

平成30年度 通学路合同点検対策状況

(平成30年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

平成30年度通学路合同点検の結果について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図った。

1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、交通安全担当、警察が参加して危険箇所23箇所の合同点検を実施した。

また、一部

2. 合同点検の日程

<第1日>：平成30年7月23日（月）

NO	点検実施校	点検箇所	学校担当	教育委員会及び道路管理者等
1	木更津第二小学校	1 頁	1 名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部土木課（2名） ・都市整備部管理用地課 ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課 ・君津土木事務所維持課（2名）
2	真舟小学校	2 頁	2 名	
3	畑沢小学校	3 頁	1 名	
4	波岡小学校	4 頁	1 名	
5	八幡台小学校	5 頁	1 名	

<第2日>：平成30年7月24日（火）

NO	点検実施校	点検箇所	学校担当	教育委員会及び道路管理者等
6	金田小学校	6 頁	1 名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部土木課（2名） ・都市整備部管理用地課 ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課 ・君津土木事務所維持課（2名）
7	中郷小学校	7 頁	1 名	
8	清見台小学校	9 頁	1 名	
9	南清小学校	10 頁	2 名	
10	請西小学校	11 頁	2 名	

<追加分>：平成30年11月29日（木）

清見台小学校 9 頁

- ・都市整備部土木課
- ・教育委員会学校教育課

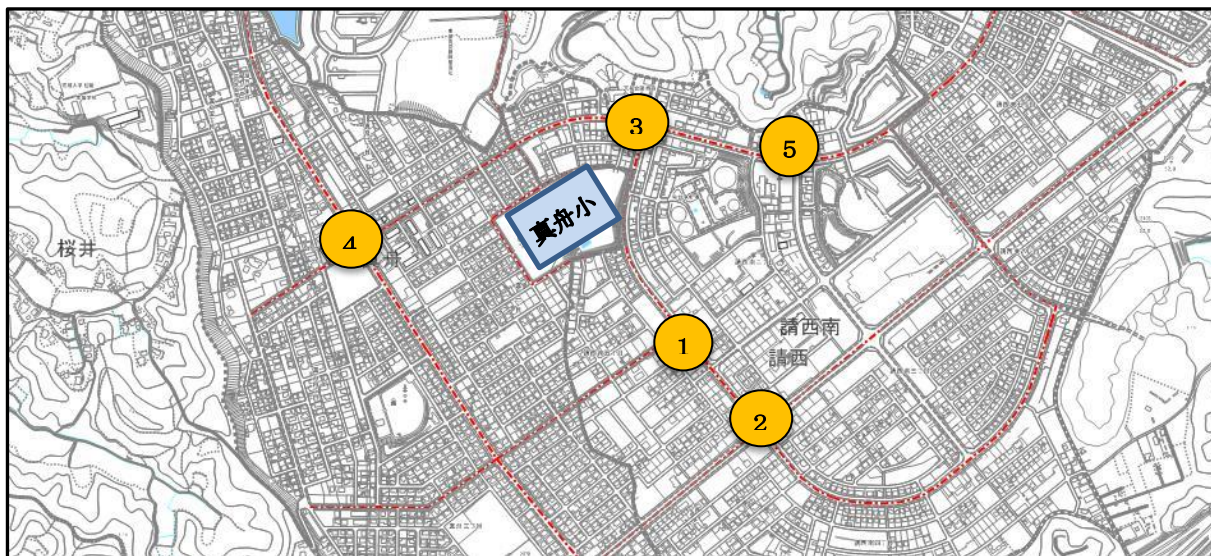
1. 木更津第二小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	木更津市立図書館前 交通量が多いが、ガードレールが無い。	市道	実施		・学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守りを実施 【実施日】平成30年8月31日
2	村田菓子店から広域水道企業団 一部道路幅が狭い。 ガードレールがない。	市道	実施	・横断歩道再表示 補修依頼	
3	小学校前 ガードレールの腐食及び 一部欠損。	市道	実施	・ガードパイプ交換	

