

木更津市火葬場の建て替えに 係る住民説明会

『工事用車両通行ルートについて～』

木更津市 環境部 火葬場建設準備室

(仮称) 木更津市火葬場整備運営事業



上総聖苑(君津市)



木更津市火葬場(木更津市)



富津聖苑(富津市)

※上総聖苑は完成後も使用する可能性があります。



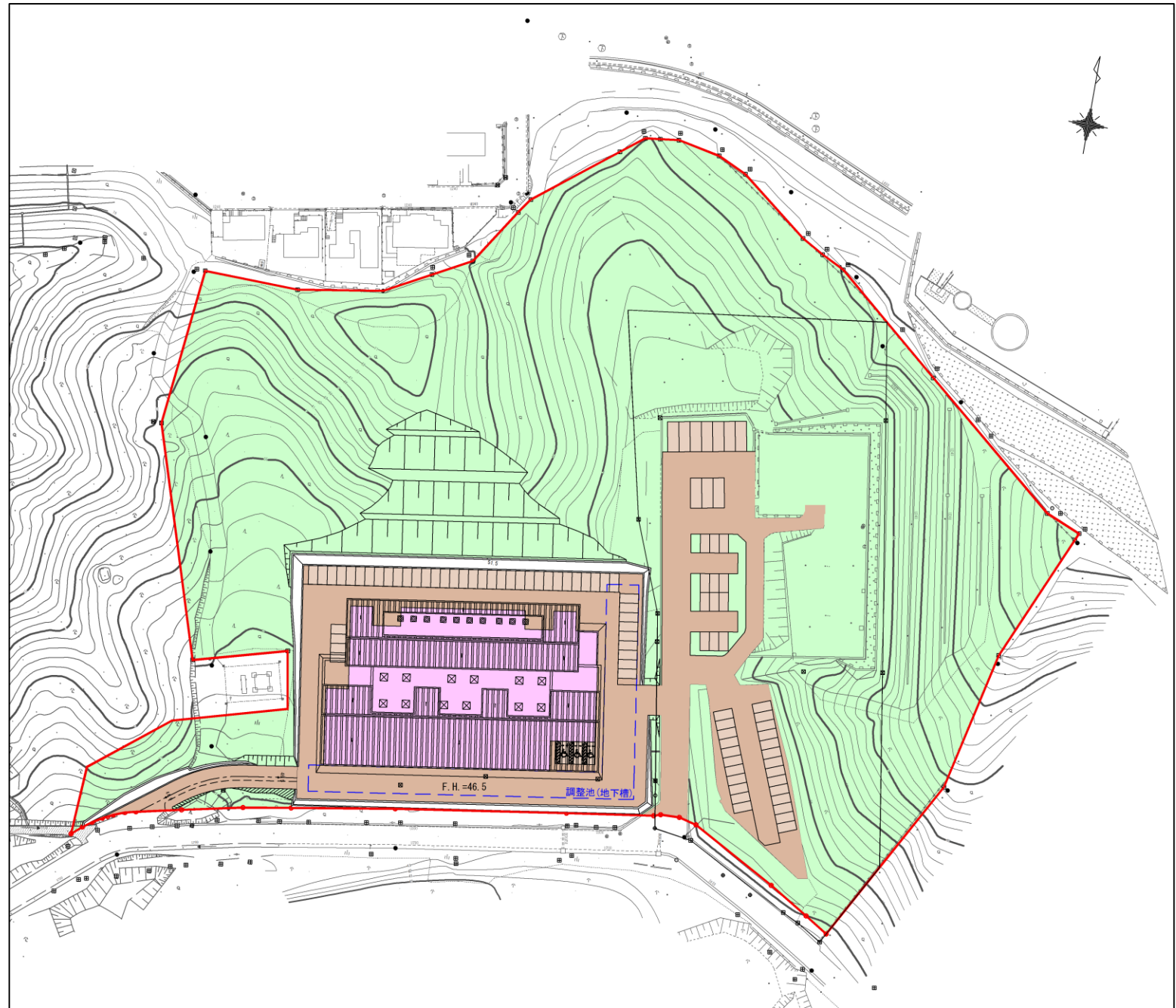
(仮称) 木更津市火葬場 (イメージパース)

