

波岡区長会、大久保団地自治連合会役員を対象とした工事中道路整備に係る説明会 質疑取りまとめ
(平成29年11月8日 波岡公民館 参加者33名)

	質 疑	回 答
安 全 対 策 に つ い て	<ul style="list-style-type: none"> 市道136号線と234-2号線の交差点が危険なので、交差点改良してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 現在詳細設計の最中で、私共もこの交差点を非常に気にしている。用地の問題もあるため、その辺りも踏まえた中である程度交差点の形を変えていくことになると思う。
	<ul style="list-style-type: none"> 工事用車両が多く通ることになるので、羽鳥野内の交差点に信号機を設けたり誘導員を付けたりなど、安全対策を十分取って欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 誘導員については、今後事業者とより安全な方法を取っていくよう検討する。その交差点に限らず、工事車両が通る道路については影響が出るため、考慮していく。
	<ul style="list-style-type: none"> 羽鳥野地区内の安全について、具体的な対策は何をしていこうと考えているのか、またそのことに対して地域の声をどのように汲み取っていくのか確認したい。 	<ul style="list-style-type: none"> 安全を確保すべき条件を要求水準に付して、業者選定することを考えているが、どのような内容にするかは今後十分に検討したいと思っている。
	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路を造る前と造った後で交通量を変えない、あるいはさらに言えば交通量を減らすぐらいの気持ちで交通安全等の対策を考えて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 新しい道路ができると交通の流れが変わるので、そういうことも踏まえて交通がどう変わるのか、交通量推計でもって調査を入れるところである。その結果を見ながら、ご意見等を伺いながら改善していきたいと思っている。
	<ul style="list-style-type: none"> 住宅内の交通事故対策としてハンプというがあるので、ハード面の対策として是非率先して入れていただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ハンプについては、すぐそばに住宅があると、その人たちへの騒音や振動など、色々なことをご理解いただかないとできないところがある。速度を規制したいときには、ゾーン30というものがあり、制限速度を30キロで規制しようという取組みもある。その辺りも地元の声が必要となるため、お話いただければ対応できるのではないかと考えている。
整 備 方 針 に つ い て	<ul style="list-style-type: none"> 羽鳥野ルートが完成すると、上烏田の駐在所近くにある交差点に大量の車が集まってくる。これらの車は、真舟を通り袖ヶ浦に抜けていく。計画されているところでは、片側1車線で整備することだが、本当にこれで間に合うのかどうか心配なところがある。 	<ul style="list-style-type: none"> 真舟に抜ける道については今でも渋滞している。その道路は県道のため、県と協力しながらその辺りの対策を考えていく。
	<ul style="list-style-type: none"> 工事用道路について、一般車両の通行はさせずに工事専用で運用すると理解したが、あっているか。 	<ul style="list-style-type: none"> そのとおり。まず火葬場建設を主において整備し、それが終わり次第道路法の網がかかる道路整備を行い、都市計画道路として完成した段階で供用開始となる。
	<ul style="list-style-type: none"> 市道136号線のボックスカルバートは埋め込むのか。ボックスを入れることによって畑沢川に流れ出る水量は増えるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 市道136号線には打越橋があり、そこには重量規制がかかっている。その上流側に新しいボックスを入れたいと思っている。そのボックスができることによって、下流の水量が増えて氾濫することはない。

整備スケジュールについて	<ul style="list-style-type: none"> 市道135号線は非常に狭い。計画では最後に整備することになっているが、通学路でもあり歩道も狭いことから、全体の整備は最後のままとしても通学路としての暫定的な整備だけは早くやってもらいたい。どうか。 	<ul style="list-style-type: none"> おっしゃるとおり。私共も、市道135号線は波岡小学校の通学路であり、最後に整備することに抵抗はあるが、色々な状況を考えると最後にやらざるを得ない。場合によっては子ども達の通学の場所を、用地を借りるなどして確保してあげる方向で考える必要もあるのでは、と思っている。
	<ul style="list-style-type: none"> 市道135号線は、火葬場抜きにしても先に整備していただきたい。 火葬場と道路整備は併せて整備していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 火葬場建設準備室と土木課が連携しながら整備を進めていきたいと思っている。
地権者数について	<ul style="list-style-type: none"> 羽鳥野ルートから先、市道135号線までにおける都市計画道路について、何人ぐらい地権者がいるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 市道234-2号線、136号線については現道拡幅という形で調査しているところで、都市計画道路の地権者という考えのもとで調査はしていない。地権者数については、今後用地測量を行い、人数等をはっきりさせることになる。
	<ul style="list-style-type: none"> 市道136号線について、シーアイタウンに向かう方だけでいいが、東側土地の地権者は何人いるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 分割された状態となっており、地元に住んでいない方がたくさんおり、用地交渉にかなり時間を取られると考えている。ただ、場合によっては反対側の地権者と交渉してそちら側に、ということも考えながら、色々な手法を考えている。
車両台数について	<ul style="list-style-type: none"> 工事用車両の台数をきちっと抑えて、対策を講じてもらいたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 測量を行っていないため、工事用車両の台数はまだ何とも言えないが、ある程度分かり次第お知らせしたいと思っている。火葬場造成工事についても、事業者の提案によって変わる部分はあるが、基本計画で土量のある程度押さえ、お知らせしたいと思っている。
搬出土について	<ul style="list-style-type: none"> 工事に伴い土砂が出ると思うが、なるべく外に出さず、付近で処理するようにしてもらいたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 土砂を付近で処理することについては、要求水準等で謳っていくことになると思うが、検討させていただく。
通行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> 造成工事の時には、工事用車両は羽鳥野内の道路を通るのか、それとも国道127号側からも通すのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 周辺市道は工事の最中も幅員が足りず、かなり危ない状態になると思われるので、羽鳥野内に全て通すことを考えている。
その他	<ul style="list-style-type: none"> 大久保団地、羽鳥野、八幡台は交通量が増えると思うが、上・中・下烏田、滝沢地区も忘れないでいただきたい。火葬場は迷惑施設の的なところもあるので、積極的に市の予算を少しでも多く当地区に回してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 滝沢地区等も忘れないでほしいとのことだが、十分承知している。
	<ul style="list-style-type: none"> 羽鳥野ルート整備時や火葬場の整備時など、その時々に応じて周辺住民に説明をしていただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 基本計画策定時にもお話をさせていただくが、何か状況が変わることがあれば随時説明会の機会を設けたいと思っている。