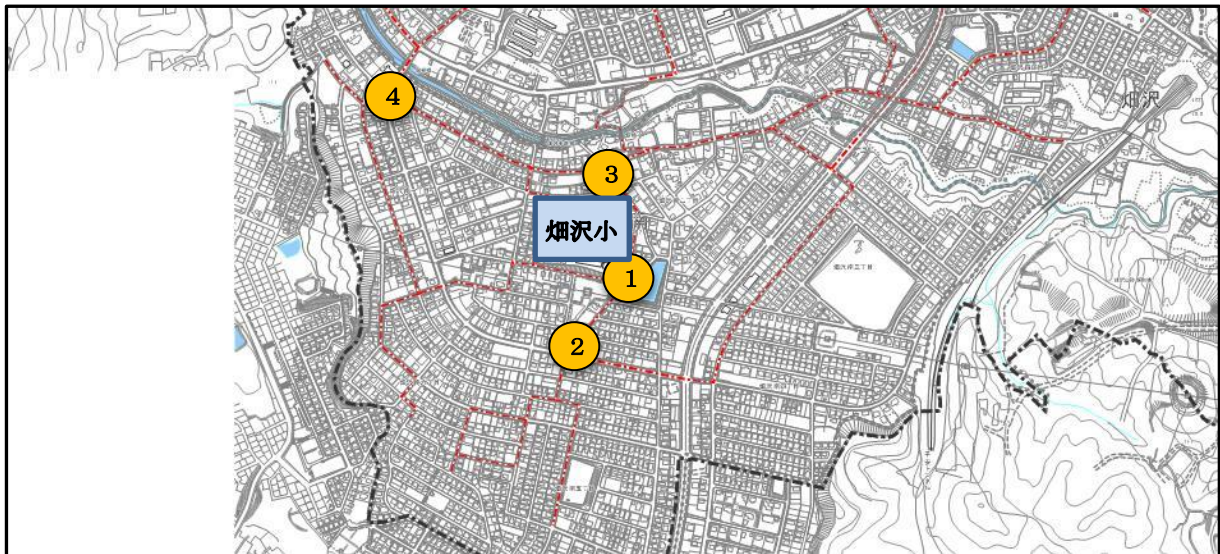
・1. 2は、H28年度の合同点検で改善要望あり。1については学校及びボランティアによる通学指導を実施。

2. 真舟小学校



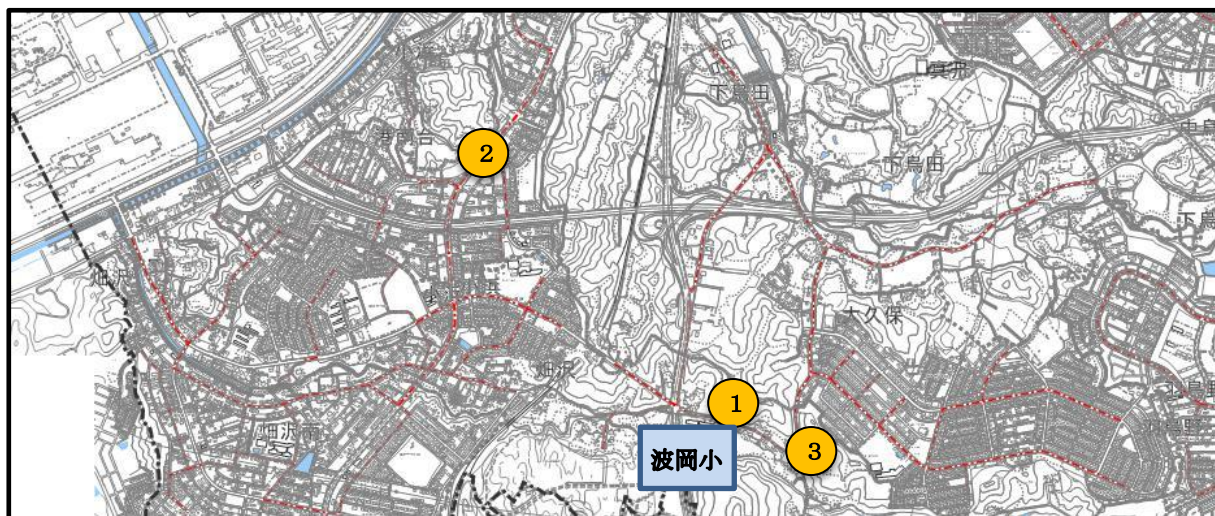
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	主要道路への抜け道で、交通量が多い。横断歩道はあるが、信号がないため、通勤時間帯は危険がある。	市道	実施	・信号機設置要望中・長期的調査推進中	・通学路を通り登下校するよう指導
2	主要道路に面しているので、信号はあるが、右左折時の横断に危険を感じる。	市道	実施		・通学路を通り登下校するよう指導
3	主要道路に面しているので、信号はあるが、右左折時の横断に危険を感じる。	市道	実施		・通学路を通り登下校するよう指導
4	主要道路に面しているので、信号はあるが、右左折時の横断に危険を感じる。	県道	実施		・通学路を通り登下校するよう指導
5	主要道路への抜け道で、交通量が多い。横断歩道はあるが、信号がないため、通勤時間帯は危険がある。	市道	実施	・信号機設置要望中・長期的調査推進中	・通学路を通り登下校するよう指導

