0	147	2,866	—	—	—				—
	平均		0	20.43	0.57	0	21.00	409.43	19.50	—	—	53.9	37.9	—	51.0
R7	合計		0	206	71	0	277	5038	—	—	—				—
	平均		0	29.43	10.14	0	39.57	719.71	12.50	—	—	56.3	55.4	—	55.4
R6	合計		1	307	57	0	365	7, 116	—	—	—				—
	平均		0.14	43.86	8.14	0	52.14	1,016.57	19.50		18.1	62.1	52.2	—	59.4

▪ Lden …L_{AE}を24時間でエネルギー平均したもの。なお、環境基準と比べる際は１週間以上の平均値を用いる。

＞57dB（環境基準）

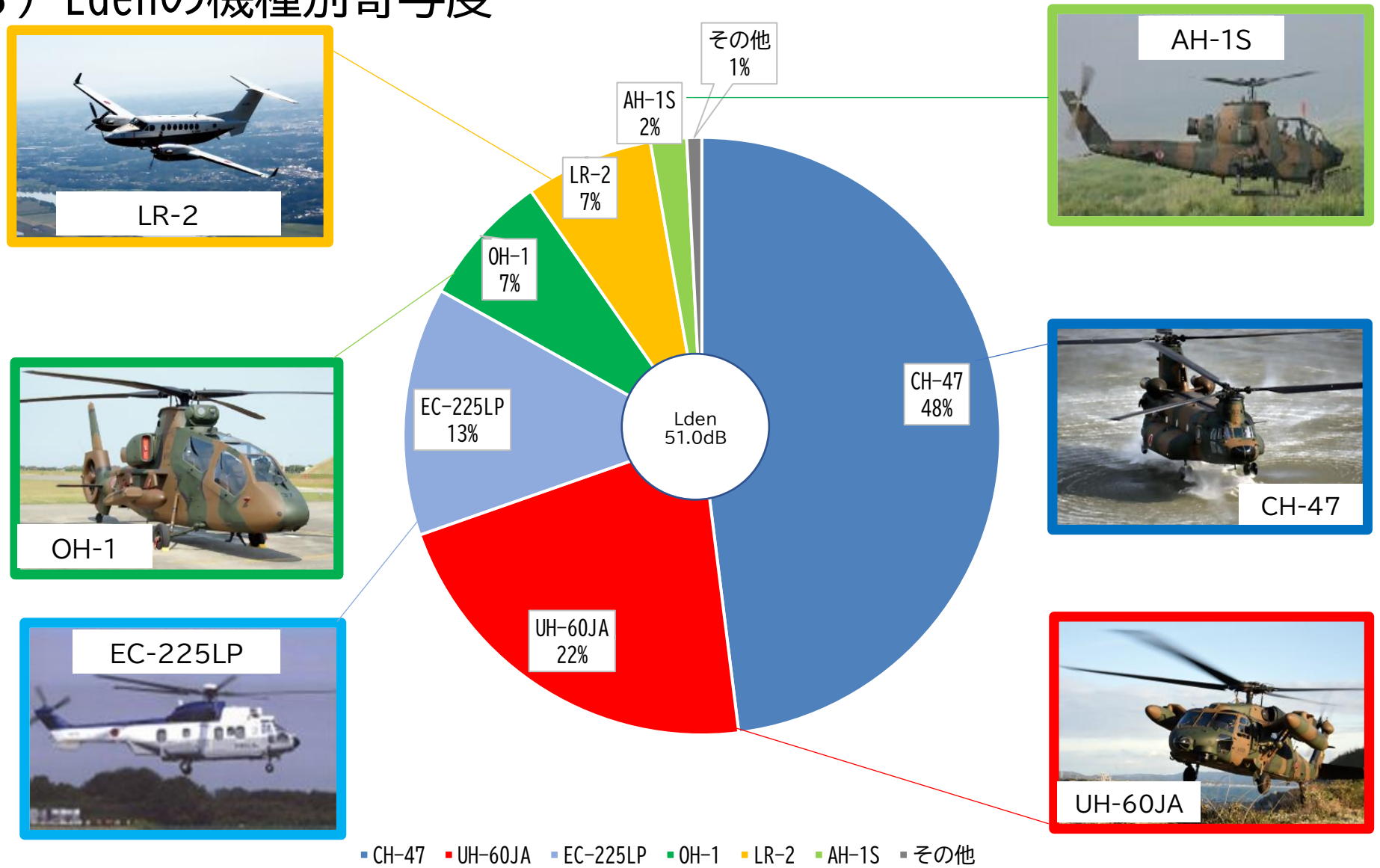
▪時間帯…影響を評価する際は実測値に、夕方（１９～２２時）は＋５ｄＢ・夜間（２２時から７時）は＋１０ｄＢを加算して評価する。

（２）機種別騒音発生回数と割合



※画像は陸上自衛隊木更津駐屯地HPより

（３）Ldenの機種別寄与度



※画像は陸上自衛隊木更津駐屯地HPより

４．過去の測定結果と今後の対応

（１）過去の測定結果

年度	V-22	Lden（dB）	騒音発生回数(回)		機種ごとの寄与度							
					V-22	CH-47	AH-1S	EC-225LP	LR-2	OH-1	UH-60JA	その他
R8	定期整備のみ	51.0	147	寄与度	ー	48%	2%	13%	7%	7%	22%	1%
				発生回数	ー	61回	4回	11回	26回	15回	29回	1回
R7	移駐後（0機）	55.4	277	寄与度	ー	33%	7%	1%	24%	1%	31%	3%
				発生回数	ー	85回	33回	1回	17回	1回	45回	95回
R6	駐屯中（17機）	59.4	365	寄与度	75%	11%	4%	1%	1%	1%	ー	7%
				発生回数	92回	61回	54回	10回	5回	5回	ー	138回
R5	駐屯中（14機）	58.0	406	寄与度	61%	16%	7%	1%	ー	ー	ー	15%
				発生回数	248回	67回	28回	1回	ー	ー	ー	62回
R4	駐屯中（11機）	47.7	208	寄与度	46%	29%	3%	3%	5%	1%	6%	7%
				発生回数	95回	64回	7回	6回	11回	2回	13回	10回
R3	駐屯中（7機）	47.3	274	寄与度	3%	21%	21%	23%	7%	4%	2%	19%
				発生回数	8回	60回	57回	59回	19回	11回	5回	55回
R2	駐屯開始（2機）	48.9	259	機種判別の測定は、令和3年度から実施								
R1	駐屯前（0機）	42.7	128									

◆ Lden　令和元年度：42.7dB　令和8年度：51.0dB　比較すると8.3dB以上高い。

◆ 測定場所　令和4年度まで新木更津市漁業協同組合久津間支所
令和5年度から江川総合運動場
（測定場所が使えなくなったことによる）

◆ 測定時期　令和４年度までは１１月測定
令和５年度からは６月測定
（野外測定のため、窓を開ける等、周辺住民の体感により近い環境で測定するため）

（２）今後の対応

配備の経緯

令和2年7月10日　　1機　配備開始

令和6年6月19日　17機　配備完了

令和7年7月　6日　　4機　佐賀駐屯地へ移駐開始

令和7年8月12日　17機　佐賀駐屯地へ移駐完了

今後の対応

・定期機体整備のため、オスプレイは飛来する予定がある。

・オスプレイ以外の機体は、引き続き配備される。

このことから

➡ 今後も、騒音による周辺への影響が予想されるため、
引き続きカメラにより、機種を判別することができる騒音測定を継続する。