

令和元年度  
通学路合同点検実施結果

木更津市通学路設定協議会

## 令和元年度通学路合同点検の結果について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図った。

### 1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、交通安全担当、警察が参加し、危険箇所40箇所について合同点検を実施した。

### 2. 合同点検の日程

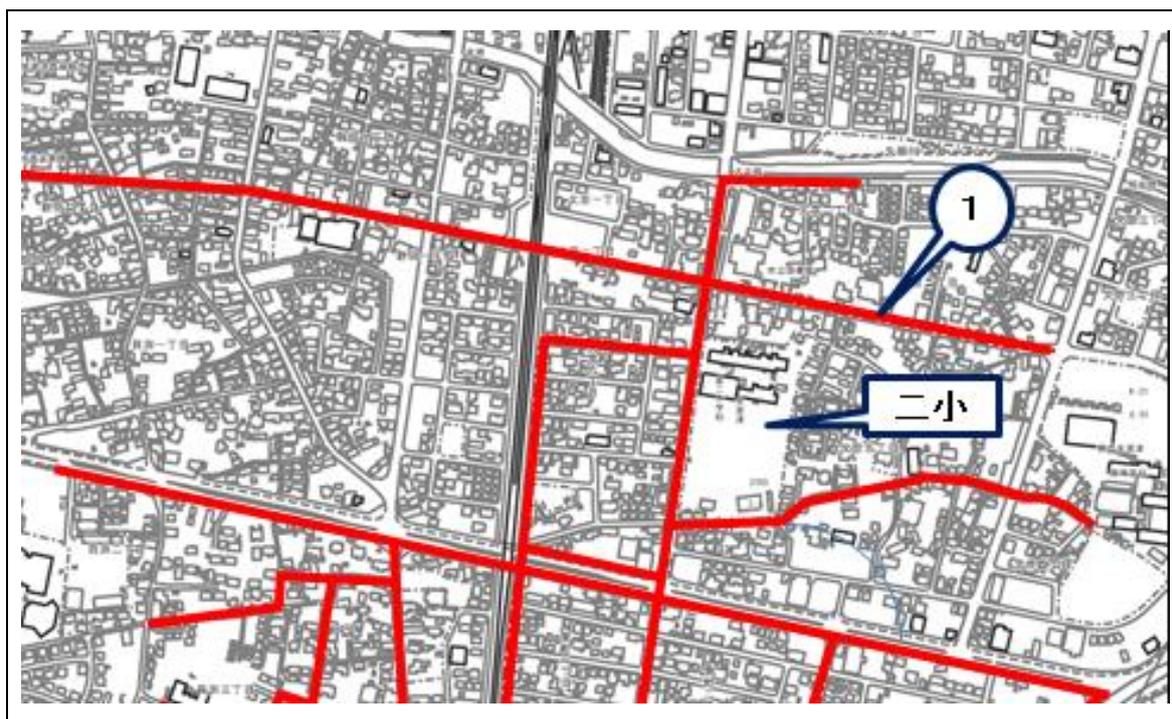
<第1日>：令和元年7月22日（月）

No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	合同点検参加者
1	木更津第二小学校	1箇所	1頁	1名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課（3名） ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課
2	西清小学校	1箇所	2頁	1名	
3	高柳小学校	2箇所	3頁	1名	
4	東清小学校	2箇所	4頁	1名	
5	南清小学校	3箇所	5頁	2名	
6	祇園小学校	1箇所	6頁	2名	

<第2日>：令和元年7月23日（火）

No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	合流時間
7	岩根小学校	16箇所	7頁	1名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課（2名） ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課 ・君津土木事務所維持課（2名）
8	木更津第一小学校	9箇所	12頁	1名	
9	鎌足小学校	3箇所	14頁	1名	
10	富来田小学校	2箇所	15頁	1名	

