

平成29年度  
通学路合同点検の対策状況

(平成29年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

## 平成29年度通学路合同点検の結果について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図った。

### 1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、交通安全担当、警察が参加して危険箇所23箇所の合同点検を実施した。

### 2. 合同点検の日程

<第1日>：平成29年7月24日（月）

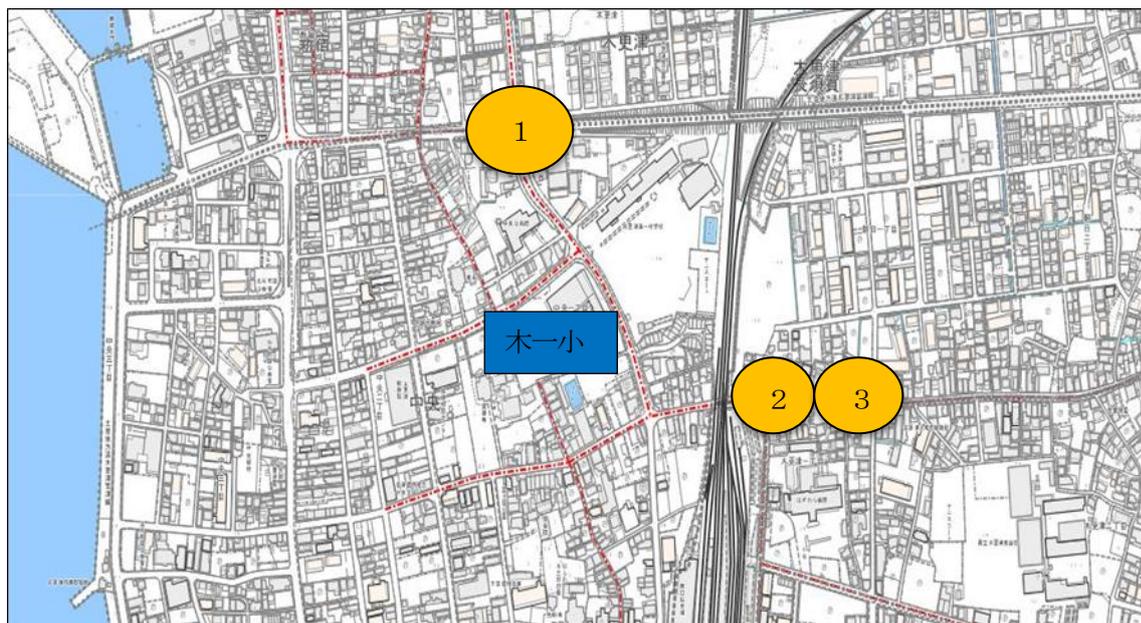
NO	点検実施校	点検結果	学校担当	教育委員会及び道路管理者等
1	木更津第一小学校	1頁	1名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部土木課（2名） ・都市整備部土木管理課 ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課（2名） ・君津土木事務所維持課（2名）
2	岩根小学校	2頁	1名	
3	高柳小学校	3頁	1名	
4	西清小学校	4頁	1名	
5	祇園小学校	5頁	1名	

<第2日>：平成29年7月25日（火）

NO	点検実施校	点検結果	学校担当	教育委員会及び道路管理者等
6	鎌足小学校	6頁	1名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部土木課（2名） ・都市整備部土木管理課 ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課（2名） ・君津土木事務所維持課（2名）
7	東清小学校	7頁	1名	
8	馬來田小学校	8頁	1名	
9	富岡小学校	9頁	1名	

<追加分>木更津第一小学校、清見台小学校、請西小学校

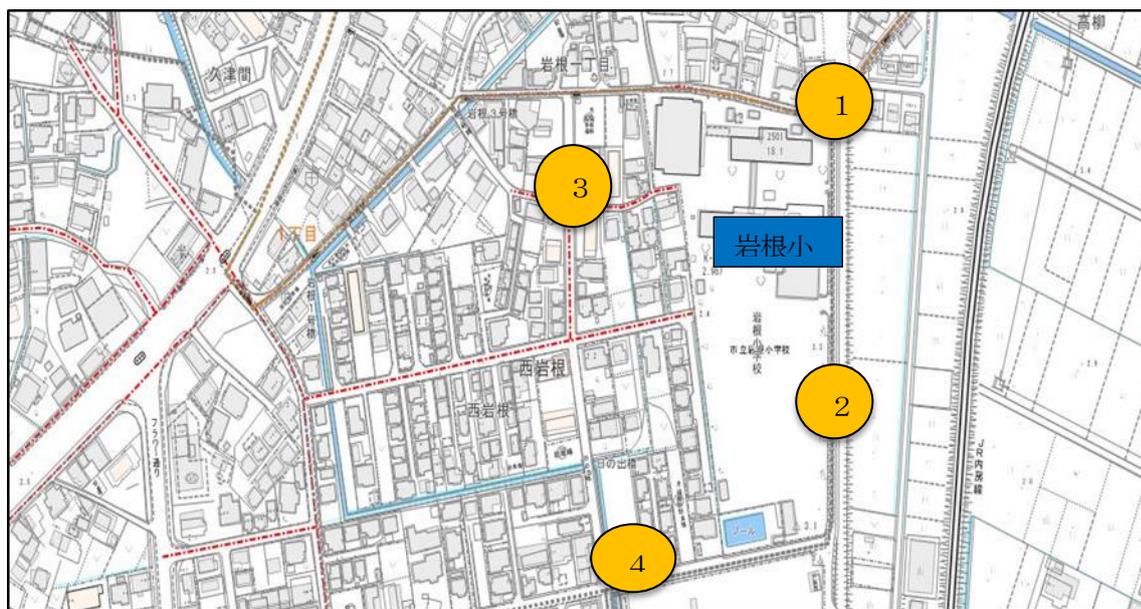
# 1. 木更津第一小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	幹線道路で交通量が多く、児童が道路を横断する際に危険を伴う。 (堀江スタンド前)	市道	実施		学校（教員）や保護者による登下校時の通学指導を実施。
②	交通量が多い踏切で、歩道も狭く歩きづらい。交差する道路も歩道が充分整備させておらず、危険がある。 (第二館山街道踏切)	市道	実施	JR と協議中、歩道部に転落防止柵設置	実施日 学校（登校） 8/31. 9/1. 9/4. 10/10. 11/9. 12/13. 1/9. 1/10. 1/11. 2/9. 3/9 (下校) 9/8. 1/12
③	踏切に近接する T 字路で、運転手からも歩行者からもお互いに存在を確認しづらく、歩行・横断に危険を伴うことがある。 (三好家前)	J R	実施	注意喚起の看板設置	保護者（登校） 9/1. 9/11. 11/10. 12/11. 1/9. 1/10. 2/15. 3/15