3. 畑沢小学校



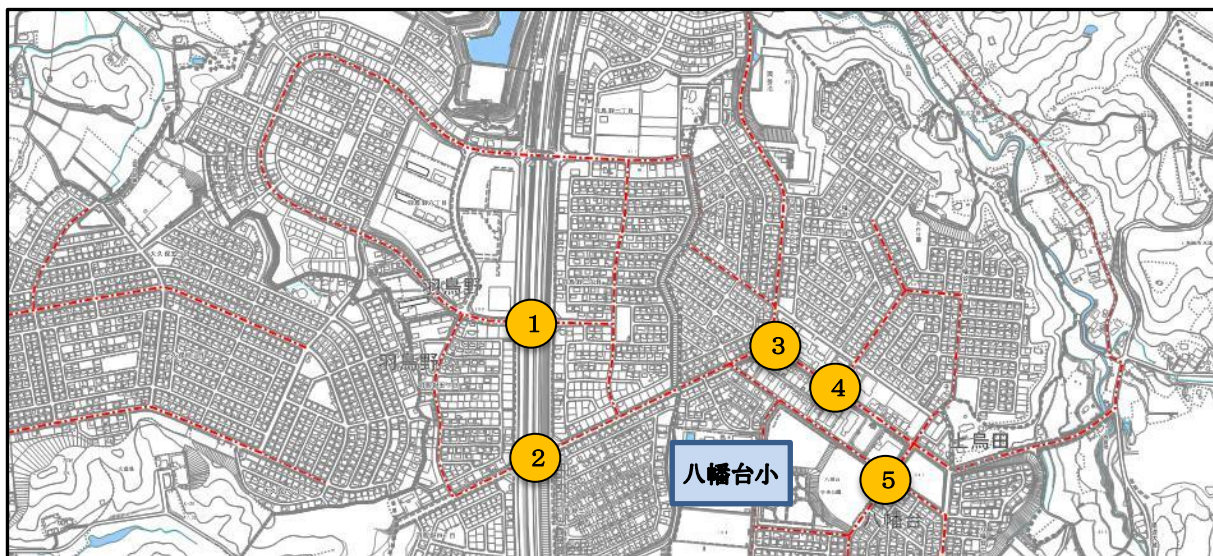
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	道路が狭く、児童の登下校時に車が多く通るため危険である。今年、児童の人身事故が発生した。	市道	実施	・児童の登下校時の交通制限 中・長期的調査推進中	・学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守りを実施 【実施日】平成30年8月31日
2	道路が狭く、三叉路であるため、見通しが悪く危険である。	市道	実施		・学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守りを実施 【実施日】平成30年8月31日
3	太い道にでる手前の十字路で、昨年人身事故があった。	市道	実施		・学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守りを実施 【実施日】平成30年8月31日
4	交差点からの急な坂道で、児童の登下校時の交通量も多く危険である。横断は不可。	市道	実施		・学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守りを実施 【実施日】平成30年8月31日