1. 木更津第二小学校（追加分）



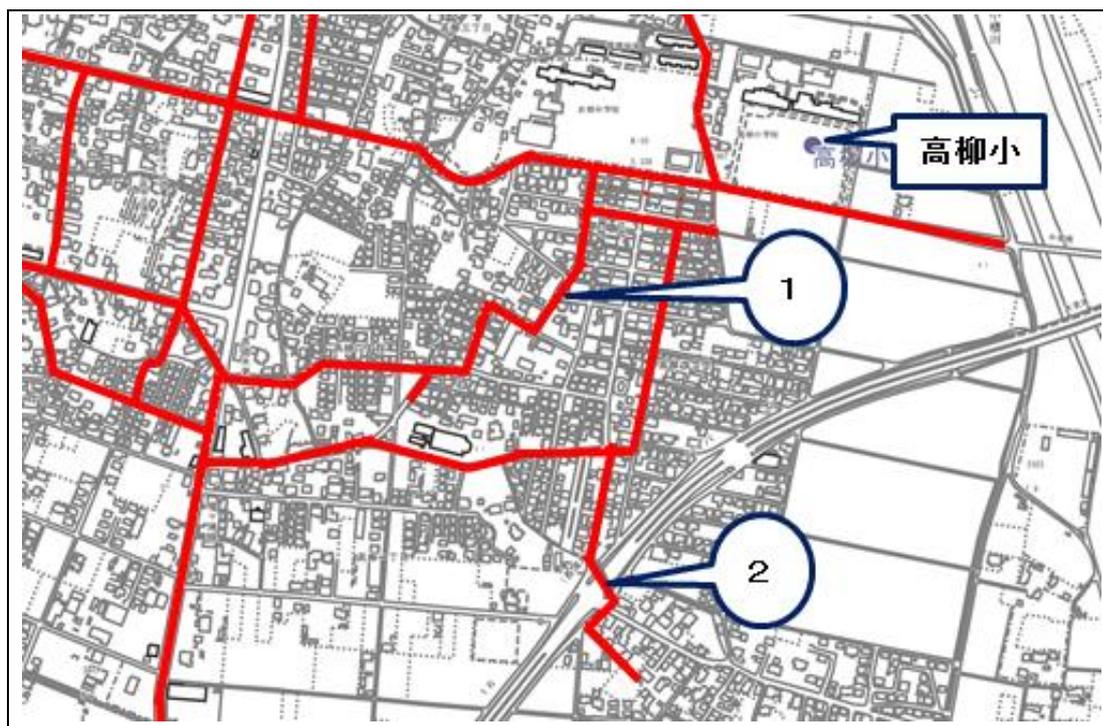
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	木更津市立図書館前から、木更津高校前までは、部分的に縁石はあるが、道路が狭いにも関わらず、交通量が多く、スピードを出している車も多い。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>外側線の引き直し。 【実施日】 令和2年1月</li> <li>図書館敷地内から歩道へ繁茂していた樹木の伐採。 【実施日】 令和元年7月</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全指導。</li> <li>学校とボランティアによる登下校時の通学指導や見守り。 【実施日】 ボランティアによる見守りは、登校日はほぼ毎日。</li> </ul>

## 2. 西清小学校



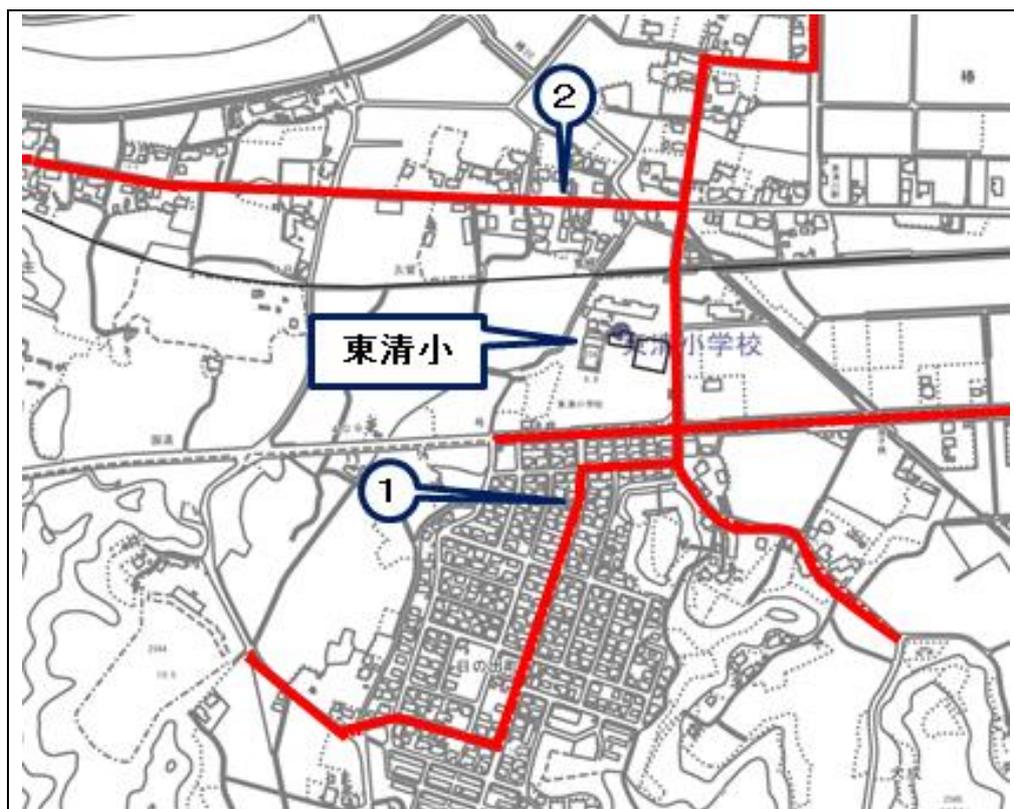
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	横断歩道も信号もなく、以前交通事故あり。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>長須賀保育園学童保育による低学年の道路横断時の見守り。</li> </ul>