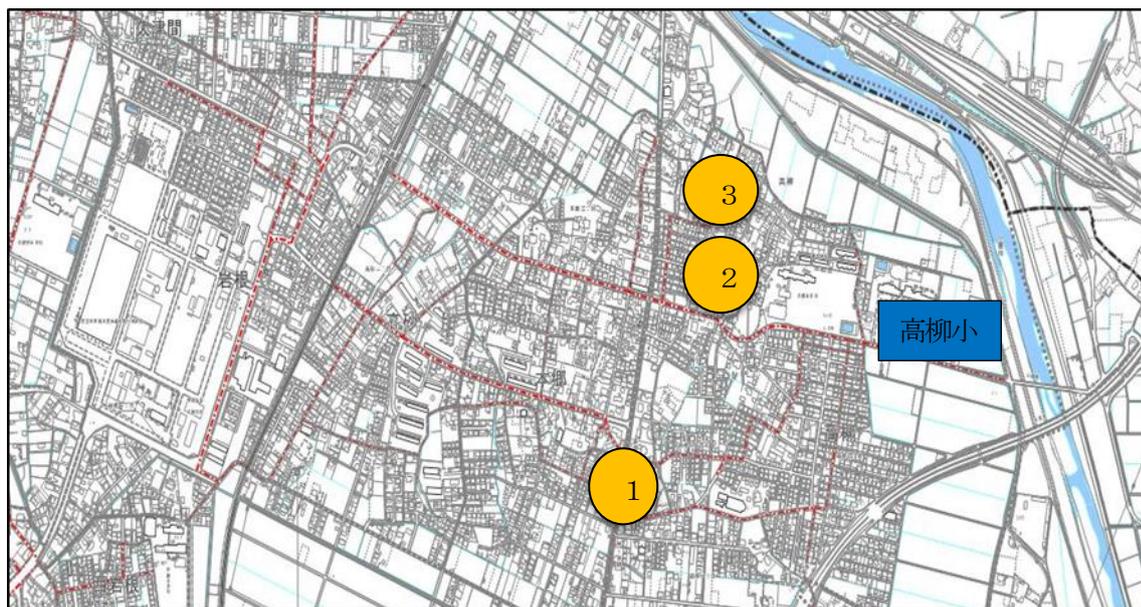
- ・危険箇所の 1～3 は H 2 7 年度合同点検で要望あり。
- ・第二館山街道踏切と周辺については、平成 26 年度より母と女性教職員の会から改善要望があり、JR と協議のうえ舗装未舗装部分の舗装を実施。踏切内における歩道部分の整備については継続要望あり。

