

木更津市自転車活用推進計画・

自転車ネットワーク計画について



1. 自転車活用の推進に関する国や県の動向

- 平成 29 年に自転車活用推進法が施行され、都道府県・市区町村による計画策定が努力義務化されました。
- 国では、平成 30 年に第 1 次自転車活用推進計画、令和 3 年に第 2 次自転車活用推進計画を閣議決定しました。
- また、自転車に関連した事故等が増大していることを受けて、国は自転車の通行に関する様々な規制強化を図っています。
- 千葉県では、令和 6 年に第 2 次千葉県自転車活用推進計画を策定しており、令和 8 年度に計画期間を迎えます。

国の動向

- H19 • **自転車安全利用五則**
(自転車の通行は車道が原則、歩道は例外とする他)
- H20 • **改正道路交通法施行**
(普通自転車の歩道通行可能要件を明確化)
- H24 • **安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン策定**
(自転車ネットワーク計画の策定の推進、H28 年度に改訂)
- H25 • **改正道路交通法施行**
(自転車等の軽車両の路側帯通行に関する規定等を整備)
- H27 • **改正道路交通法施行**
(自転車の悪質運転 14 項目を「危険行為」として規定)
- H29 • **自転車活用推進法施行**
(自転車の活用を総合的かつ計画的に推進)
- H30 • **自転車活用推進計画策定**
(R3 年度に第 2 次計画策定)
- H31 • **道路構造令改正**
(道路交通法に基づく通行区分に「自転車通行帯」を位置付け)
- R4 • **改正道路交通法**
(全ての自転車利用者にヘルメット着用が努力義務(R5.4.1 施行))
- R5 • (車両区分に「特定小型原動機付自転車」が新設(R5.7.1 施行))
- R6 • **新自転車安全利用五則**
(夜間はライト点灯、飲酒運転禁止、ヘルメット着用他)
- R8 • **改正道路交通法**
(運転中のスマホ、酒気帯び運転の罰則強化(R6.11.1 施行))
(自転車交通違反の青切符導入(R8.4.1 施行予定))

千葉県の動向

- **第 1 次千葉県自転車活用推進計画**
(計画期間：R2～R4)
- **ちばサイクルールの制定**
(内閣府の「自転車安全利用五則」をもとに「千葉県自転車条例」の内容を取り入れて制定)
- **自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例の改正**
(自転車保険(自転車損害賠償保険等)への加入が義務化)
- **第 2 次千葉県自転車活用推進計画**
(計画期間：R5～R8)

□ 自転車活用推進法とは

目的	基本理念を定め、国の責務等を明らかにし、施策の基本となる事項を定めるとともに、自転車活用推進本部を設置することにより、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進すること
基本理念	・ 自転車は、二酸化炭素等を発生せず、災害時において機動的 ・ 自動車依存の低減により、健康増進・交通混雑の緩和等、経済的・社会的な効果 ・ 交通体系における自転車による交通の役割の拡大 ・ 交通安全の確保
国等の責務	・ 国 : 自転車の活用を総合的・計画的に推進 ・ 地方公共団体 : 国と適切に役割分担し、実情に応じた施策を実施 ・ 公共交通事業者 : 自転車と公共交通機関との連携等に努める ・ 国民 : 国・地方公共団体の自転車活用推進施策への協力

□ 自転車ネットワーク計画とは

- 安全で快適な自転車利用環境の将来像に応じて自転車ネットワークを計画的かつ継続的に創出するため、面的な自転車ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態等を示した計画です。

2. 国の第2次自転車活用推進計画

- 国の第2次自転車活用推進計画では、自転車の活用の推進に関する4つの目標と、目標ごとに実施すべき以下の22の施策を定めています。

目標1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

1. 地方公共団体における計画策定・取組実施の促進
2. 自転車通行空間の計画的な整備
3. 路外駐車場等の整備や違法駐車取締りの推進等
4. シェアサイクルの普及促進
5. 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進
6. 情報通信技術の活用の推進
7. 生活道路での道路交通の抑制や無電柱化と合わせた取組の実施

目標2 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

8. 国際規格に合致した自転車競技施設の整備促進
9. 公道や公園等の活用による安全に自転車に乗れる環境の創出
10. 自転車を活用した健康づくりに関する広報啓発の推進
11. 自転車通勤等の促進