### 3. 高柳小学校



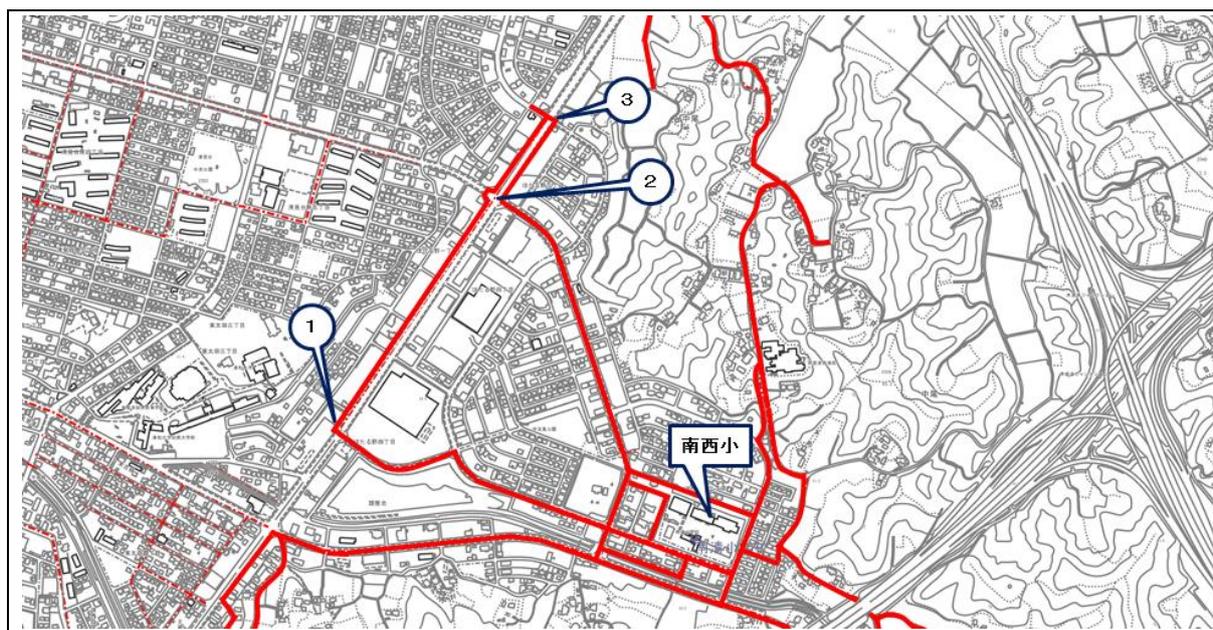
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	側溝に蓋のない箇所がある。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校（教員）と安全ボランティア、PTAによる登下校時の通学指導と見守りを実施。</li> </ul>
2	歩道橋が壊れているため、児童が長い横断歩道を渡っている。	国道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道橋の修理</li> <li>6月中旬修理完了予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校（教員）と安全ボランティア、PTAによる登下校時の通学指導と見守りを実施。</li> </ul>