1.土地利用計画図

1	建築物	
2	場内道路	
3	駐車場	
4	緑地	
5	その他	

【基本計画の内容を前提とした場合】

- ・発生土量
：約41,400m³
- ・1日あたりの工事車両通行台数
：約100台（造成期間を4ヶ月として）



2.イメージパース



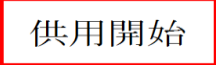
【鳥瞰イメージパース】

※イメージパースは、あくまでもイメージであり、完成予想ではありません。

3.事業スケジュール等

■ 事業スケジュール表

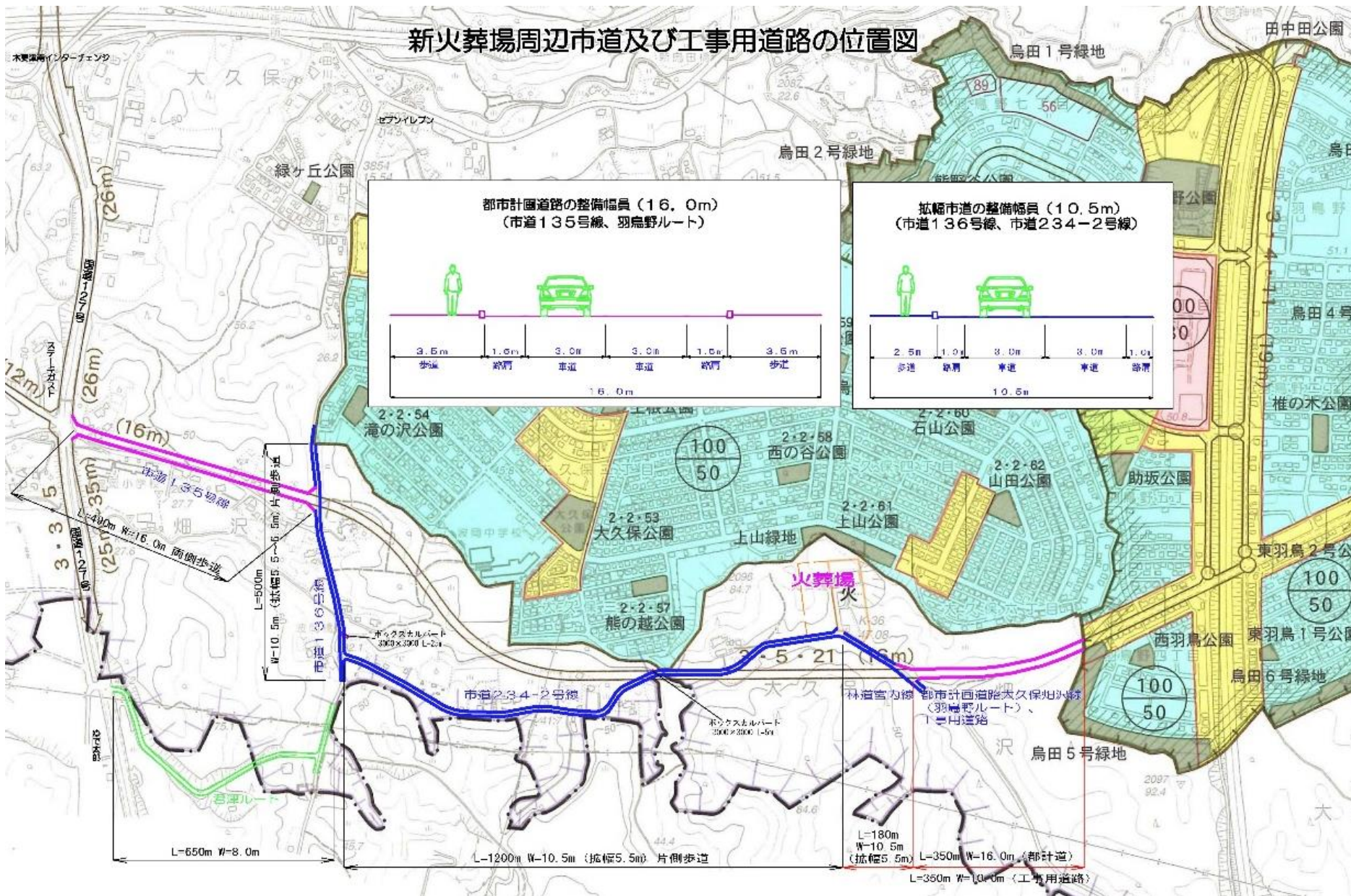
(1) 基本的な考え方

	H29 年度	H30 年度	H31 年度	H32 年度	H33 年度	H34 年度
各種調査						
都市計画手続き						
PFI 事業者選定						
基本・実施設計						
新火葬場建設						
開業準備						
現火葬場撤去						

※各種調査や都市計画手続きなどの状況によりスケジュールが変更となる可能性があります。

(2) 周辺道路工事

■ 火葬場周辺道路整備予定図



■ 周辺市道整備スケジュール（工事期間）

H33.12新火葬場供用開始

	H31年度	H32年度	H33年度	H34年度	H35年度
工事用仮設道路					
市道 2 3 4 - 2 号線					
市道 1 3 6 号線					
市道 1 3 5 号線					
都市計画道路 （羽鳥野ルート）					

