

令和2年度  
通学路合同点検の対策状況  
(令和2年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

## 令和2年度通学路合同点検の結果について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図った。

### 1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が参加して合同点検を実施した。

### 2. 合同点検の日程

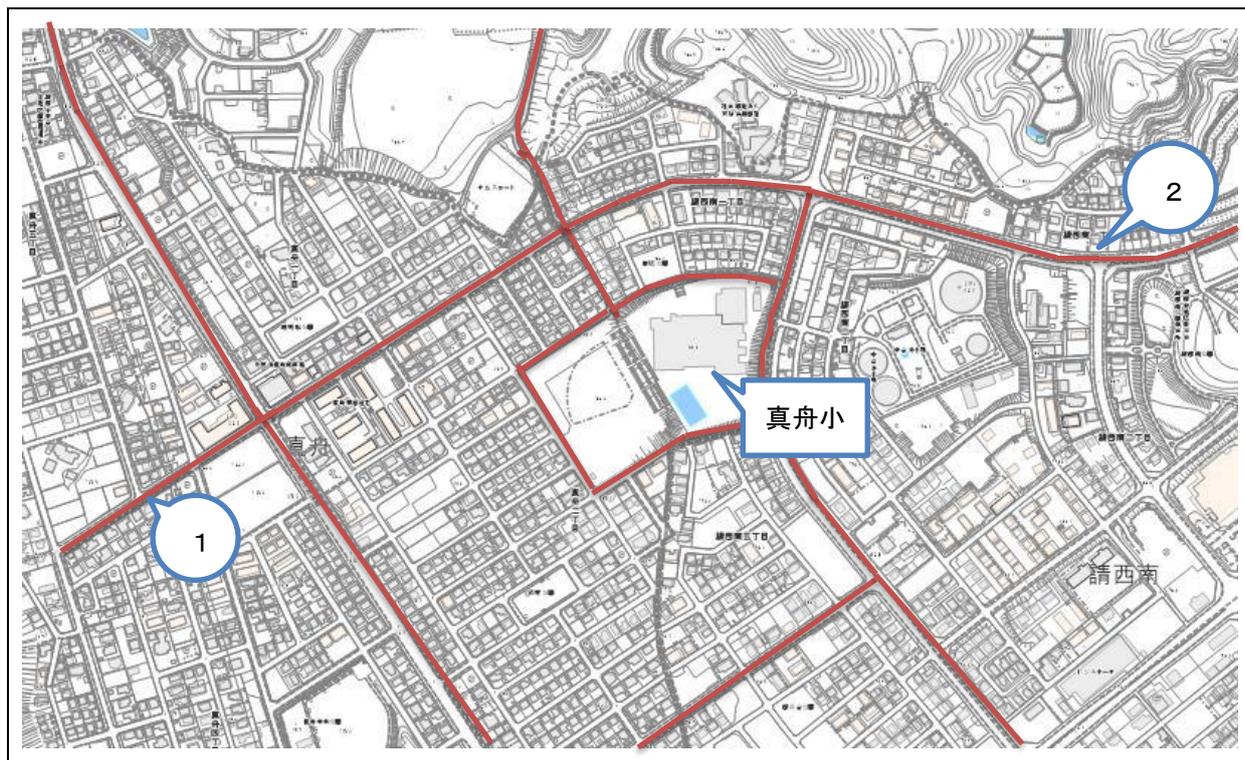
<第1日>：令和2年8月17日（月）

No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	教育委員会及び 道路管理者等
1	真舟小学校	2箇所	1頁	1名	○各学校担当者 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 (2名) ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課
2	請西小学校	3箇所	2頁	1名	
3	畑沢小学校	2箇所	3頁	1名	
4	波岡小学校	3箇所	4頁	1名	
5	八幡台小学校	4箇所	5頁	2名	