#### 4. 東清小学校



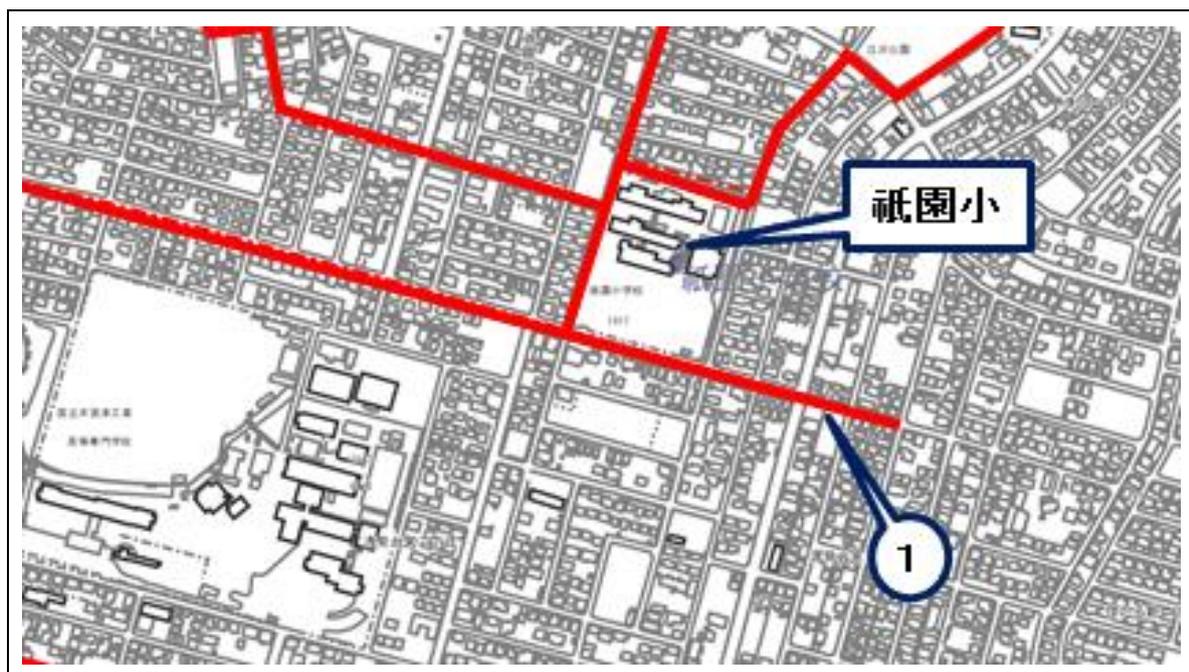
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	先の見通しが悪く、歩道部分が白線で区切られているが、狭い。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学路標識の設置。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>職員も安全指導に入り、学校でも指導する。毎日ボランティアを中心に安全指導を行っていただいている。</li> <li>月に1度定例会議を開き、現状と、安全策を話し合う。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 登下校日・毎日
2	車の通りがある程度あるが、歩道がない。また、白線が消えている。非常に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>外側線の引き直し。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>職員も安全指導に入り、学校でも指導する。毎日ボランティアを中心に安全指導を行っていただいている。</li> <li>月に1度定例会議を開き、現状と、安全策を話し合う。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 登下校日・毎日

5. 南清小学校（追加分）



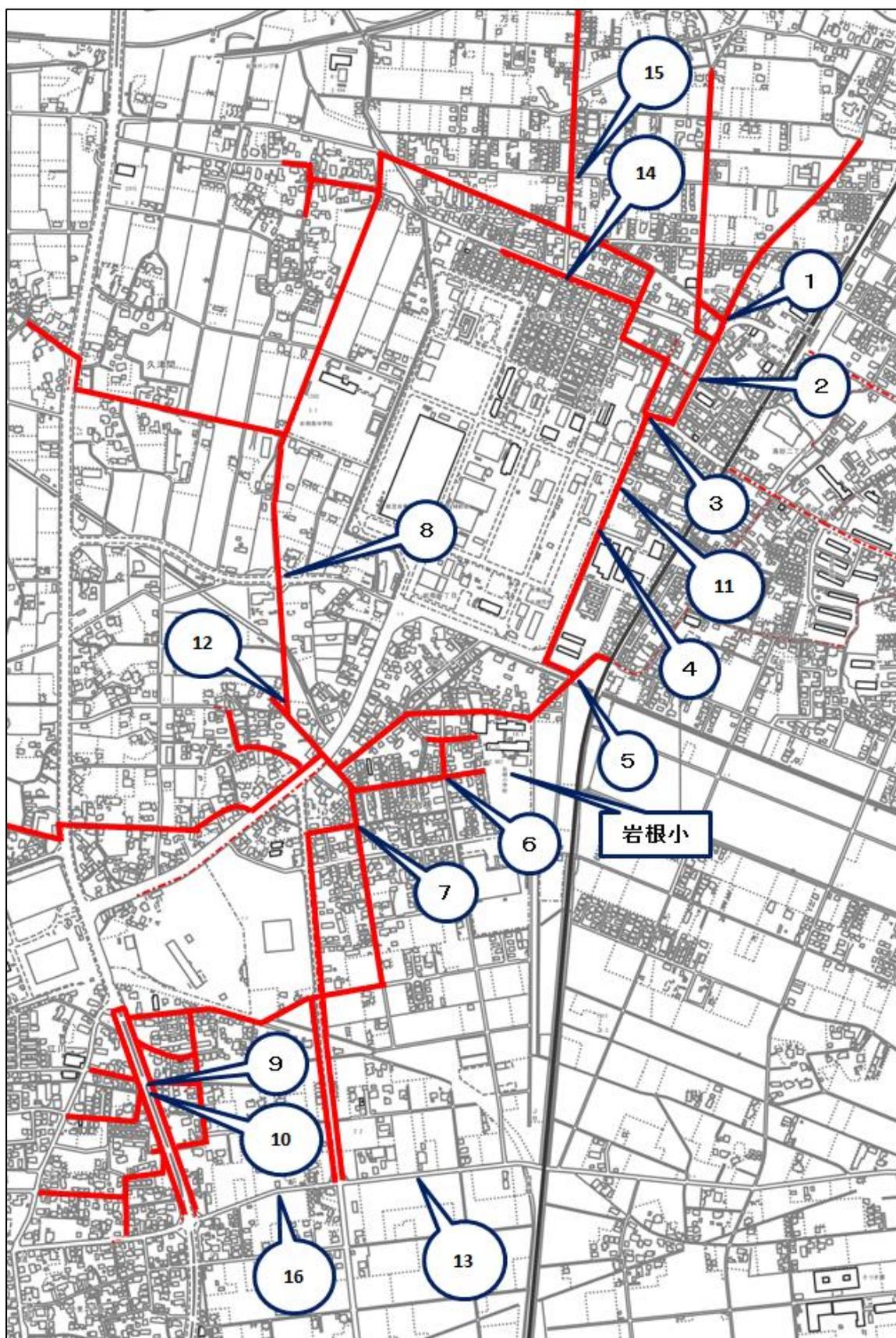
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	大きな道路のため、車の往来が多く、スピードを出す車が多い。 横断歩道のラインが薄くなり、見えにくくなっている。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校及び保護者による立哨指導。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月10日の安全の日及び長期休業明けに実施。
2	大きな道路のため、車の往来が多く、スピードを出す車が多い。 横断歩道のラインが薄くなり、見えにくくなっている。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校及び保護者による立哨指導。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月10日の安全の日及び長期休業明けに実施。
3	大きな道路のため、車の往来が多く、スピードを出す車が多い。 横断歩道のラインが薄くなり、見えにくくなっている。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校及び保護者による立哨指導。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月10日の安全の日及び長期休業明けに実施。

