

自転車利用に関するアンケート調査(案)の内容について

1. 調査の概要

(1) 調査目的

自転車活用推進計画・自転車ネットワーク計画の策定にあたり、市民の自転車利用に対する意見やニーズを把握し、計画の基本方針や施策の立案、策定に向けた基礎資料とすることを目的とする。

(2) 調査対象

以下を対象とする。

- ・市民 2,000 名（郵送）
- ・木更津高校の生徒

(3) 調査方法

郵送による配布（2,000 名）、回収と web アンケート(googleform)を併用する。

(4) 調査時期

8 月～9 月実施を予定する。

2. 調査案

調査票については、一般向けと高校生向けそれぞれ作成する。

(1) 一般向け

大項目	質問	選択肢
1. ご自身について	①性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 答えたくない
	②年代	☐ 20 歳代 ☐ 30 歳代 ☐ 40 歳代 ☐ 50 歳代 ☐ 60 歳代 ☐ 70 歳以上
	③お住まいの地区	☐ 木更津地区 ☐ 波岡地区 ☐ 清川地区 ☐ 岩根地区 ☐ 鎌足地区 ☐ 金田地区 ☐ 中郷地区 ☐ 富来田地区
	④普段の最も利用する交通手段	☐ 自転車 ☐ 車 ☐ 鉄道 ☐ バス ☐ タクシー ☐ 徒歩 ☐ 家族の送迎 ☐ その他 ()
2. 自転車の利用状況について	①自転車の利用頻度	☐ ほぼ毎日 ☐ 週 3～4 回程度 ☐ 週 1～2 回程度 ☐ 月に数回 ☐ 年に数回 ➡2.-②へ ☐ 利用しない、利用しなくなった ➡2.-⑥へ
	②自転車を利用する理由	☐ 手軽に使える、早く移動できる ☐ ガソリン代や電車がからない ☐ 健康に良い、運動不足解消 ☐ 環境にやさしい ☐ 車の渋滞や、満員電車などのストレスがない ☐ 走っていて気持ちが良い、ストレス解消 ☐ かっこいい、おしゃれ ☐ 自転車以外の交通手段がない ☐ その他 ()
	③自転車利用目的	☐ 通勤・通学 ☐ 買い物 ☐ 通院 ☐ 仕事での業務利用 ☐ 子どもの送迎 ☐ 観光・行楽 ☐ 趣味 ☐ その他 ()
	④自転車種類	☐ 一般車・シティサイクル(俗にいう「ママチャリなど」) ☐ 電動アシスト付自転車 ☐ スポーツ用・競技用自転車(クロスバイク・ロードバイク等) ☐ その他 () ☐ 自転車を所有していない
	⑤普段の1回の利用時間(片道)	☐ 30 分未満 ☐ 30 分以上 1 時間未満 ☐ 1 時間以上

大項目	質問	選択肢
	⑥自転車を利用しない理由	☐ 自転車に乗ることができない、または慣れていないから ☐ 体力が低下し転倒や事故等の不安があるから ☐ 安心して走れる環境がない(少ない)から ☐ 高低差があり走行しづらいから ☐ 他の交通手段の方が便利だから ☐ 自転車を利用する必要性を感じていないから ☐ 自転車を持っていないから ☐ その他（ ） ➡5. -①へ
3. 自転車の利用環境について	①自転車でどこを走るか	☐ 主に車道 ☐ 主に歩道 ☐ 特に意識していない
	②自転車に乗る時の行動(経験があるもの)	☐ 携帯電話を操作しながら運転 ☐ イヤホンをしながら運転 ☐ 車道の右側を走行 ☐ 信号無視 ☐ 傘差し運転 ☐ 二人乗り運転 ☐ 並走運転 ☐ 飛び出し(一時停止無視) ☐ 夜間の無灯火運転 ☐ その他()
	③危険を感じたこと	☐ 危険を感じたことがある ☐ 危険を感じたことはない
	④こういった時に危険を感じたか	☐ 歩道通行時 ☐ 歩行者との接触 (具体的に) ☐ 歩いている歩行者に接触 ☐ 急に飛び出した歩行者に接触 ☐ 自転車との接触 (具体的に) ☐ 追い越しざまに接触 ☐ すれ違いざまに接触 ☐ 車(またはバイク)との接触 (具体的に) ☐ 交差点部で車との出会い頭による接触 ☐ 店舗等から発進してきた車との接触 ☐ 凸凹や段差のある路面での転倒 ☐ 滑りやすい路面での転倒 ☐ 電柱などの障害物との接触 ☐ その他()