## 2. 岩根小学校



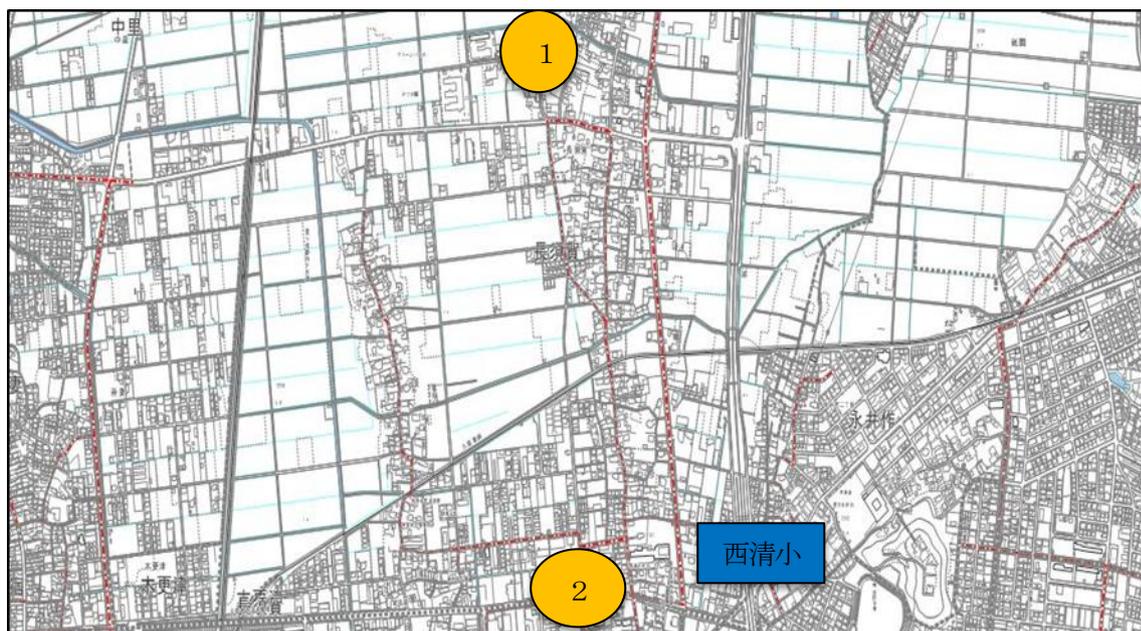
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	道路の中央部が直径 50 cm 位の大きさで陥没しているため、児童の登下校にとって大変危険である。	市道	実施	合同点検前補修済	学校（教員）による定期的な確認及び道路管理課への状況報告。児童への通学指導。 実施日：毎月の安全点検日
②	雨が降ると道路の上に雨水がたまり、児童がそれを避けて道路の中央部を歩行するため危険である。	市道	実施		雨が降ったときに道路の状況を確認し、必要に応じて登下校時に職員を配置する。 実施日：その都度
③	交通量があるわりには、横断歩道が無いため、道路を渡るのがとても危険である。	市道	実施	ミラーの角度を修正	学校（教員）による通学指導を学期始めや毎月の安全点検日に実施。 実施日：8/30～9/1、1/9～1/11 及び毎月の安全点検日
④	交通量があるわりには、横断歩道が無いため、道路を渡るのがとても危険である。	市道	実施	外側線、クロスマーク、ドット線補修	学校（教員）による通学指導を学期始めや毎月の安全点検日に実施。 実施日：8/30～9/1、1/9～1/11 及び毎月の安全点検日

### 3. 高柳小学校



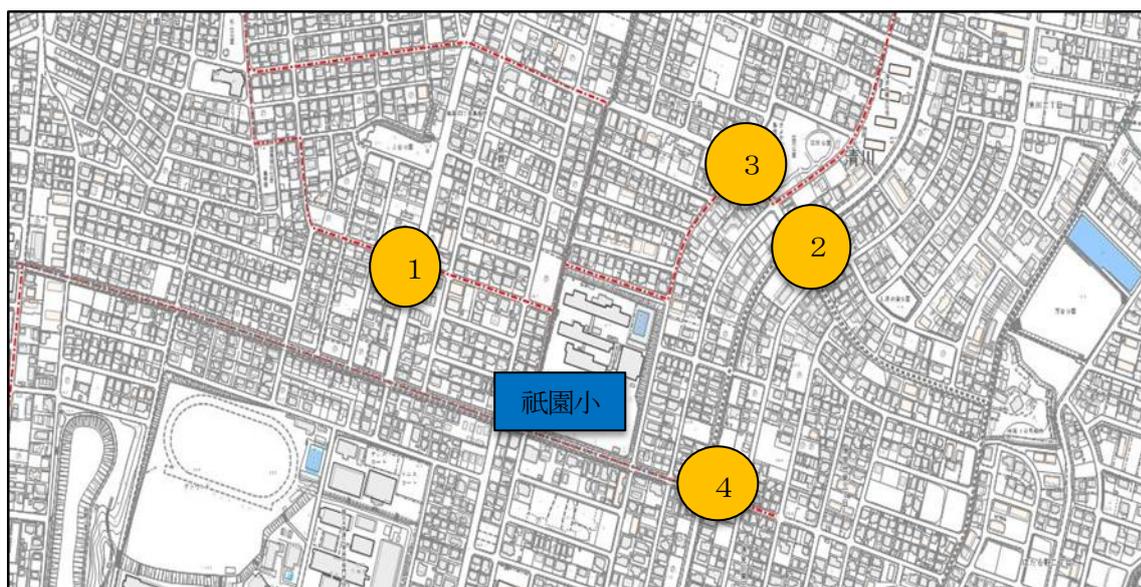
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	歩道橋の老朽化及び側溝に蓋のない箇所がある。(高柳歩道橋) 歩道橋階段脇の電線カバーに隙間があり危険である。 歩道橋脇の市道から県道に進入する道路が危険である。	県道	実施	路面標示（通学路注意）及び防護柵設置 電線カバー補修 歩道橋補修設計を実施予定（平成30年度）	教員による下校指導 実施日：11/20～12/8 までの12日間 1/15～1/26 までの12日間
②	路が狭いため、車が通る際に子どもと接触する危険がある。側溝に蓋のない箇所がある。	市道	実施		教員と学校ボランティアによる登校時の通学指導 教員の巡回による下校指導 実施日：11/20～12/8 までの12日間 1/15～1/26 までの12日間
③	道路が狭いため、車が通る際に子どもと接触する危険がある。路肩の崩れている場所がある。	市道	実施	路肩整備工事完了	教員と学校ボランティアによる登校時の通学指導 教員の巡回による下校指導 実施日：11/20～12/8 までの12日間 1/15～1/26 までの12日間