【現況写真】



①市道135号線(波岡小学校前)



②市道135号線



③市道136号線



④市道136号線



⑤市道234-2号線



⑥市道234-2号線

【整備後イメージ写真】



①都市計画道路 16m

②片側歩道付道路 10.5m



4.大気汚染（予測した事項）

区分	予測した事項
工事中	工事用車両の走行
供用後	施設の稼働（排ガス）
	関連車両（利用者）の走行

環境保全のための措置（工事中）

- 施工計画を十分に検討し、建設機械の過度な集中を避ける
- 排出ガス対策型建設機械の使用に努める
- 工事現場の隣地境界は高さ3m程度の鋼板パネルで囲い、粉じんの飛散の防止に努める
- 出入口には原則、交通誘導員を配置し、交通安全、工事用車両の円滑な交通誘導及び車両の集中化を避ける
- 工事用車両の出入口には、適宜清掃員を配置し、清掃に努める

予測結果（工事用車両の走行）

●予測地点（周辺道路の3地点）



予測結果（工事用車両の走行）

物 質	予測結果	環境基準
二酸化窒素 (ppm)	0.0162～0.0171	0.04以下
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.0377～0.0378	0.10以下

●二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに環境基準を下回る

→工事の実施にあたっては、適切な車両の運行管理により、工事用車両の集中化を避ける等、環境保全のための措置を徹底し、工事用車両の走行に伴う影響の低減に努める。

環境保全のための措置（供用後）

- 火葬炉燃焼温度を管理し、燃焼管理を適正に行う
- 高効率な集じん機を設置し、ばいじんの発生を抑制する
- 遺族の理解を得たうえで、必要に応じて副葬品の制限を行う
- 運転スケジュールを適正に管理する

予測結果（施設の稼働（排ガス））

物 質	予測結果	環境基準等
二酸化硫黄（ppm）	0.0036	0.04以下
二酸化窒素（ppm）	0.0252	0.04以下
浮遊粒子状物質（mg/m ³ ）	0.0410	0.10以下
ダイオキシン類（pg-TEQ/m ³ ）	0.0141	0.6以下
塩化水素（ppm）	0.0068	0.02以下

●各物質で環境基準等を下回る

→燃焼管理、集じん装置の設置による排出ガスの低減を図る等、環境保全のための措置を徹底し、影響の低減に努める

予測結果（関連車両の走行）

物 質	予測結果	環境基準
二酸化窒素 (ppm)	0.028304～0.030229	0.06以下
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.046507～0.046580	0.10以下

●二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに環境基準を下回る

環境影響調査の項目

工事中	供用後
①大気汚染 ②騒音・振動 ④動物 ⑤植物 ⑥生態系	①大気汚染 ②騒音・振動 ③悪臭 ④動物 ⑤植物 ⑥生態系 ⑦景観

5.騒音・振動（現地調査結果）

●現地調査（騒音・振動・交通量調査）



■：現地調査地点

●環境騒音・振動

・上山公園

・計画地南西側

の2地点で実施

●道路交通騒音・振動

・周辺道路3地点

◆調査時期

・平成29年3月

・平成29年12月

騒音・振動（現地調査結果）

●現地調査（騒音・振動・交通量）



件名	(仮称)木更津市火葬場整備 運営事業環境影響調査業務委託
内容	騒音・振動・交通量調査
調査地点	道路沿道No.5地点
年月日	平成29年11月20日

騒音・振動（現地調査結果）

●現地調査（騒音、振動）

単位：デシベル

項 目	地点	調査結果	基準等
環境騒音	敷地境界	35～46	50
環境振動	敷地境界	測定下限値以下	60
道路交通 騒音	No.3 市道234-2号線	63	65
	No.4 市道136号線	67	65
	No.5 羽鳥野地先	55	65
道路交通 振動	No.3 市道234-2号線	41	65
	No.4 市道136号線	42	65
	No.5 羽鳥野地先	27	65