## 6. 祇園小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	道路が細く白線もなく交通量が多い。また、8時までは通行止めであるが通る車がいる。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校(教員)と安全ボランティア、PTAによる登下校時の通学指導と見守りを実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職員 学期はじめの3日間と月に1回(10日前後)</li> <li>・ボランティア、PTA 年度初めの5日間と月に1回(10日前後)</li> </ul>

7. 岩根小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	県道に進入する際に、一時停止の標識がない。横断歩道がないため危険である。道路も道幅が狭い。	(県道・市道)	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。 【実施日】令和元年9月1日</li> <li>PTA 補導委員による見守り実施。 【実施日】毎月3日間程度</li> </ul>
2	県道に進入する際に、一時停止の標識がない。横断歩道がないため危険である。道路も道幅が狭い。	県道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。 【実施日】令和元年9月1日</li> <li>ボランティアによる見守り実施。 【実施日】毎週月曜日</li> </ul>
3	県道に出るために交通量が多くなっている。歩道部分がせまく危険である。ブロック塀が続く。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。 【実施日】令和元年9月1日</li> <li>ボランティアによる見守り実施。 【実施日】毎週月曜日</li> </ul>
4	木更津病院から出てくる自動車について、一時停止が不十分で県道に合流する。横断する際に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全反射立て看板(「危険 歩行者に注意」)の設置。 【実施日】令和2年3月12日</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。 【実施日】令和元年9月1日</li> </ul>