#### 4. 西清小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	保育所、介護施設があり、利用者や職員の車の出入りが多いが、横断歩道が設置されていないため、学童の児童が道路を横断する際に危険がある。(長須賀保育園前)	市道	実施		下校時、学童に通う児童への安全指導を徹底する。安全ボランティアや保護者、施設の方に協力要請し、見守りを行う。 【実施日】 平成29年9月8日
②	交通量が多い道路で横断歩道はあるが、白線が消えかけているため、児童が横断する際に危険がある。(ミニストップ木更津朝日店付近)	県道	実施	横断歩道補修	教職員による登下校時の通学指導を行い、信号を渡るよう指導する。安全ボランティア等に見守りを呼びかける。 【実施日】 平成29年9月8日

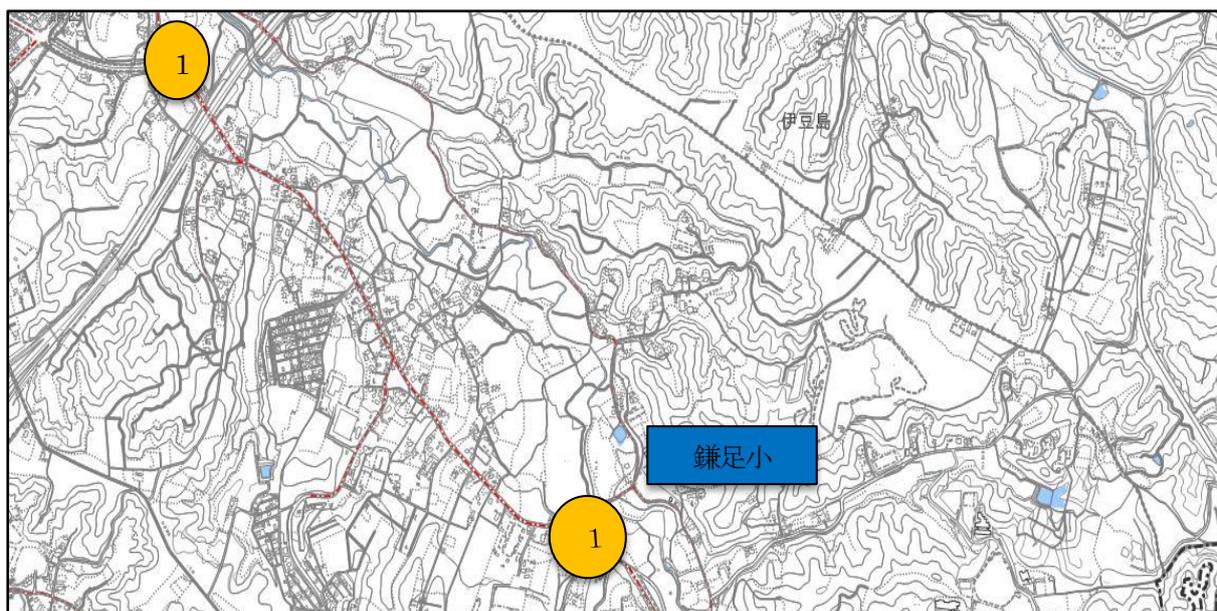
## 5. 祇園小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	信号がなく十字路のため、横断するのに危険である。 (田中商店交差点)	市道	実施		学校と保護者による登校時の通学指導 実施日：学校 年19回、当番制で実施 保護者 毎月10日前後、当番制で実施
②	車の交通量が多く、子どもの飛び出しに注意する必要がある。車の内輪差にも注意が必要。 公園の樹木の枝が標識を覆っており危険である。 (江沢公園付近交差点)	市道	実施	センターライン、外側線の補修 標識を覆っていた枝伐採	学校とPTA役員による登校時の通学指導 実施日：学校 年19回、当番制で実施 保護者 毎月10日前後、当番制で実施
③	車道と歩道の境がなく横断歩道もないため、ななめ横断し車と接触する危険がある。 (江沢公園前道路)	市道	実施	センターライン・外側線の補修	各学級で交通安全指導を行った
④	車の交通量が多く、子どもの飛び出しに注意する必要がある。車の内輪差にも注意が必要。(寿し幸前交差点)	市道	実施	横断歩道補修 ポストコーン設置	学校と保護者による登校時の通学指導 実施日：学校 年19回、当番制で実施 保護者・・・毎月10日前後、当番制で実施