4. 波岡小学校



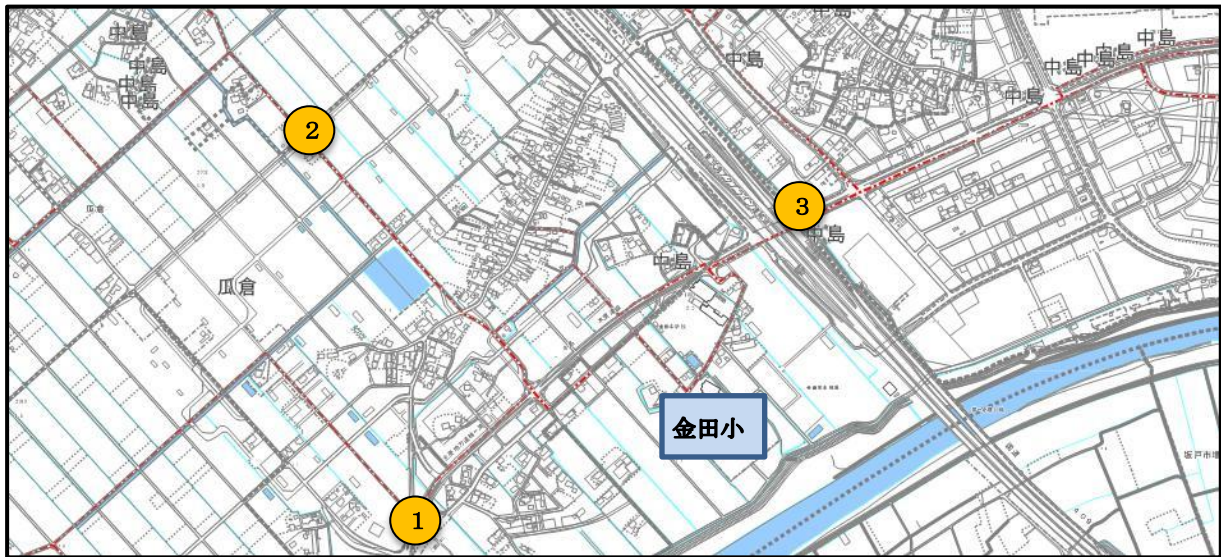
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	30km 制限の場所にもかかわらず制限速度を大幅に超えて走る車が多い。学校側から横断歩道を渡った側の歩道が狭くて危険がある。	市道	実施		・ボランティアや保護者、職員による登校指導 【実施日】 登校時は、ほぼ毎日実施 7時30分～7時50分
2	天山近くにある交差点で、横断歩道があるが歩行用の信号がないため、通学路として利用できない。 ・車がスピードを出しているため高齢者や子供が横断するのに危険である。	市道	実施	・歩行者用信号機の設置要望 - 中・長期的調査推進中	・保護者による登校指導 登校時は、ほぼ毎日実施 【実施日】 登校時は、ほぼ毎日実施 6時55分～7時10分 ・学校だよりで横断しないよう周知
3	新緑の時期から通学路の歩道に樹木が覆い、登校の邪魔になる。	市道	実施		・保護者、職員による登校指導 ・職員PTA活動による樹木の剪定、清掃を実施 【実施日】 平成30年8月25日 平成30年12月8日

5. 八幡台小学校



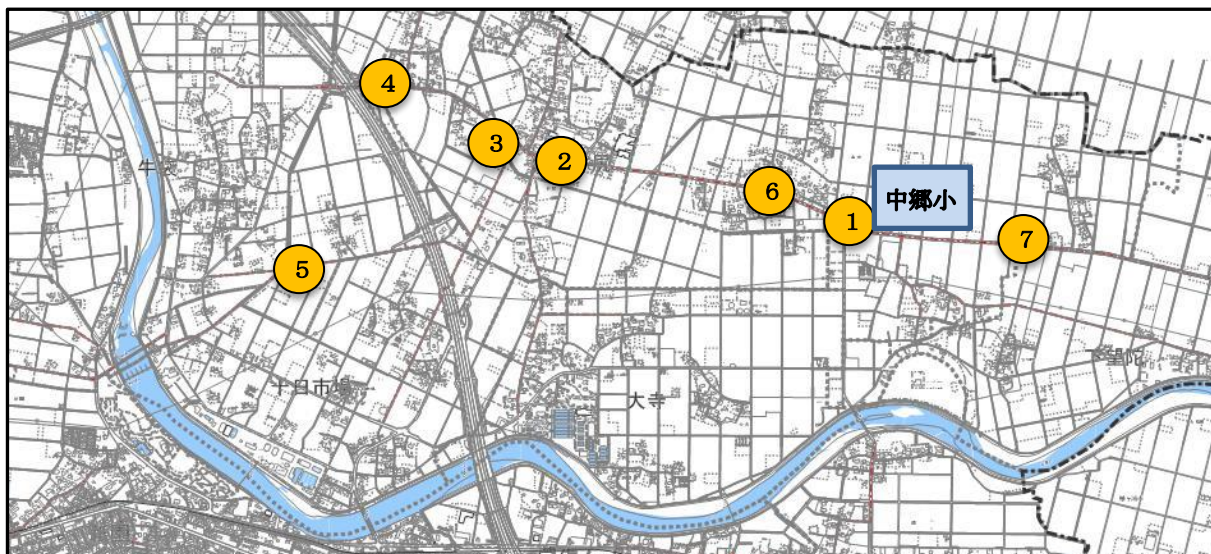
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	一方通行の道路がわかりにくい。優先道路がわかりにくい。	市道	実施	・歩行者用信号機の設置要望 中・長期的調査推進中	・学校ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り ・教員による交通安全指導 【実施日】 平成30年8月30日～31日 平成31年1月7日～9日
2	一方通行の道路がわかりにくい。優先道路がわかりにくい。	市道	実施	・歩行者用信号機の設置要望 中・長期的調査推進中	・学校ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り ・教員による交通安全指導 【実施日】 平成30年8月30日～31日 平成31年1月7日～9日
3	見通しが悪く、車両に気をとられ人の確認がしにくい。	市道	実施	・停止線、横断歩道再表示依頼済	・学校ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り ・教員による交通安全指導 【実施日】 平成30年8月30日～31日 平成31年1月7日～9日
4	見通しが悪く、車両に気をとられ人の確認がしにくい。	市道	実施		・学校ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り ・教員による交通安全指導 【実施日】 平成30年8月30日～31日 平成31年1月7日～9日
5	交通量が多く、車両に気をとられ人の確認がしにくい。	市道	実施		・学校ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り ・教員による交通安全指導 【実施日】 平成30年8月30日～31日 平成31年1月7日～9日