<第2日>：令和2年8月18日（火）

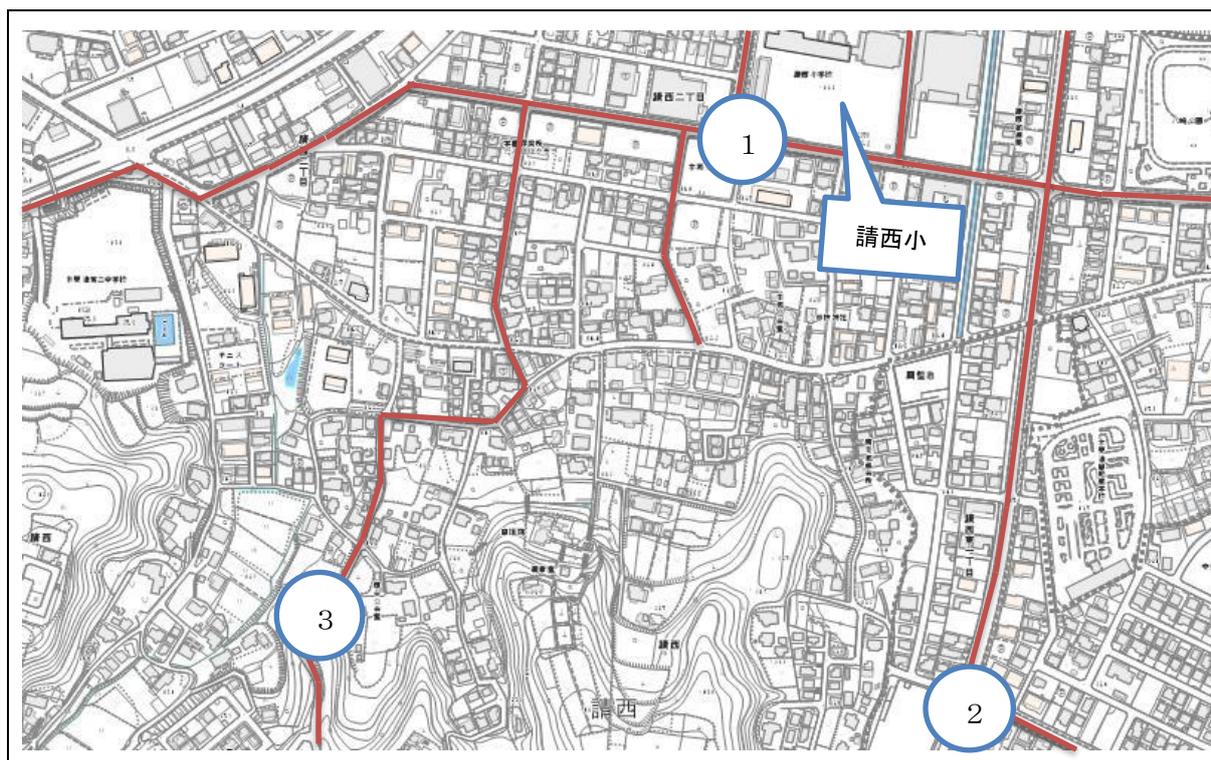
No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	教育委員会及び 道路管理者等
6	金田小学校	7箇所	6-7頁	1名	○各学校関係者 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 (3名) ・市民部市民活動支援課 ・教育委員会学校教育課 ○千葉県 ・木更津警察署交通課 ・君津土木事務所維持課 (2名) ・木更津区画整理事務所工務課 (2名)
7	中郷小学校	5箇所	8-9頁	1名	
8	木更津第二小学校	1箇所	10頁	1名	
9	清見台小学校	2箇所	11頁	1名	
10	南清小学校	3箇所	12頁	1名	

# 1. 真舟小学校



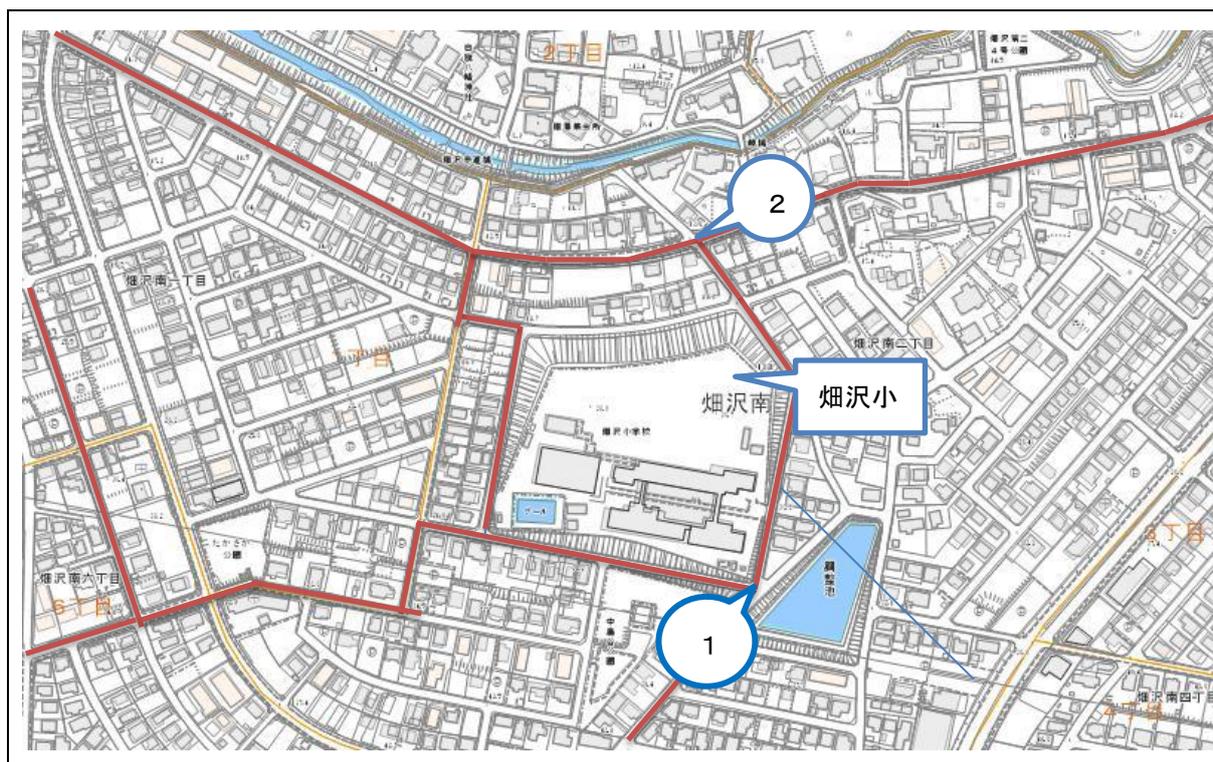
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	幹線道路を迂回して抜ける車が多い。 横断歩道がなく、横断の際に危険である。	市道	実施		該当地区の児童に対して、登下校時の横断のしかたについて指導。  【実施日】 令和2年11月10日  次年度からPTAによる登校指導の場所として追加する計画を立案
2	幹線道路を迂回して抜ける車が非常に多い。交差点付近が下り坂にあたるためスピードが出ていたり、道路がカーブしているため見通しも悪く、横断する際に危険がある。	市道	実施		・該当地区の児童に対して、登下校時の横断のしかたについて指導。  【実施日】 令和2年11月10日  ・立哨ボランティア、PTAによる登校時の見守り活動を継続して実施。