- ・危険箇所1～4については、H27年度の合同点検でも要望あり。
- ・危険箇所3については、H26年度より母と女性教職員の会から継続要望あり。

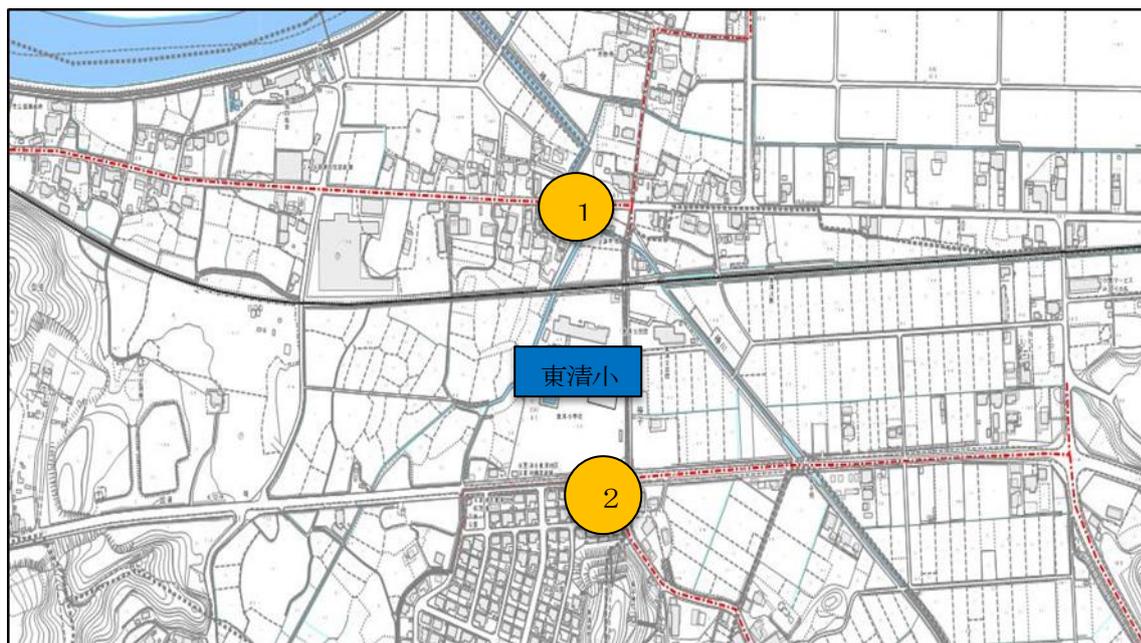
## 6. 鎌足小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	鎌足小入口の信号から請西南のT字路までの区間は歩道はあるものの幅が狭い。スピードを出している車も多い。ほとんどの箇所ガードレールがついていない。木の枝が道を覆っている箇所があり危険である。	県道	実施	ガードレール設置済（鎌足小入口信号付近） 土地所有者へ枝の伐採依頼（伐採済）	学校・PTA・地域ボランティアによる登校指導を実施

・H27 年度合同点検でも要望あり。鎌足小入口付近にガードレールを設置、「学童横断あり」の路面表示実施済。請西南へのT字路はH26 年度から母と女性教職員の会より継続的に改善要望あり。

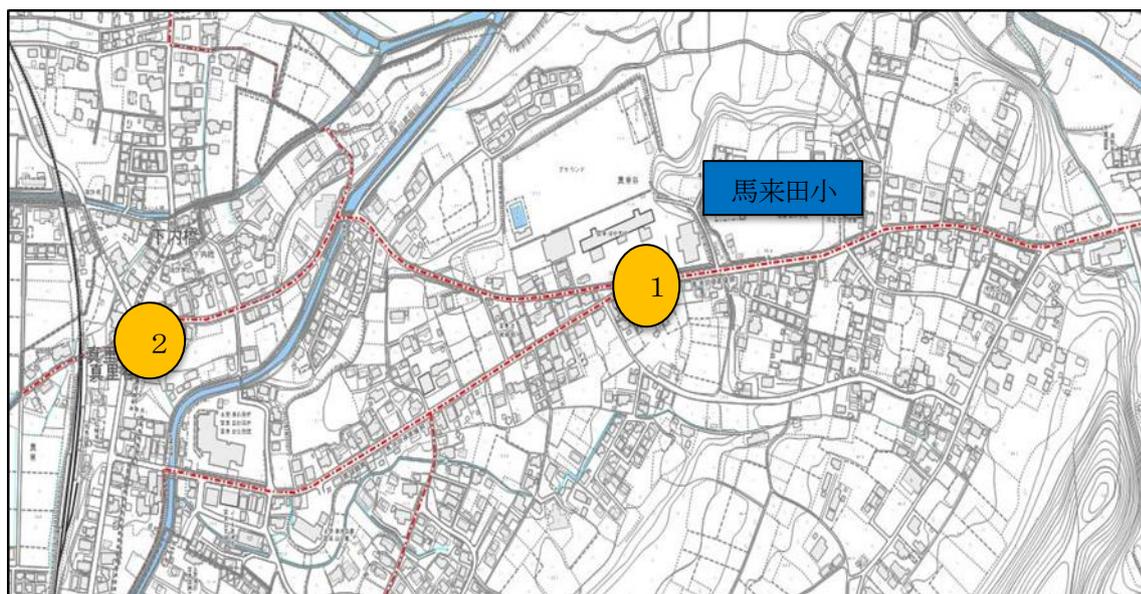
## 7. 東清小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	幹線道路で交通量が多いにもかかわらず、ガードレール、歩道がない。見通しは良い道ではあるが、その分車のスピードも出ており、大変危険である。	市道	実施	横断歩道補修	下校時、職員による見守りを実施 実施日：1年生下校時（毎日）
②	交通量が大変多い道路にも関わらず、ガードレールがない。大変危険である。	国道	実施		通学時、毎朝職員に通学指導の実施。下校時、ボランティアによる見守り 実施日：下校時（毎日）