目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現

12. 国際会議や国際的なサイクリング大会等の誘致
13. 走行環境整備や受入環境整備等による世界に誇るサイクリング環境の創出

目標4 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

14. 高い安全性を備えた自転車の普及促進
15. 多様な自転車の開発・普及
16. 自転車の点検整備を促進するための広報啓発等の促進
17. 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施
18. 学校等における交通安全教室の開催等の推進
19. 地方公共団体における計画策定・取組実施の促進（再掲）
20. 自転車通行空間の計画的な整備（再掲）
21. 災害時における自転車の活用の推進
22. 損害賠償責任保険等への加入促進

3. 第2次千葉県自転車活用推進計画

- 第2次千葉県の自転車活用推進計画は、第1次計画を継続し、自転車の活用の推進に関する4つの目標と、実施すべき以下の18の施策を定めています。

目標1 自転車の役割拡大に向けた人と環境にやさしい自転車環境づくり

1. 県内市町村における自転車ネットワーク計画を含めた自転車活用推進計画の策定の促進及び安全で快適な自転車通行空間の計画的な整備推進
2. 違法駐車取締りの促進等による自転車通行空間の確保
3. シェアサイクル等の導入促進・効率化
4. 歩行者や自転車の安全な通行に配慮した道路環境づくり
5. 放置自転車対策の推進

目標2 自転車利用の普及拡大による活力ある健康長寿社会の実現

6. 自転車の活用を含めた健康づくりの推進
7. サイクルスポート振興の推進
8. 自転車通勤等の推進

目標3 自転車を活用した観光の活性化と交流基盤の確立

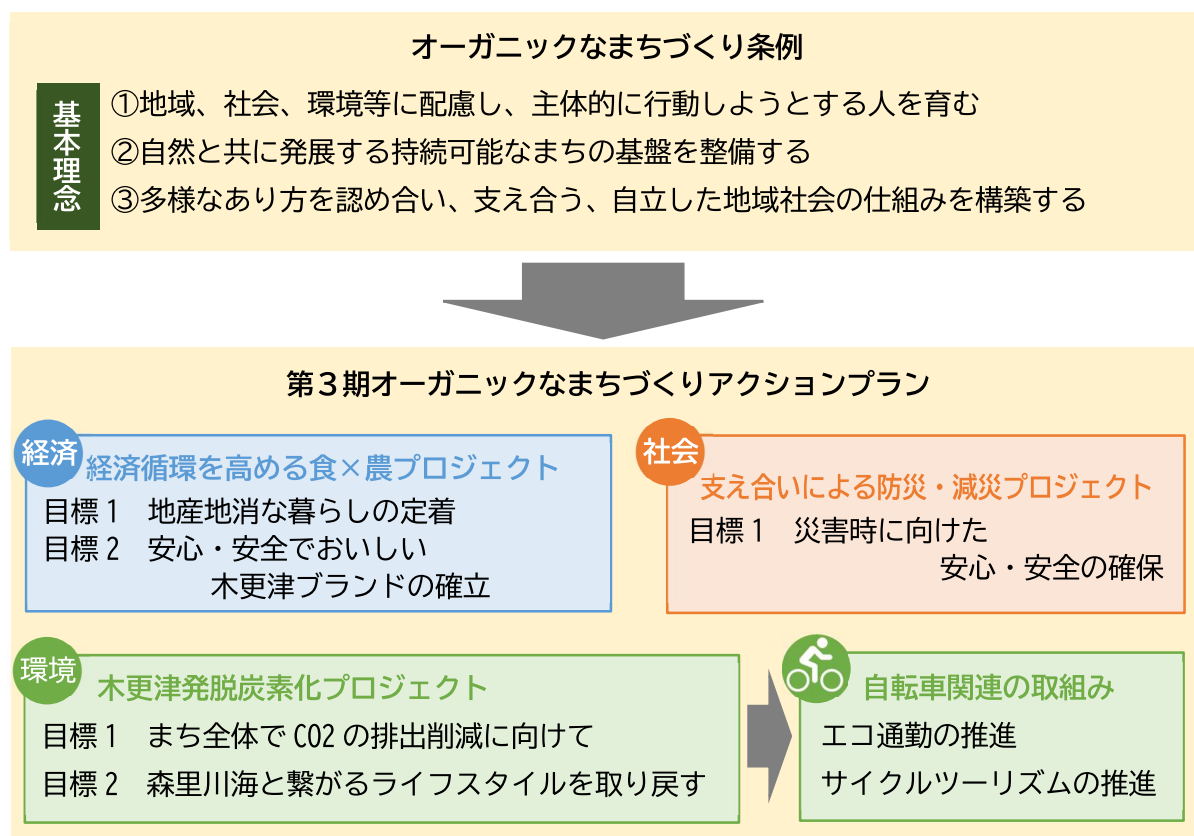
9. サイクルツーリズムの推進
10. サイクルスポート振興の推進（再掲）
11. 自転車の利用促進