## 2. 請西小学校



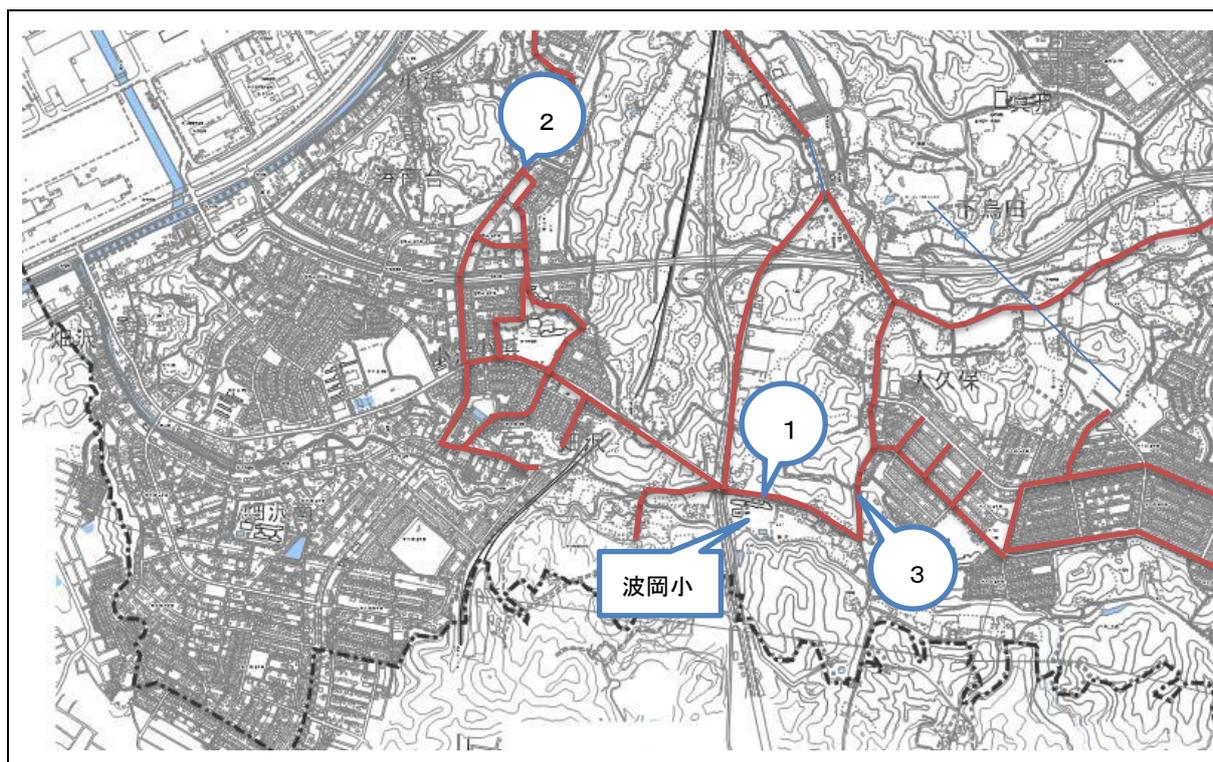
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	横断歩道が薄くなって見えにくくなっている。	市道	実施	横断歩道の塗り直し  【実施日】 令和2年9月11日	学校職員と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守り  【実施日】 毎日（ボランティア）、 毎月10日（職員・ボランティア）
2	信号機がなく、歩行者と自動車、自転車の接触事故が起きやすい。昨年度、交通事故あり。	市道	実施		学校職員と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守り  【実施日】 毎日（ボランティア）、 毎月10日（職員・ボランティア）
3	細く、人通りの少ない道である。街灯が設置されたが、冬場には暗くなるので、一人歩きが危険である。	市道	実施	防犯の看板設置  【実施日】令和2年9月	学校職員による登下校時の通学指導とパトロール  【実施日】 毎月10日