・危険箇所の1は平成27年度合同点検で要望あり（外側線の補修継続）

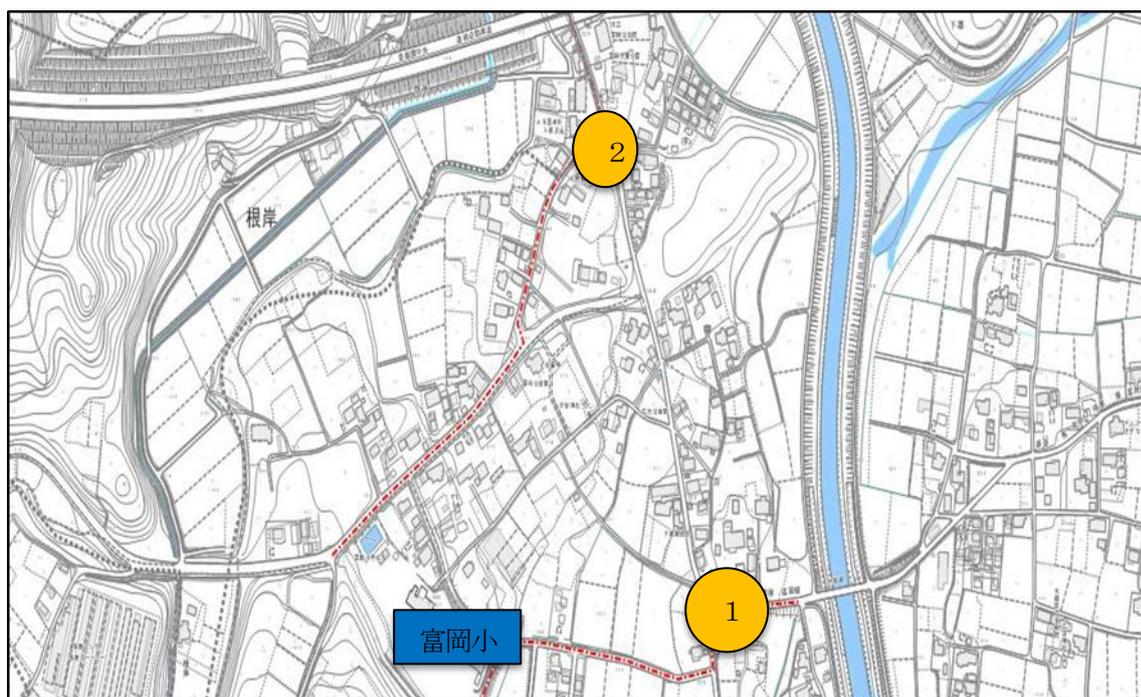
## 8. 馬來田小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	Y字の交差点となっており、3方向から車の通りがあるため、児童が道路を横断する際に危険がある。	県道	実施		教職員とPTAによる登校指導を実施 実施日： 職員 8/31 PTA 9/1、11、25、26、27
②	交差点の歩道が狭く、車とのすれ違いなどに注意を要する。	県道	実施	交差点内の外側線補修	教職員とPTAによる登校指導を実施 実施日： 職員 8/31 PTA 9/1、11、25、26、27