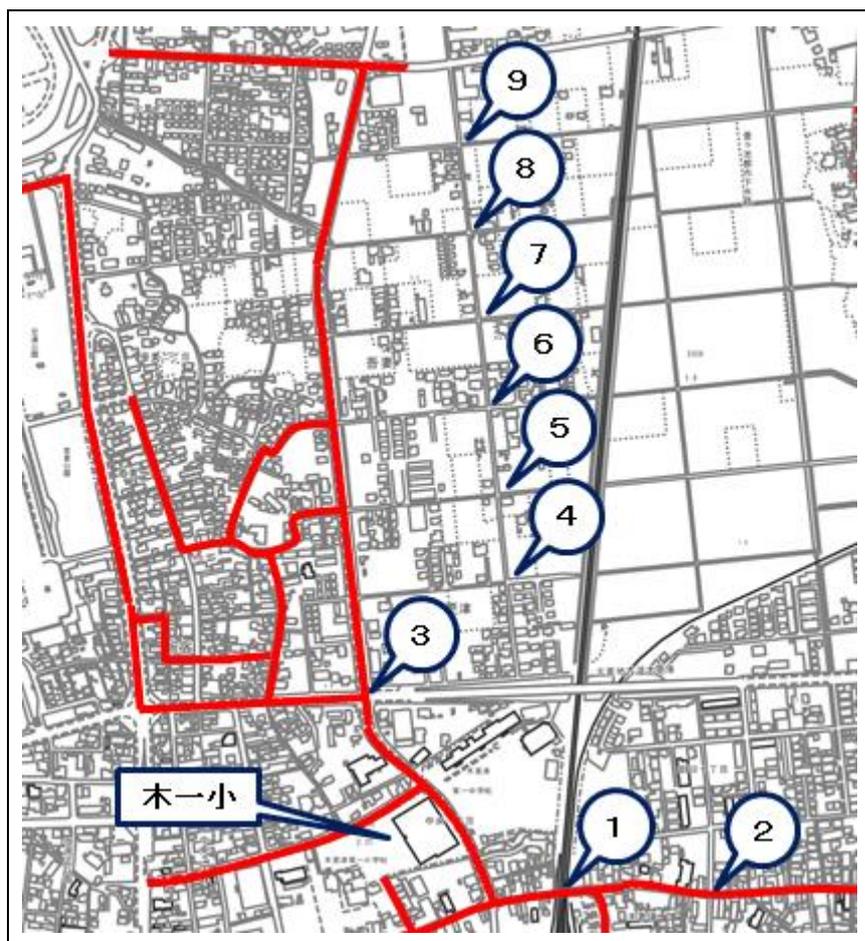
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
5	三叉路になっており、優先道路がはっきりしないため、横断する際に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーブにドット線施工。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 12 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 9 月 1 日 <ul style="list-style-type: none"> <li>ボランティアによる登校指導、見守りを実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎日
6	横断歩道がなく、横断の際に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者注意の路面標示設置。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 9 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボランティアによる見守り実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎週月曜日 <ul style="list-style-type: none"> <li>教員による登校指導。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月 1 日 <ul style="list-style-type: none"> <li>PTA 補導員による見守り実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月 3 日間程度
7	横断歩道がなく、横断の際に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>T字のクロスマーク、交差点注意の路面標示設置。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 9 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボランティアによる見守り実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎週月曜日 <ul style="list-style-type: none"> <li>PTA 補導員による見守り実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎月 3 日間程度
8	県道につながるため交通量が多い。十字路に信号がないため、スピードを落とさなかったり一時停止をしなかったりするため横断の際に危険である。	市道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>ドット線、ゼブラゾーンの引き直し。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 12 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>危険箇所マップに掲載し、保護者に配布し危険箇所としての周知を図る。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年 9 月 1 日 <ul style="list-style-type: none"> <li>ボランティアによる見守り実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 毎週月曜日

番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
9	歩行者用の信号が青の時間が短く、左右の確認をして道路を渡るには、時間が短い。	県道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路範囲における植樹帯（植樹柵）の撤去 【実施日】令和元年5月14日</li> <li>・路面標示（速度注意）の設置 【実施日】令和元年5月20日</li> <li>・警戒標識（通学路、学童の横断あり）の設置 【実施日】令和元年7月8日</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。 【実施日】令和元年9月1日</li> <li>・教員、ボランティア、警察による登校指導、見守りを実施 【実施日】毎日</li> <li>・PTA 補導委員による見守り実施 【実施日】毎月3日間程度</li> </ul>
10	スピードを出す自動車が多く、青信号でも安心して横断することができない。	県道	実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路範囲における植樹帯（植樹柵）の撤去 【実施日】令和元年5月14日</li> <li>・路面標示（速度注意）の設置 【実施日】令和元年5月20日</li> <li>・警戒標識（通学路、学童の横断あり）の設置 【実施日】令和元年7月8日</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。 【実施日】令和元年9月1日</li> <li>・教員、ボランティア、警察による登校指導、見守りを実施 【実施日】毎日</li> <li>・PTA 補導委員による見守り実施 【実施日】毎月3日間程度</li> </ul>
11	側溝に蓋がなく、通行の際に落ちる危険がある。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。</li> </ul>

12	<p>県道につながる道路のため交通量が多い。道幅がせまく危険である。白線が引かれていない箇所や草が生い茂り、歩く場所がせまい。</p>	市道	実施		<p>・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。</p>
----	---	----	----	--	--