### 3. 畑沢小学校



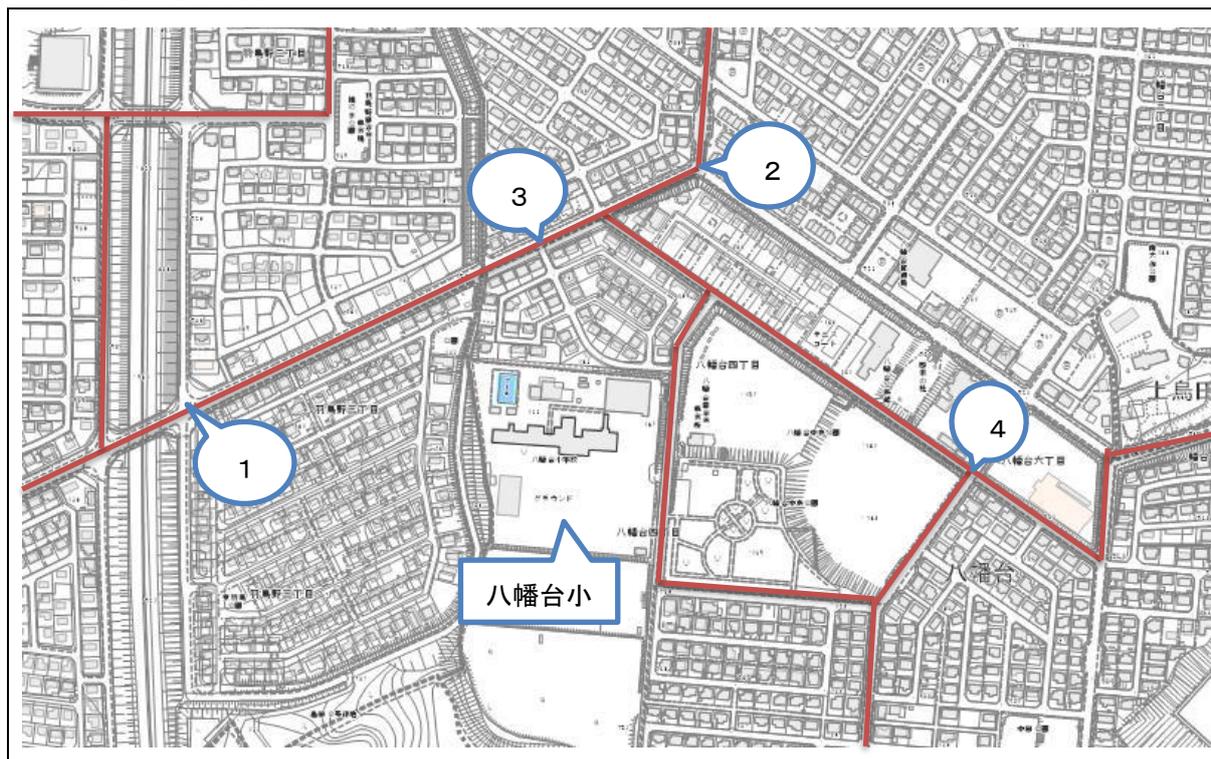
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	三叉になっているため視界が悪い。送迎の車が非常に多く、停車も多いため、さらに視界が悪い。また、追い越しにより、道路の幅いっぱい車が並列になってしまう状況も多々生じる。	市道			教員が立って安全確保 【実施日】 車が多い雨の日
2	交通量が多い。数多くの児童が通る。横断歩道が消えかかっている。	市道		横断歩道の塗り直し 【実施日】 令和2年8月	ボランティアによる見守り 【実施日】 毎日