現地調査の結果、No.4以外はすべての項目で基準を下回っています。

騒音・振動（予測した事項）

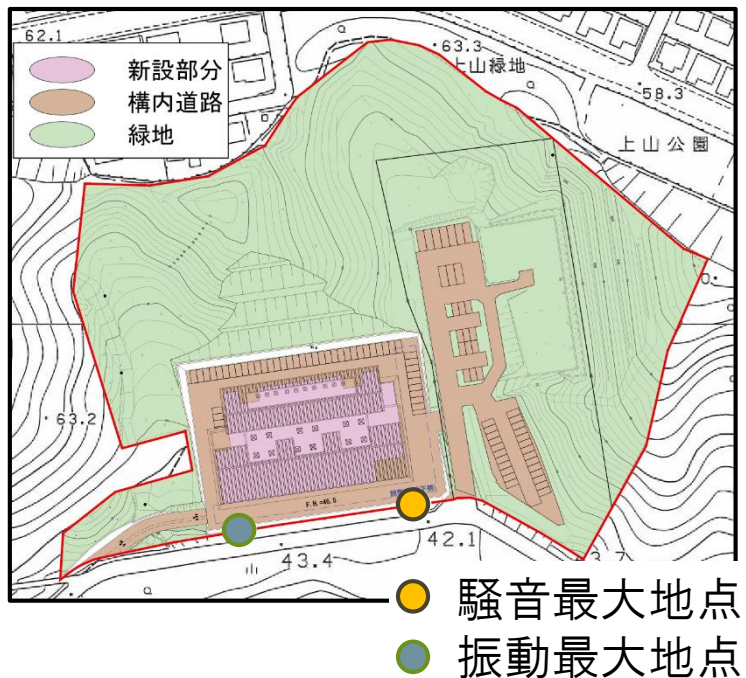
区分	予測した事項
工事中	建設機械の稼働
	工事用車両の走行
供用後	施設の稼働（設備の稼働）
	関連車両（利用者）の走行

環境保全のための措置（工事中）

- 施工計画を十分に検討し、建設機械の過度な集中を避ける
- 低騒音型・低振動型の建設機械の使用に努める
- 工事現場の隣地境界は高さ3m程度の鋼板パネルで囲い、騒音の防止に努める
- 出入口には原則、交通誘導員を配置し、交通安全、工事用車両の円滑な交通誘導及び車両の集中化を避ける
- 走行ルートの特定制、安全走行等により、道路交通騒音・振動の低減に努める

予測結果（建設機械の稼働）

項 目	予測結果	規制基準
騒音（デシベル）	62	85
振動（デシベル）	58	75



●騒音、振動ともに規制基準を下回る

→工事の実施にあたり、作業時間及び作業手順は、周辺に著しい影響を及ぼさないように、事前に工事工程を十分検討する等の措置を講じることにより、建設機械の稼働に伴う影響の低減に努める

予測結果（工事用車両の走行：騒音）

（単位：デシベル）

道路	現況	予測結果	環境基準
No.3 市道234-2号線	63	65	65
No.4 市道136号線	67	68	65
No.5 羽鳥野地先	55	58	65

※分散せずに当該地点を走行した場合の予測結果

●No.4で環境基準を上回る。

→工事用車両による搬出入ルートを適切に設定し、影響を分散し低減する。また、民家付近では徐行を行うなど、騒音発生低減に努める。

予測結果（工事用車両の走行：振動）

（単位：デシベル）

道路	現況	予測結果	要請限度
No.3 市道234-2号線	41	49	65
No.4 市道136号線	42	45	65
No.5 羽鳥野地先	27	43	65

※分散せずに当該地点を走行した場合の予測結果

●各地点で要請限度を下回る

→工事用車両による搬出入ルートを適切に設定し、影響を分散し低減する。また、民家付近では徐行を行うなど、振動発生低減に努める。

環境保全のための措置（供用後）

- 主要な設備機器等は屋内に設置し、騒音・振動を低減する。
- 運転スケジュールを適正に管理する

予測結果（機械の稼働）

項 目	予測結果	規制基準
騒音（デシベル）	45	50
振動（デシベル）	35	60



●騒音、振動ともに規制基準を下回る

→主要な設備機器等は屋内に設置し、騒音・振動の低減に努める

予測結果（関係車両の走行：騒音）

（単位：デシベル）

道路	現況	予測結果	環境基準
No.3 市道234-2号線	63	64	65
No.4 市道136号線	67	68	65
No.5 羽鳥野地先	55	57	65

※分散せずに当該地点を走行した場合の予測結果

●No.4で環境基準を上回る。

→関係車両による搬出入ルート適切に設定し、影響を分散し低減する。

予測結果（関係車両の走行：振動）

（単位：デシベル）

道路	現況	予測結果	要請限度
No.3 市道234-2号線	41	46	65
No.4 市道136号線	42	43	65
No.5 羽鳥野地先	27	38	65

※分散せずに当該地点を走行した場合の予測結果

●各地点で要請限度を下回る

→関係車両による搬出入ルートを適切に設定し、影響を分散し低減する。

ご清聴ありがとうございました。

木更津市 環境部 火葬場建設準備室

【連絡先】

電 話 0 4 3 8 - 3 6 - 1 5 2 0

E-mail kaso@city.kisarazu.lg.jp