番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
13	歩道が狭い。	市道	実施		・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。
14	一時停止の標識があるが横断歩道が左側にあるため左折の車から見えづらい。	市道	実施	・ドット線の引き直し 【実施日】 令和元年10月	・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。 【実施日】令和元年9月1日  ・ボランティアによる見守りを実施 【実施日】毎週月曜日
15	右側からの車を見るミラーしか設置されていないため、通行の際に危険である。	市道	実施		・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。 【実施日】令和元年9月1日
16	カードレールが設置されているが、白線の内側にあるため通行の際に危険である。	市道	実施		・危険箇所マップに掲載、保護者に配付し危険箇所としての周知をする。

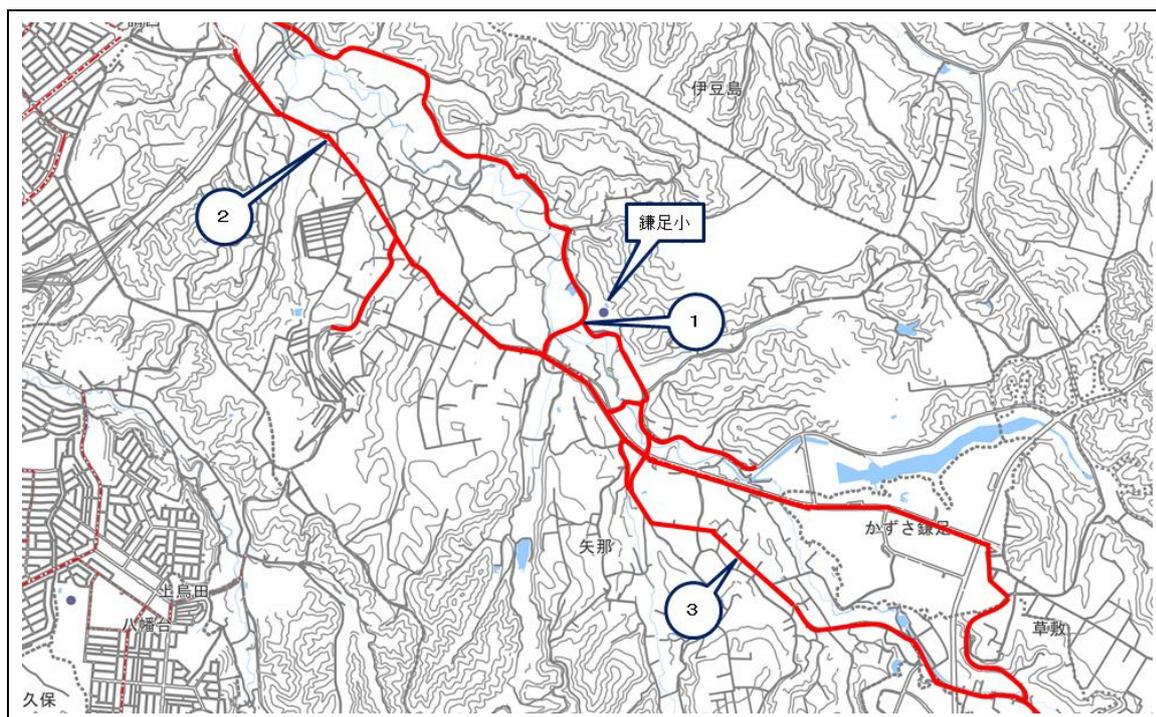
8. 木更津第一小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	朝夕の交通量が多いが、踏切内の巖根駅側の歩道が狭く、渡る際に危険がある。 また、木更津駅側の遮断機が歩道を遮るように設置されており、渡る際に一度車道に出なければならず危険である。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校・保護者ボランティア・交通安全協会による見守りと通学指導を実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・保護者ボランティアと交通安全協会は毎月1回</li> <li>・学校（教員）は、ほぼ毎日</li> </ul>