#### 4. 波岡小学校



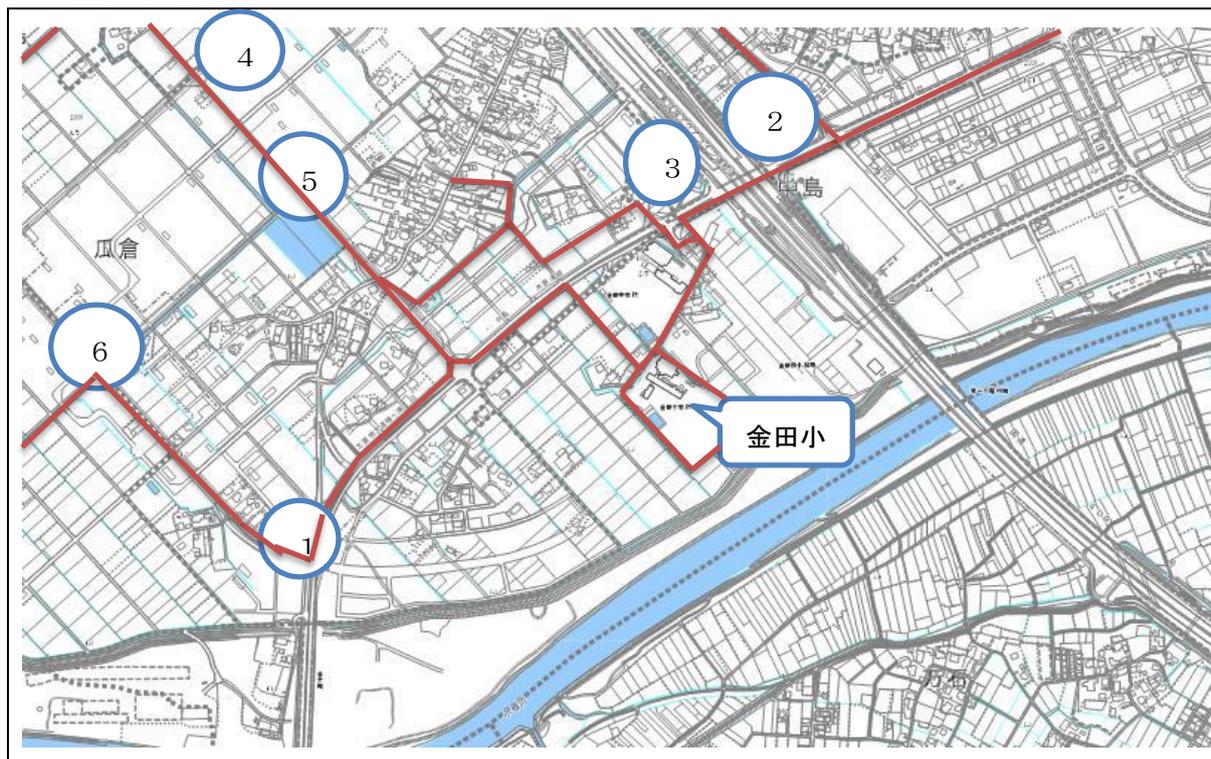
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	制限速度を超えて走る車が多い。 学校側から横断歩道を渡った側の歩道が狭い。	市道	実施	通行に支障のある枝を剪定撤去  【実施日】令和2年9月	・保護者、ボランティア、学校職員による通学指導及び見守り活動 【実施日】 隔週月曜日 7時30分～7時50分 ・警察による見守り活動 【実施日】 パトロールの際に不定期
2	交差点付近で、横断歩道があるが、歩行者用の信号がない。車がスピードを出して走行しているため、児童が横断する際に危険。	市道	実施		・保護者による見守り活動 【実施日】 隔週月曜日 6時55分～7時10分
3	新緑の時期から、通学路の歩道に樹木が覆い、登校の邪魔になる。	市道	実施		・保護者、ボランティア、学校職員による通学指導及び見守り活動 【実施日】 隔週月曜日 7時30分～7時50分 ・学校職員、PTAによる樹木の剪定、清掃を実施 【実施日】 令和2年8月22日

## 5. 八幡台小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	一方通行の道路がわかりにくい。優先道路がわかりにくい。	市道	実施		
2	見通しが悪く、車両に気をとられ人の確認がしにくい。 児童が横断する際、危険である。	市道	実施	横断歩道の塗り直し及び、横断歩道等の区画線を復旧予定 令和3年度中に実施予定	・保護者、安全ボランティアによる通学指導と見守り ・教員による交通安全指導
3	見通しが悪く、確認がしにくい。多くの児童が利用しているので横断する際、危険である。	市道	実施		【実施日】 令和2年10月8日～14日 令和3年1月7日～12日 毎月10日の安全指導日
4	見通しが悪く、車両に気をとられ人の確認がしにくい。 児童が横断する際、危険である。	市道	実施		