6. 金田小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	右折信号がなく、信号が変わってもスピードを緩めずに右折する車両が多い。	県道	実施	・右折信号機設置要望有 交差点改良中のため、改良後、中・長期的調査推進中	・学校（教員）と安全ボランティアによる当下校時の通学指導と見守り 【実施日】 常時
2	車両通行量が多く、またスピードを出している車両も多いため、道路の横断が危険な状況である。	市道	実施	・信号機設置要望有だが、横断需要が極めて低いため、現段階では必要性なしと判断している。	・学校（教員）による学級活動等での常時通学指導 【実施日】 常時
3	（金田インターを降り、ベisia交差点を袖ヶ浦方面に向かう際）右折信号がなく、信号が変わってもスピードを緩めずに右折する車両が多い。	県道	実施	・右折信号機設置要望有 中・長期的調査推進中	・学校（教員）と交通安全協会による登校時の通学指導と保護者、職員による登校指導を実施 【実施日】 平成 30 年 8 月 28 日～30 日 9 月 11 日、10 月 10 日、11 月 9 日、 12 月 10 日、 平成 31 年 1 月 7 日～10 日、 2 月 12 日

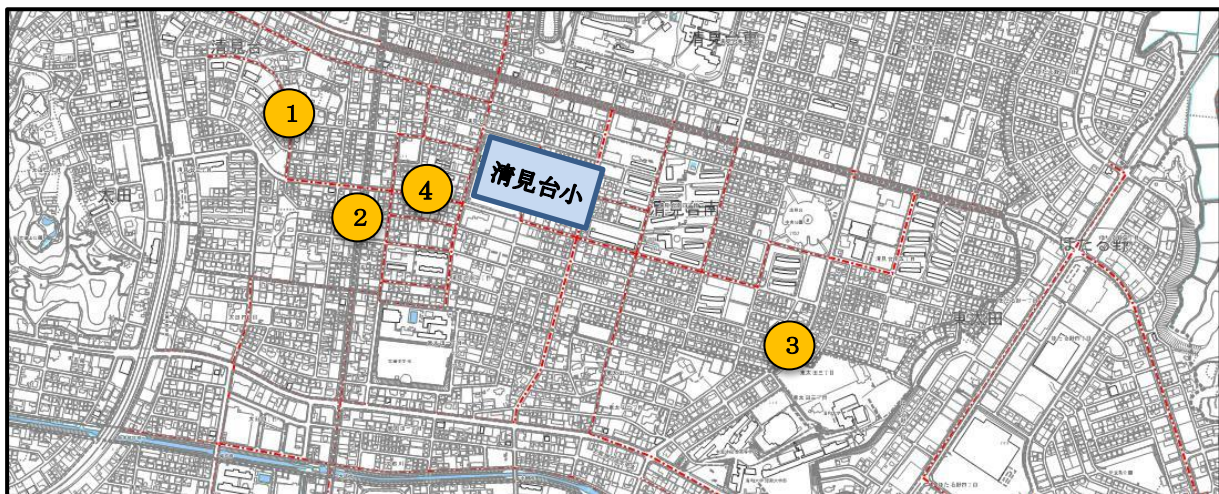
7. 中郷小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	朝の通勤時間帯は交通量が多い。スピードを出す車も多く、児童が道路を横断する際に危険がある。	市道	実施		・職員、保護者、地域ボランティアによる登下校時の通学指導を実施 【実施日】毎日
2	交通量が多く児童が道路を横断する際大変危険である。	県道	実施	・歩道の整備 - 用地買収実施中	・職員による児童への安全指導を実施 【実施日】日常的に指導
3	バス下校する際に、横断歩道を渡って歩道へ行く児童がいるが、左側がカーブで見通しが悪い。	市道	実施		・職員、保護者、地域ボランティアによる登下校時の通学指導を実施 【実施日】毎日
4	下校時、バス下車後道路、左右の見通しが非常に悪い。	市道	実施		・職員、保護者、地域ボランティアによる登下校時の通学指導を実施 【実施日】毎日