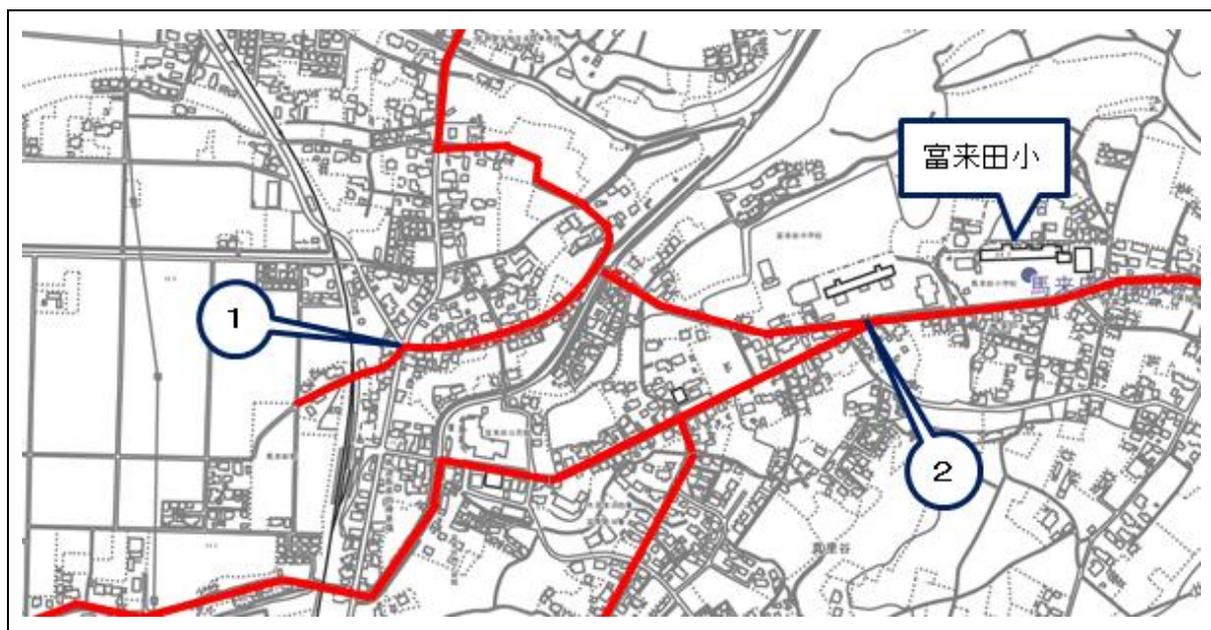
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
2	信号と横断歩道のある交差点だが、信号が高い位置にあるため、児童が視認しにくく、赤信号にもかかわらず渡ってしまうことがあり、青信号で交差点に進入する車と接触する可能性があり危険である。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校・保護者ボランティア・交通安全協会による見守りと通学指導を実施。</li> <li><b>【実施日】</b></li> <li>学校（教員）・保護者ボランティア・交通安全協会ともに毎月1回実施</li> </ul>
3	交通量の大変多い交差点である。 広い歩道が設置されているが、児童が車道ぎりぎりまで出て信号待ちをしている時があり、右左折の車両に児童が巻き込まれてしまう危険がある。	県道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校・保護者ボランティア・交通安全協会による見守りと通学指導を実施。</li> <li><b>【実施日】</b></li> <li>保護者ボランティアと交通安全協会は毎月1回</li> <li>学校（教員）は、ほぼ毎日</li> </ul>
4 ～ 9	近年住宅が増え、交通量が増えた道路である。 見通しも良いため、一時停止をせずに車が通過することが多い。 横断歩道や道路標示がなく、出会い頭に衝突する事故が昨年2件起きており、危険である。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>近隣学区の区長、PTA 連名による要望書を提出。</li> </ul>

## 9. 鎌足小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	敷地内の昇降口から校門へつながる道は下り坂になっており、校門から出た後の交差点は大変見通しが悪い。周辺道路の道幅も狭く大変危険である。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>職員による登校指導の実施。(月1回以上)</li> <li>学級活動等における継続的な指導。</li> <li>低学年における歩行指導(交通安全教室)</li> </ul>
2	鎌足小学校入り口から請西南 T 字路までの区間は道幅が狭く交通量が多い。歩道はあるが幅が狭く、ガードレールがない区間が多い。	県道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校、PTA による登校指導の実施。</li> <li>児童による危険箇所の確認。(安全マップの作成)</li> </ul>
3	鎌足小学校入り口から中学校周辺から高倉方面への区間(木更津末吉線)は道幅が狭く交通量が多い。歩道はあるが幅が狭く、ガードレールがない区間が多い。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校、PTA による登校指導の実施。</li> <li>児童による危険箇所の確認。(安全マップの作成)</li> </ul>

10. 富来田小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	藤川旅館前交差点 車の通りが多く、変形した交差点。 児童が横断していることを視覚的に確認しにくい場所。	県道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・教職員、PTA 及び地域安全ボランティア等による通学指導と見守り等を実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年8月29、30日、 10月9日、11月1日、11日。
2	富来田中前交差点 歩者分離のボタン式横断歩道が設置されているが、三叉路になっていて、車を運転する者が、信号機を見間違える可能性がある。	県道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・教職員、PTA 及び地域安全ボランティア等による通学指導と見守り等を実施。</li> </ul> <b>【実施日】</b> 令和元年8月29、30日、 10月9日、11月1日、11日。

MEMO