大項目	質問	選択肢
		☐ 車道通行時 ☐ 自転車との接触（具体的に） ☐ 追い越しざまに接触 ☐ すれ違いざまに接触 ☐ 車（またはバイク）との接触（具体的に） ☐ 追い越しざまに接触 ☐ すれ違いざまに接触 ☐ 交差点部で車との出会い頭による接触 ☐ 路上駐停車の車や回避時の他車との接触 ☐ 凸凹や段差のある路面での転倒 ☐ 滑りやすい路面での転倒 ☐ 電柱などの障害物との接触 ☐ その他（ ）
	⑤自転車利用の課題	☐ 安心して走れる自転車通行空間が不十分 ☐ 観光などのサイクリングロードが不十分 ☐ 身近に整備・点検してくれる自転車店や施設等が不十分 ☐ 駐輪スペースが少ない ☐ レンタサイクルが少ない ☐ 違法駐輪が多い ☐ 路上駐車が多い ☐ 自転車と他の交通手段との連携が不十分 ☐ 自転車の運転マナーが悪い ☐ その他 ☐ 特にない
	⑥自転車走行空間の満足度	☐ とても走りやすい ☐ 走りやすい ☐ どちらともいえない ☐ やや走りにくい ☐ 非常に走りにくい
4. 自転車利用の安全対策について	①法改正の認知度	◆自転車安全利用五則 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆自転車保険加入の義務化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆ヘルメット着用の努力義務化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆スマホ運転、飲酒運転の罰則強化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆自転車交通違反者に対する青切符（※R8.4.1～） ☐ 知っている ☐ 知らない
	②自転車保険加入の有無	☐ 加入している ☐ 加入していない
	③ヘルメット所持	☐ 所持しており着用している ☐ 所持しているが着用はしていない ➡4.-⑤へ ☐ 所持していない ➡4.-④へ

大項目	質問	選択肢
	④自転車乗車用ヘルメット 購入費補助金の認知度	☐ 知っている ☐ 知らなかった
	⑤自転車に乗る前の点検の 実施	☐ 行っている (具体的に) ☐ 空気圧 ☐ ブレーキの効き具合 ☐ ライト点灯や反射板 ☐ ガタつきや緩み ☐ 行っていない
5. 自転車施策につ いて	①必要な施策・支援等	◆環境づくり ☐ 自転車通行空間の計画的な整備推進 ☐ 路外駐車場等の整備及び違法駐車取締りの推進 ☐ シェアサイクルの導入 ☐ 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 ☐ 駐輪場の満車状況の見える化 ☐ まちづくりと連携した総合的な取組の実施
		◆健康長寿 ☐ サイクルスポーツ振興の推進 ☐ 自転車を活用した健康づくりの推進 ☐ 自転車通勤等の促進
		◆観光振興 ☐ 国際規格に合致した自転車競技施設の整備促進 ☐ 国際的なサイクリング大会等の誘致 ☐ 周辺市町と連携した広域的なサイクリングコースの整備 ☐ 駐輪場・サイクルラック等の整備 ☐ サイクルトレイン・サイクルバスの整備
		◆安全安心 ☐ 安全性の高い自転車普及の促進 ☐ 自転車の点検整備の促進 ☐ 自転車の安全利用の促進 ☐ 学校における交通安全教育の推進 ☐ 災害時における自転車活用の推進
		◆その他 ☐ その他 ()

大項目	質問	選択肢
6. レンタサイクルについて	① レンタサイクル利用有無	☐ 利用したことがある ☐ 利用したことがない ☐ レンタサイクルを知らない
	② レンタサイクル利用目的	☐ 通勤・通学 ☐ 買い物 ☐ 通院 ☐ 仕事での業務利用 ☐ 観光・行楽 ☐ 趣味 ☐ その他（ ）
7. 今後の利用意向について	① 自転車利用転換の可能性 （自転車を利用していない移動において、自転車での外出に変更が可能と思われる移動目的）	☐ 通勤・通学 ☐ 買い物 ☐ 通院 ☐ 仕事での業務利用 ☐ 子どもの送迎 ☐ 観光・行楽 ☐ 趣味 ☐ 自転車に変えることは考えていない ☐ わからない ☐ その他（ ）
8. ご意見・ご要望		（自由回答）