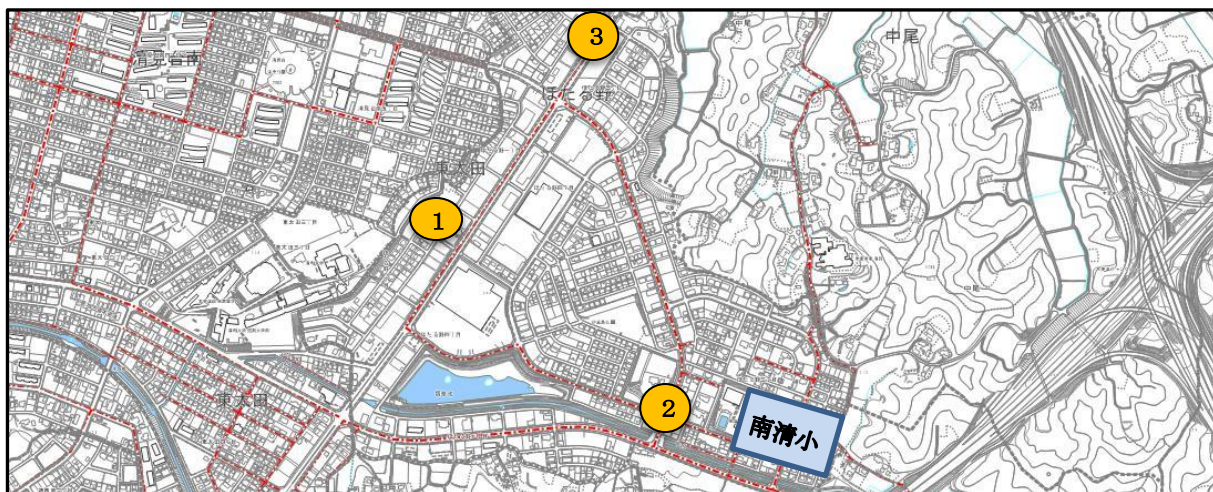
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
5	下校時、バス下車後道路、右側の見通しが非常に悪い。	市道	実施		・職員、保護者、地域ボランティアによる登下校時の通学指導を実施 【実施日】 毎日
6	中学校前の横断歩道以外に、横断歩道が無く、児童が安全に道路を横断できない。	市道	実施		・職員による児童への安全指導を実施 【実施日】 日常的に指導
7	中学校前の横断歩道以外に、横断歩道が無く、児童が安全に道路を横断できない。	市道	実施		・職員による児童への安全指導を実施 【実施日】 日常的に指導