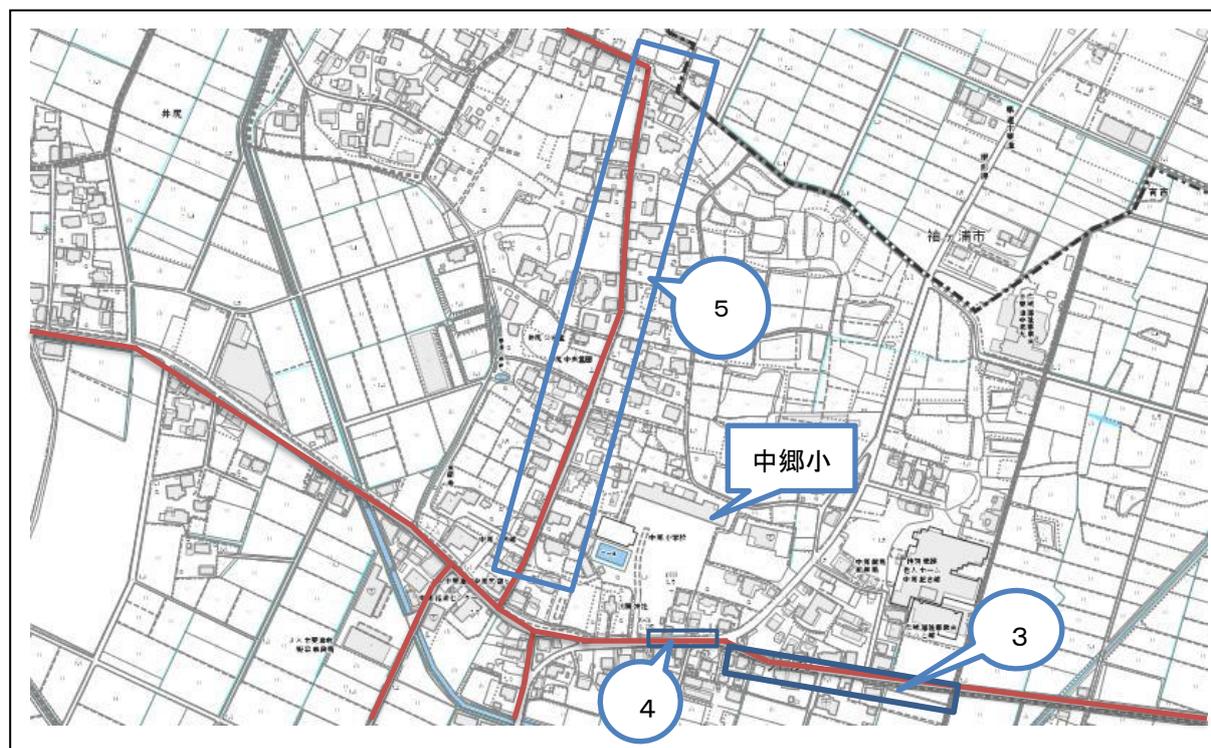
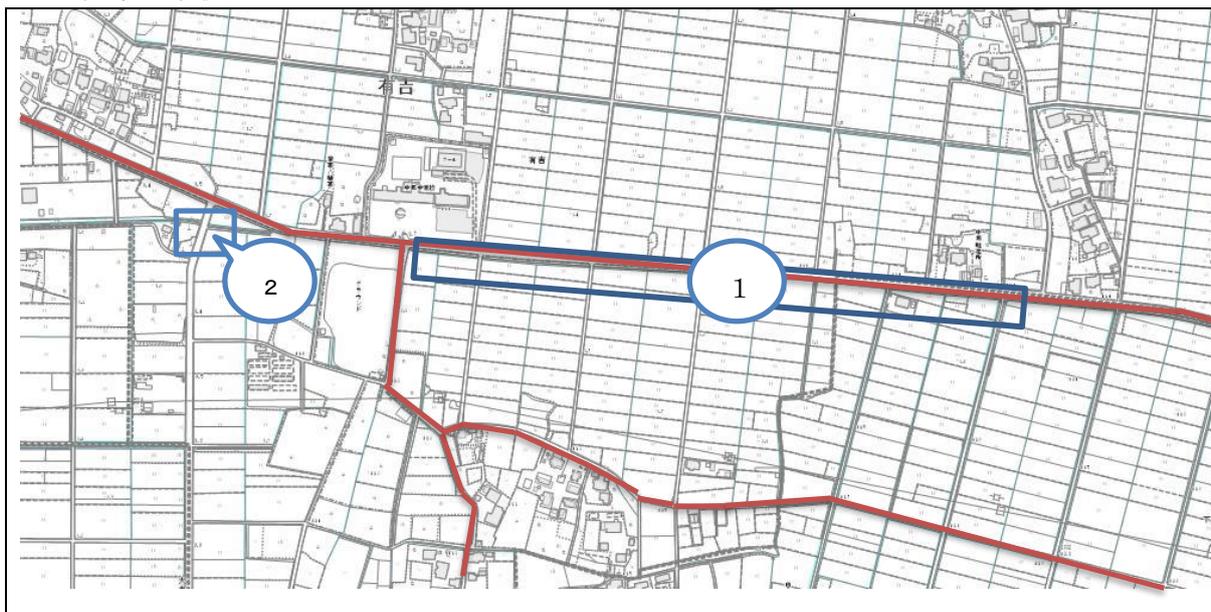
## 6. 金田小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	交通量が多いが、右折信号がないため、スピードを緩めず右折する車両がある。	県道	実施		ボランティアによる登校時見守り活動  【実施日】ほぼ毎日
2	交通量が多いが、右折信号がないため、スピードを緩めず右折する車両があり、危険である。また、児童が横断する際、左折車を待たせることが多い。	県道	実施		P T Aによる登校時見守り活動  【実施日】 令和2年10月23日～ 30日の平日
3	小櫃川方面の道路が開通し、袖ヶ浦中島木更津線から右折する車が増えたため、児童が道路を横断する際に危険がある。	県道	実施	ストップマーク 令和3年5月設置予定	P T Aによる登校時見守り活動  【実施日】 令和2年10月23日～ 30日の平日