・危険箇所の1と2はH27年度の合同点検で要望、1はポストコーン設置。

9. 富岡小学校

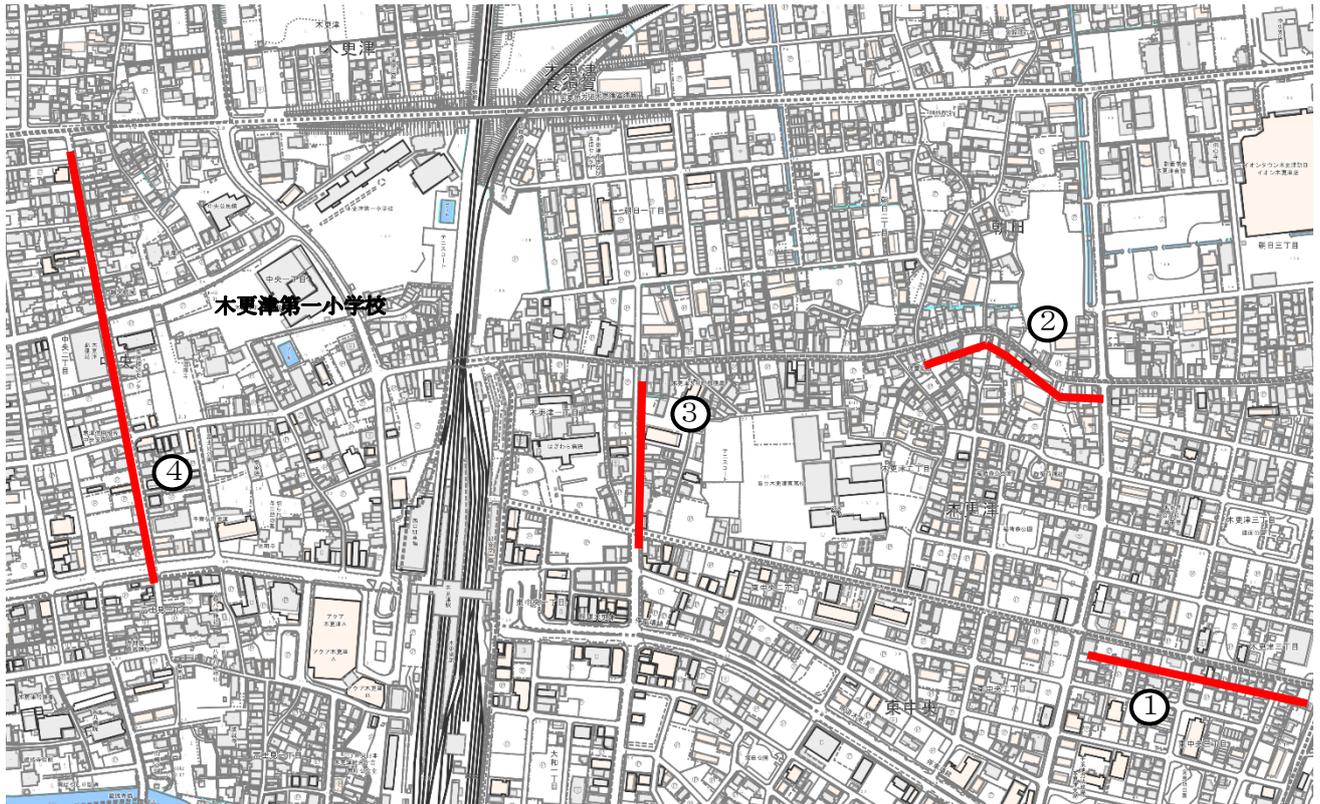


番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
①	道幅が狭いため、車との接触する危険がある。	県道	実施		<p>学校職員による登下校時の通学指導と見守りを実施 実施日：平成29年8月31日</p> <p>※登校時の見守りについては、全国交通安全週間と毎月10日に引き続き実施。通学指導は、毎日の集団下校時に継続実施</p>
②	児童が横断する際に危険がある。 (農協倉庫)	県道	実施		<p>学校職員による登下校時の通学指導と見守りを実施 実施日：平成29年8月31日</p> <p>※登校時の見守りについては、全国交通安全週間と毎月10日に引き続き実施。通学指導は、毎日の集団下校時に継続実施</p>