(2) 高校生向け

大項目	質問	選択肢
1. ご自身について	①性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 答えたくない
	②お住まい	☐ 木更津市内 ☐ 木更津市外（ 市・町） ☐ 県外（ 市・町）
2. 自転車の利用状況 について	①通学時の交通手段（全て）	☐ 自転車 ☐ 鉄道 ☐ バス ☐ 徒歩 ☐ 家族等の送迎 ☐ その他
	②通学时(片道)の自転車利用時間	☐ 30分未満 ☐ 30分～1時間未満 ☐ 1時間以上 ☐ 自転車を使わない
	③通学以外での自転車利用目的	☐ 買物・飲食 ☐ 遊び・健康 ☐ 部活動や塾へ通う ☐ 通院 ☐ その他 ☐ 利用しない
	④自転車走行空間の満足度	☐ とても走りやすい ☐ 走りやすい ☐ どちらでも ☐ 走りにくい ☐ とても走りにくい
3. 自転車運転の実態 について	①自転車どこを走るか	☐ 主に車道 ☐ 主に歩道 ☐ 特に意識していない
	②自転車に乗る時の行動 （経験があるもの）	☐ 携帯電話を操作しながら運転 ☐ イヤホンをしながら運転 ☐ 車道の右側を走行 ☐ 信号無視 ☐ 傘差し運転 ☐ 二人乗り運転 ☐ 並走運転 ☐ 飛び出し（一時停止無視） ☐ 夜間の無灯火運転 ☐ その他
	③自転車に乗っていて 危険を感じたこと	☐ ある （具体的に） ☐ 車やバイクとぶつかりそうになった ☐ 歩行者とぶつかりそうになった ☐ 自転車同士がぶつかりそうになった ☐ 濡れた路面で転びそうになった ☐ 道が凸凹で転びそうになった ☐ 道路上に置いてある物にぶつかりそうになった ☐ 道が暗くて電柱等にぶつかりそうになった ☐ ない
	④自転車で危険を感じる場所	（記述式）

大項目	質問	選択肢
4. 自転車利用の安全対策について	①法規制等の認知度	◆自転車安全利用五則 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆自転車保険加入の義務化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆ヘルメット着用の努力義務化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆スマホ運転、飲酒運転の罰則強化 ☐ 知っている ☐ 知らない ◆自転車交通違反者に対する青切符（※R8.4.1～） ☐ 知っている ☐ 知らない
	②自転車保険加入の有無	☐ 加入している ☐ 加入していない ☐ 分からない
	③ヘルメット所持	☐ 所持しており着用している ☐ 所持しているが着用していない ☐ 所持していない
	④ヘルメット着用に対する抵抗	☐ ある （具体的に） ☐ 持ち運びに不便を感じる ☐ 頭が蒸れる・髪型がくずれる ☐ デザインが悪い・好みのものがない ☐ 着用の必要性を感じない ☐ ない
	⑤自転車に乗る前の点検の実施	☐ 行っている （具体的に） ☐ 空気圧 ☐ ブレーキの効き具合 ☐ ライト点灯や反射板 ☐ ガタつきや緩み ☐ 行っていない
5. 自転車施策について	①自転車を安全・快適に利用するために必要なこと	☐ 自転車の走行空間の整備 ☐ 道路の適切な維持管理 ☐ 街路灯の整備 ☐ 駐輪場・駐輪スペースの整備 ☐ 違法駐輪等の取締り強化 ☐ 路上駐車の取締り強化 ☐ 交通ルールなどに関する出前講座の開催 ☐ 自転車講習会（知識・技能）の開催 ☐ 通学時のヘルメット着用の義務化 ☐ ヘルメットの支給（または購入補助） ☐ 木更津オリジナルデザインの考案（自転車、ヘルメット、ロゴマークなど） ☐ 意識啓発・周知用動画の作成 ☐ その他
6. ご意見・ご要望		（自由回答）