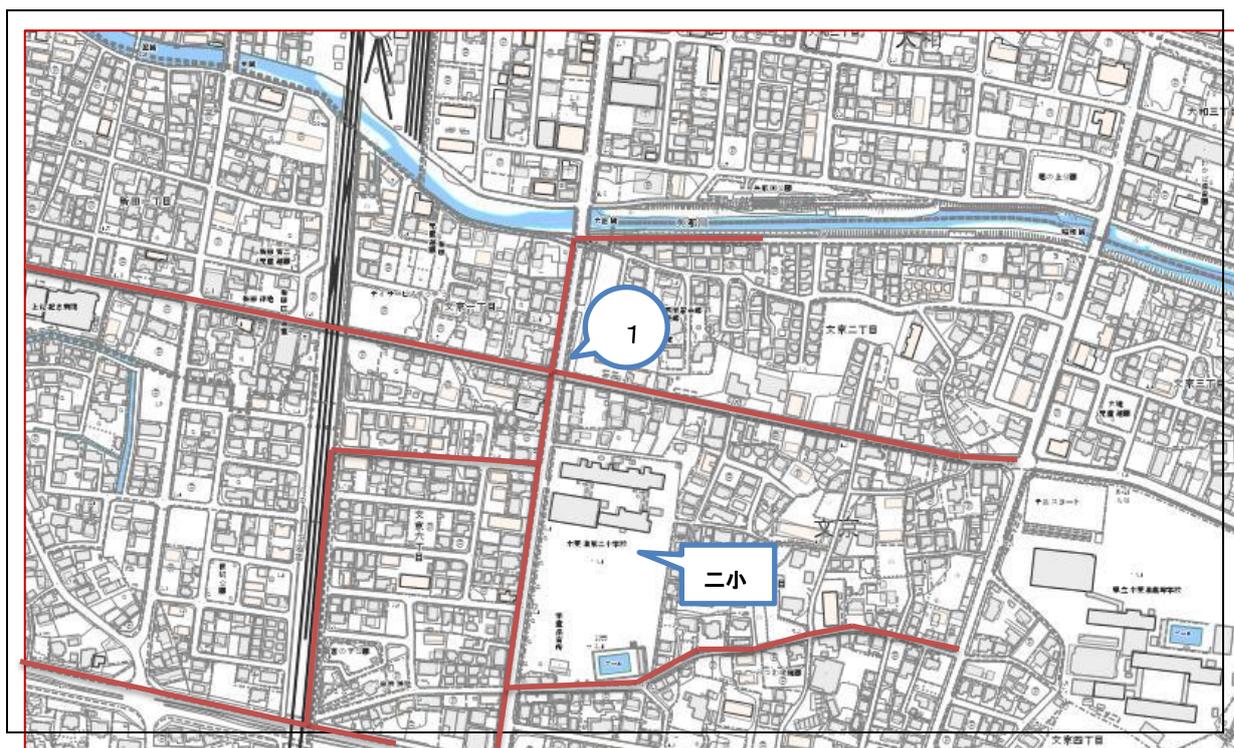
4	交通量が多いだけでなく、スピードを出して走行する車が多く、横断するのに危険である。コストコがオープンし、車両の通行量が増えている。	市道	実施	車止め 令和3年度中に設置 予定	学校職員による安全 指導  【実施日】 機会を見て学級活動 の時間
5	道路が整備され開通したこと、コストコがオープンしたことで、交通量が増えた。また、スピードを出す車が多い。	市道	実施		学校職員による安全 指導  【実施日】 機会を見て学級活動 の時間
6	道路が整備され開通したこと、コストコがオープンしたことで、交通量が増えた。また、スピードを出す車が多い。	市道	実施		学校職員による安全 指導  【実施日】 機会を見て学級活動 の時間