8. 清見台小学校



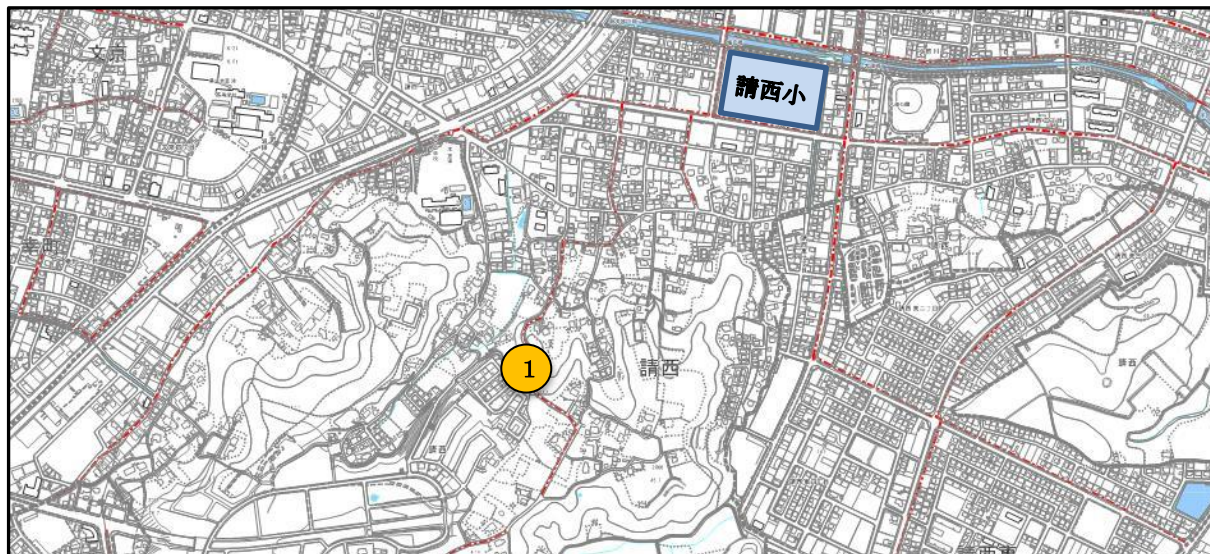
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	急な坂道で速度の速い車両の通過が多い。	市道	実施		・ボランティアによる登校時の通学指導を実施
2	急な坂道で速度の速い車両の通過が多い。	市道	実施	・歩行者を保護するポストコーン設置 【実施日】平成31年3月	・見守りと通学指導 ・スクールガードによる毎日の見守り活動を実施 ・PTA当番による安全見守り活動
3	急な坂道で速度の速い車両の通過が多い。 ※通学路ではないが、危険な交差点であるため、点検実施する。	市道	実施		・見守りと通学指導 ・PTA当番による安全見守り活動
4 (追加分)	歩道が狭いため、通学の際、車両との接触の危険性がある。	市道	実施	・グリーンベルトの設置(路肩のグリーンカラー舗装) 【実施予定日】平成32年度施行	

9. 南清小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	ほたる野1丁目、イエローハット木更津店裏の道路は、朝や夕方時に本通りの抜け道として交通量が多い。この道路にT字に交差する階段から通学する児童にとって、住宅の塀が死角になり、見通しが悪く危険である。	市道	実施	・横断歩道設置要望有 ・横断需要低く、法定外標示、外側線等のその他対策推進中 ・自動車へ安全運転を呼びかける立て看板を設置（イエローハット前） 【実施日】 平成30年12月	・学校とPTAによる見守りと通学指導 【実施日】 毎月10日
2	ほたる野3丁目、密蔵寺の東側歩道の雑草がドライバーの視界を妨げ、通学している児童の確認ができず危険である。また、北側から下ってくる車の速度超過が危険である。	市道	実施	・雑草の刈り取り 【実施日】 平成30年10月	・学校とPTAによる見守りと通学指導 【実施日】 毎月10日
3	ほたる野2丁目星野歯科前は、大きな通りを大人数の児童が登下校のため、横断し大変危険である。	市道	実施	・自動車へ安全運転を呼びかける立て看板を設置（ほたるの眼科前） 【実施日】 平成30年12月	・学校とPTAによる見守りと通学指導 【実施日】 毎月10日

10. 請西小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	道路が狭く、人通りが少ない道である。冬場には、暗くなるので、危険である。防犯灯あり。（千束台区画整理事業地へ続く通学路。） ※現在は、一部通学路でない場所については、今後通学路となる可能性があるため、確認。	市道	実施	・外側線を設置 (H31. 3) ・防犯カメラ設置 【実施日】 平成 31 年 2 月	・通学する児童、保護者との情報共有 (H31 年度より通学児童予定) ・保護者による移動補助や見守り ・学校支援ボランティアによる見守り ・警察官による安全指導