- ・危険箇所の1と2はH27年度から母と女性教職員の会より継続的に改善要望あり。
- ・危険箇所の1はH27年度合同点検で要望

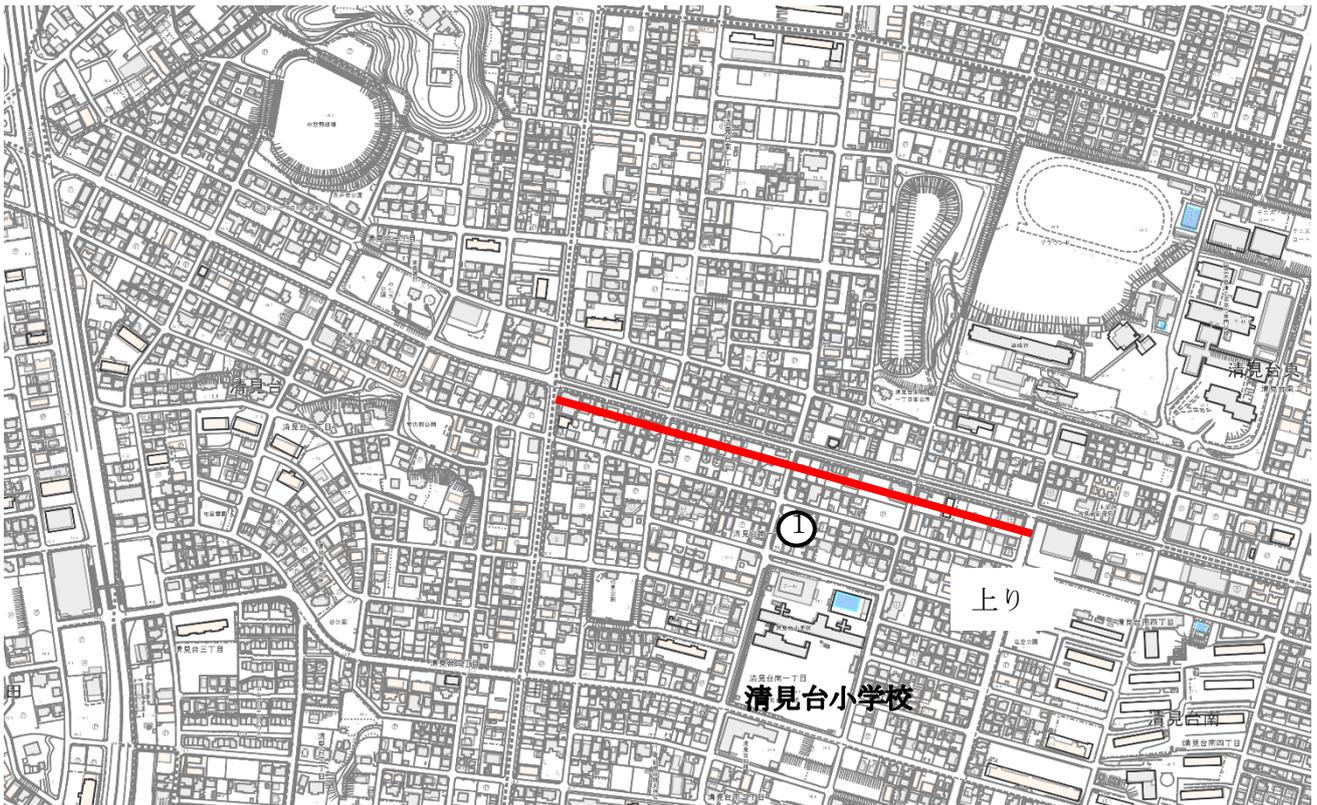
追加分

1. 木更津第一小学校



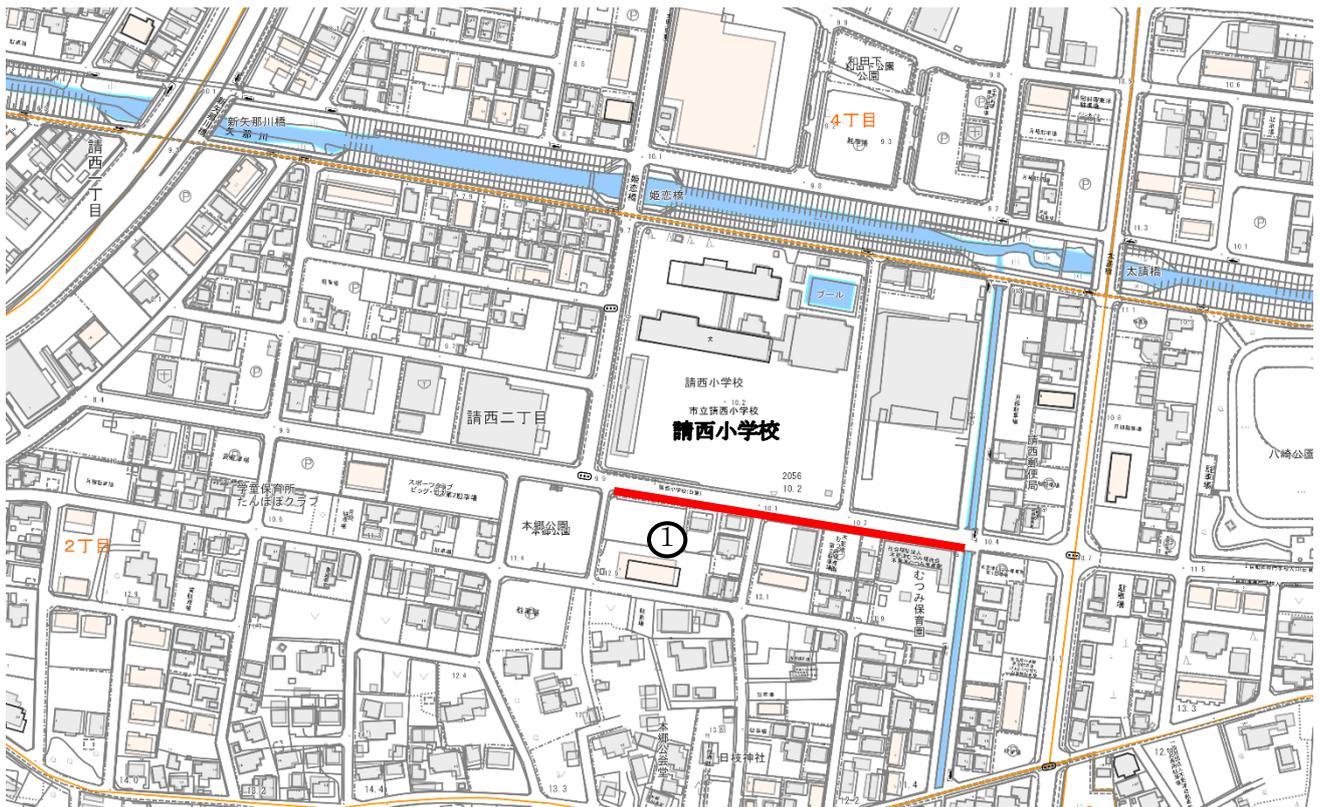
危険な状況	区分	対策 状況	ハード対策	ソフト対策
通学の際、歩道が狭いため車両との接触の危険性がある。	市道	実施	グリーンベルトの設置(平成30年度国庫補助にて施行予定)	

## 2. 清見台小学校



危険な状況	区分	対策 状況	ハード対策	ソフト対策
学校の通学路であるが、側溝に蓋が掛っていないため歩行者空間が狭くなっている。 また、児童が側溝に転落する恐れがある。 (TSUTAYA 清見台店前)	市道	実施	側溝を蓋掛け構造とし、歩行者空間の確保と児童の転落防止を行う (平成30年度国庫補助にて施行予定)	

### 3. 請西小学校



危険な状況	区分	対策 状況	ハード対策	ソフト対策
登下校時、児童が歩道からあふれ、車道に飛び出しそうである。また、比較的交通量も多いため危険である。	市道	実施	ガードパイプの設置（平成30年度国庫補助にて施行予定）	登下校時の交通指導。