目標4 自転車事故のない安全・安心な社会の実現

12. 自転車の安全な利用の促進
13. 交通安全教育の推進
14. 通学路の安全点検の推進
15. 自転車の点検整備の促進
16. 自転車損害賠償保険等の加入促進
17. 県内市町村における自転車ネットワーク計画を含めた自転車活用推進計画の策定の促進及び安全で快適な自転車通行空間の計画的な整備推進（再掲）
18. 災害時における自転車の活用の推進

4. 木更津市が目指すまちづくり

- 本市では、平成 28 年に「**オーガニックなまちづくり条例**」を施行し、3つの基本理念に基づき、地域一体となって持続可能なまちづくりに取り組んでいます。
- 令和 6 年には「**第3期オーガニックなまちづくりアクションプラン**」を策定し、人と自然の調和をデザインし、経済・環境・社会の三側面の自立的な好循環を生み出すため、市民のネットワーク強化も図りながら必要な取組みを重点的に推進しており、自転車に関する取組も位置付けられています。



オーガニックなまちづくりって？

「オーガニック」は、「有機」や「有機的な」と訳され、人間の体のように、一つ一つの細胞がつながりあって、バランス良く連携・補完しあい、全体を形成している様子を意味します。この様子は「まち」のあり方に通じ、一人ひとりが自立し、つながり、循環しながら、まちを形成していくことです。

木更津市では、「オーガニック」を「持続可能な未来を創るため、地域、社会、環境等に配慮し、主体的に行動しようとする考え方」と捉え、「オーガニックをまちづくりの視点として、地域社会を構成する多様な主体が一体となり、木更津市を、人と自然が調和した持続可能なまちとして、次世代に継承しようとする取組」を「オーガニックなまちづくり」と定義付けしました。

5. 自転車活用推進計画・自転車ネットワーク計画の策定の目的

- 自転車活用推進計画は、国や県の目標を参考に「都市環境」、「健康」、「観光」、「安全・安心」の4つの目標を設定し、地形条件や地域特性等を踏まえた、木更津ならではの取組みを実施することで、自転車利用における安全性、利便性、快適性の総合的な向上を図ることを目的とします。
- これにより、市民の健康増進や地域の活性化、環境負荷の低減を図るとともに、本市が目指す**オーガニックシティの実現**に繋がります。
- 自転車ネットワーク計画は、自転車活用推進計画に基づき、安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、ネットワーク路線を選定し、その路線の整備形態等を示します。

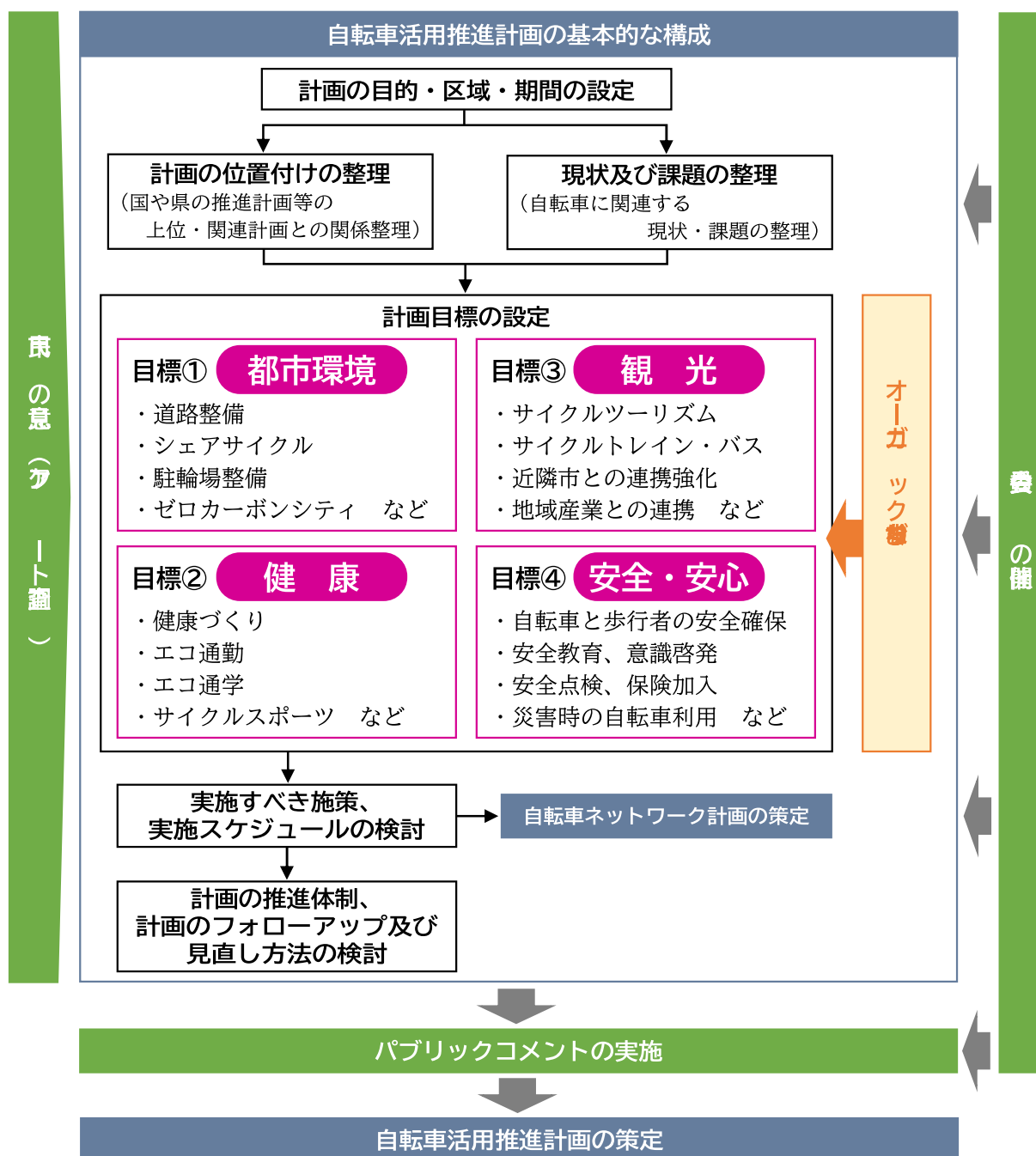


図 計画策定の流れ（国の手引きに一部加筆）

(参考1) 千葉県・木更津市の自転車関連施策の実施状況について

木更津市においてこれまでに取組んできた自転車関連施策（下表に示す）を、木更津市自転車活用推進計画で掲げる4つの目標（都市環境、健康、観光、安全・安心）に基づいて整理しました。

種別	事業名等	内 容	実施主体
(1) 都市環境	① 木更津市自転車ネットワーク計画	自転車利用目的に応じて基幹となるルートを中心とした自転車ネットワークを整備。	木更津市
	② 放置禁止区域の設定	JR 木更津駅及び JR 岩根駅周辺に自転車等放置禁止区域を設定。 放置禁止区域内に放置してある自転車には警告札(写真)を貼り→移動するよう指導→指導に従わない場合は撤去。	木更津市
	③ 放置自転車を再利用したレンタサイクル	放置自転車で保管期間を経過した物の中で、再利用可能な自転車をレンタサイクルとして貸与する。(貸出台数:7台)	木更津市
	④ 市営自転車駐車場(駐輪場)の設置	木更津駅東口:2,060台(うち抽選対象680台)、木更津駅西口:600台、岩根駅西口:530台、岩根駅東口、東清川駅、馬来田駅前(屋根設置)	木更津市
(2) 健康	① エコ通勤チャレンジ	「歩いて健康に」、「環境にやさしく」、「公共交通を守る」の3つをテーマに、マイカー・バイク通勤から環境にやさしいエコな通勤手段への転換を推進。	木更津市
(3) 観光	① レンタサイクル	市内2か所でイタリア老舗自転車メーカー”Bianchi”の自転車レンタルを実施。 ⇒木更津駅西口観光案内所7台 ⇒きさらづCAMP ORGANIC FIELD in みたて7台 ※金田地域交流センターはR5.3末でレンタサイクル貸出終了	木更津市観光協会
	② KISARAZU CYCLING	木更津で有名な7コースや周辺の観光スポット等をホームページで紹介。	木更津市
	③ 房総半島サイクリングガイドブック	木更津市及び南房総市を発着地としたサイクリングコースをはじめ、両市の観光施設や飲食店、宿泊施設を掲載。	木更津市 南房総市
	④ サイクルボール	日本の名だたる1周コース(木更津市は「房総いち」)走破を目指す期間型サイクリイベント。	ツール・ド・ニッポン 木更津市ほか各開催地域
	⑤ 木更津トライアスロン	木更津駐屯地内にて毎年開催。	千葉県 木更津市 陸上自衛隊

種別	事業名等	内 容	実施主体
(4) 寮	① ちばサイクルール	内閣府の「自転車安全利用五則」をもとに「千葉県自転車条例」の内容を取り入れて制定。	千葉県
	② 自転車保険（自転車損害賠償保険等）の加入の義務化	令和4年7月1日から、千葉県内では、「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の改正により、自転車保険（自転車損害賠償保険等）への加入が義務化。	千葉県
	③ 木更津市自転車乗車用ヘルメット購入費補助金	自転車乗車用ヘルメットの着用普及促進のため、購入費の補助を実施。 ヘルメット1個の購入費（税込）の2分の1（100円未満切捨、上限2,000円）を補助。	木更津市

■ 木更津市自転車ネットワーク計画

（(1)都市環境 ①木更津市自転車ネットワーク計画に該当）

平成31年3月(令和4年8月一部改訂)に策定しています。自転車ネットワークには、地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる施設、主な居住地区等を結ぶ路線としています。本計画では、木更津駅と木更津港を結ぶ路線を選定しました。

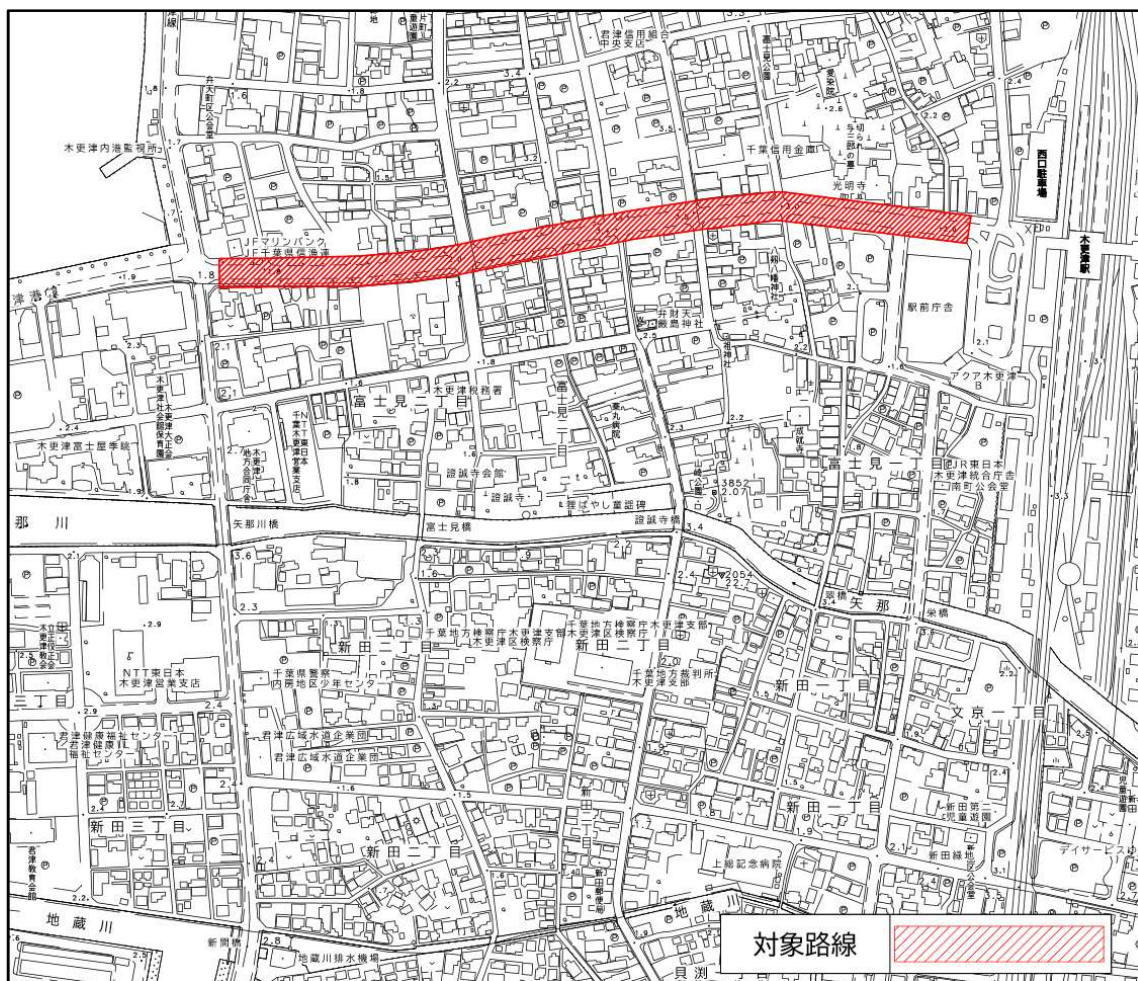


図 自転車ネットワーク計画図
(出典：木更津市自転車ネットワーク計画)

■ レンタサイクルの貸出台数の推移

((1)都市環境 (3)放置自転車を再利用したレンタサイクル及び、(3) 観光 (1)レンタサイクルに該当)

貸出台数は令和4年度までは年間約 600 台で推移していましたが、金田地域交流センターでの貸出が終了した以降は、年間約 500 台で推移しています。

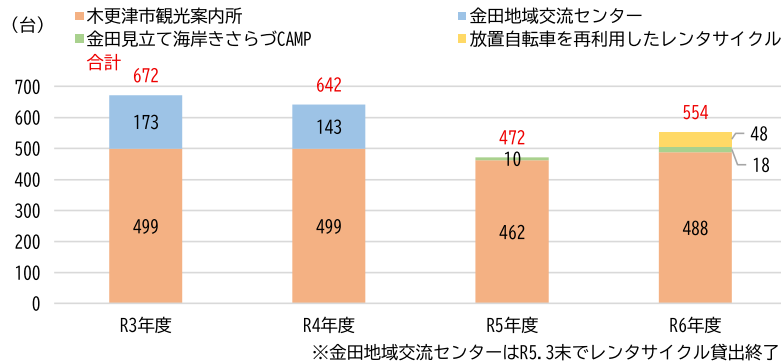


図 レンタサイクルの利用推移 (資料：木更津市)

■ ヘルメット購入補助金の申請件数推移

((4)安全・安心 (3)木更津市自転車乗車用ヘルメット購入費補助金に該当)

ヘルメットの購入費補助は、令和6年10月1日以降に SG マーク等の安全基準を満たすヘルメットを購入した市内在住の方が対象となります。令和7年6月時点で延べ420件の申請があり、計492個の購入補助を行いました。

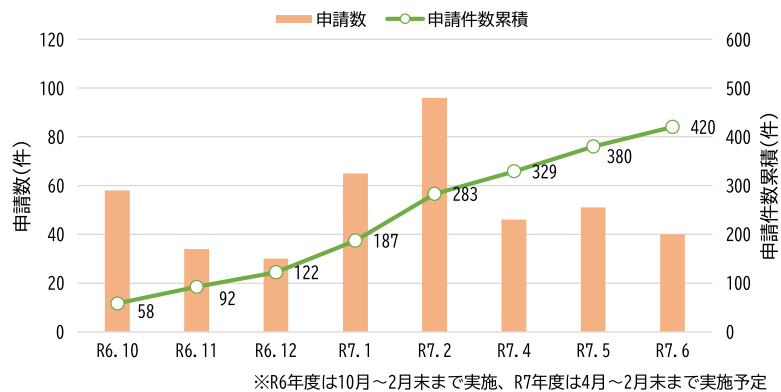


図 ヘルメット購入補助金の申請件数推移 (資料：木更津市)

■ KISARAZU CYCLING ((3)観光 ②KISARAZU CYCLINGに該当)

ホームページ (<https://cycling.kisarazu-dmo.jp/>) にて、木更津の魅力ある7コースを紹介しています。

1. 川沿いカフェコース



2. きさライドコース



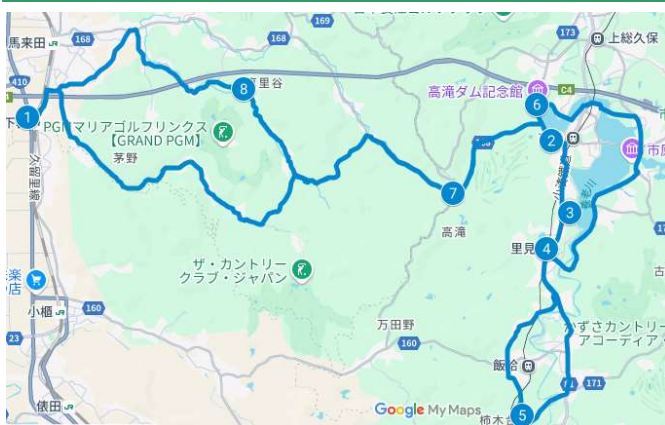
3. アクアラインコース



4. オーガニックシティきさらづコース



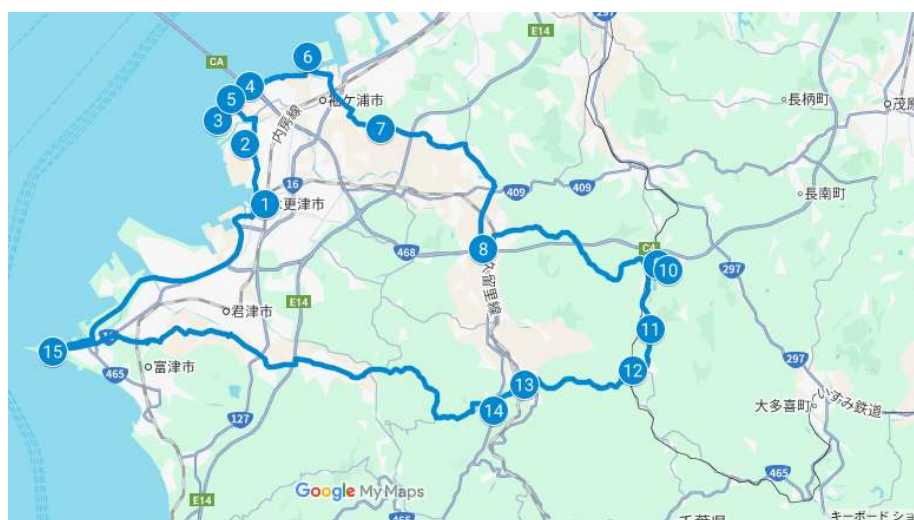
5. 木更津里山周遊ツアー（ショート）3



6. 木更津里山周遊ツアー（ロング）



7. 房総クイントットコース



■ 房総半島サイクリングコースガイド ((3)観光 ③房総半島サイクリングガイドブックに該当)

個性豊かな6つのサイクリングコースを掲載したガイドブックです。木更津市観光案内所や市内宿泊施設をはじめ、各コースの発着地点である「木更津市金田地域交流センター」、「木更津スポーツヴィレッジ」、「道の駅木更津 うまくたの里」、「万葉の里 うまくた店」、「HEGURI HUB」、「八剣八幡神社」に設置しています。

ホームページでは、PDF データを提供しています。

房総半島サイクリング コースガイド

房総半島サイクリングハンドブックは、海山の自然情緒あふれる房総半島の南エリアを堪能できるサイクリングコースの紹介をしています。日頃から、このエリアを走り尽くしたサイクリングチームが紹介するコースです。実際のコースや高低差は、アプリで紹介しています。ぜひ、ご覧ください。

①半チーバくん

②房総縦断 道の駅巡り

③房総縦断 グランfond

④万葉の里発着 素掘りトンネル巡り

⑤HEGURI HUB 発着 素掘りトンネル巡り

⑥神社巡りスタンプラリー



アプリ ride with gps

<https://ridewithgps.com/>

まずはアプリをダウンロードしてください。「房総半島サイクリングガイドブック」のアカウントのルートにて上記コース①～⑥をご覧ください。



■ サイクルボール ((3)観光 ④サイクルボールに該当)

日本の名だたる1周コースをめぐる期間限定サイクルイベントで、全国の各ステージの1周を完走するごとに、アプリ上で1つの「サイクルボール」を獲得することができ、開催期間内に獲得したサイクルボールの数に応じて、豪華賞品を獲得することができます。



チラシ (表)



チラシ (裏)