7. 中郷小学校



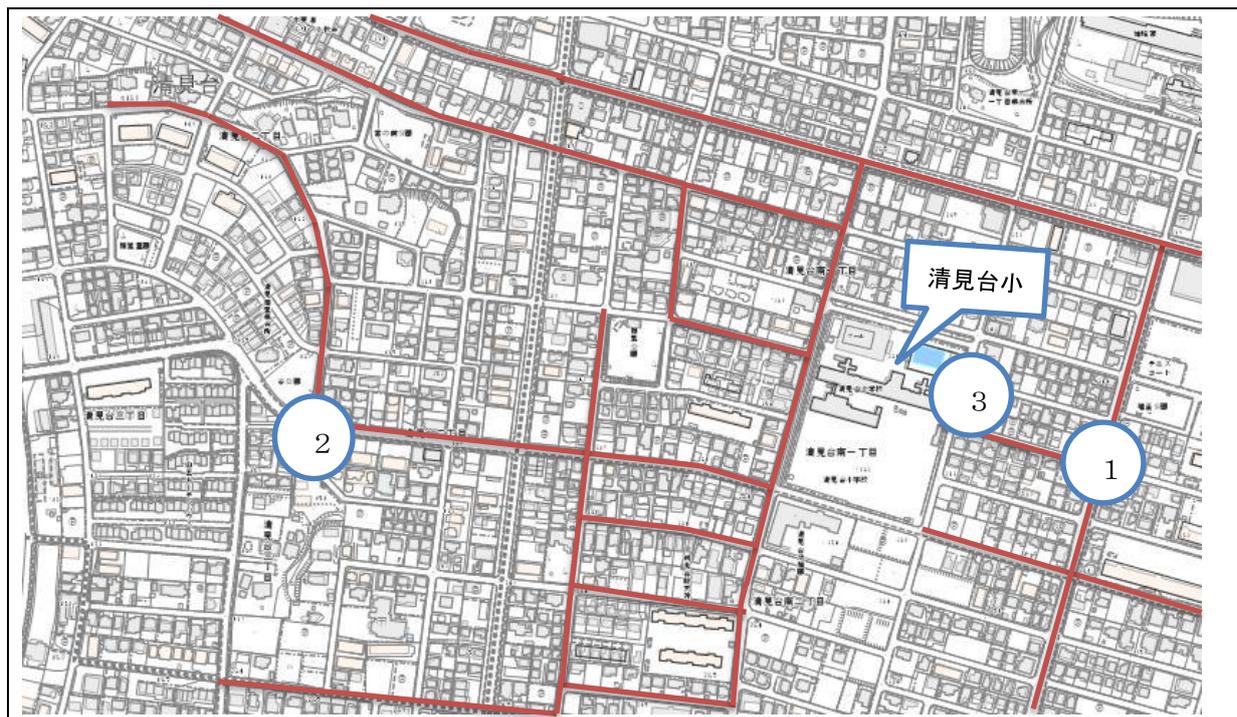
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	歩道に設置されている鉄柵（田んぼ側）が、老朽化によりかなりの数が壊れていて、歩行者にとって危険な状態である。（中郷駐在所から旧中郷中学校までの範囲）	市道	実施	柵の更新工事を実施 【実施日】 令和2年12月一部実施 令和3年度以降、複数年かけて実施予定	職員が下校時のパトロールで安全確認 【実施日】 月に1回程度
2	椿橋入口の交差点の横断歩道が薄くて見えにくい。	市道	実施	横断歩道の塗り直し 【実施日】 令和2年9月11日	職員が下校時のパトロールで安全確認 【実施日】 月に1回程度
3	学校に向かう交差点手前で急に歩道が狭くなり、非常に危険。歩行者と車両がすれすれな状況。（数十メートルの区間が狭い。）	市道	実施	・歩道のない路側帯にグリーンベルトを施工 【実施日】令和3年3月 ・「スクールゾーン」「学童注意」の標示を実施 【実施日】令和3年3月	学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守り 【実施日】毎日
4	三叉路の横断歩道から校門までが歩道が狭く、歩行者と車両がすれすれで非常に危険。	県道	実施	歩道の拡張 （事業継続中）	学校（教員）による登下校時の通学指導と見守り 【実施日】毎日
5	広範囲にわたり道幅が狭く、歩道がない。抜け道であるらしく交通量が多く、危険。	市道	実施		学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の通学指導と見守り 【実施日】毎日
6		県道	実施	スクールゾーンの路面標示（木更津根形線2ヵ所） 【実施日】令和2年9月	

8. 木更津第二小学校



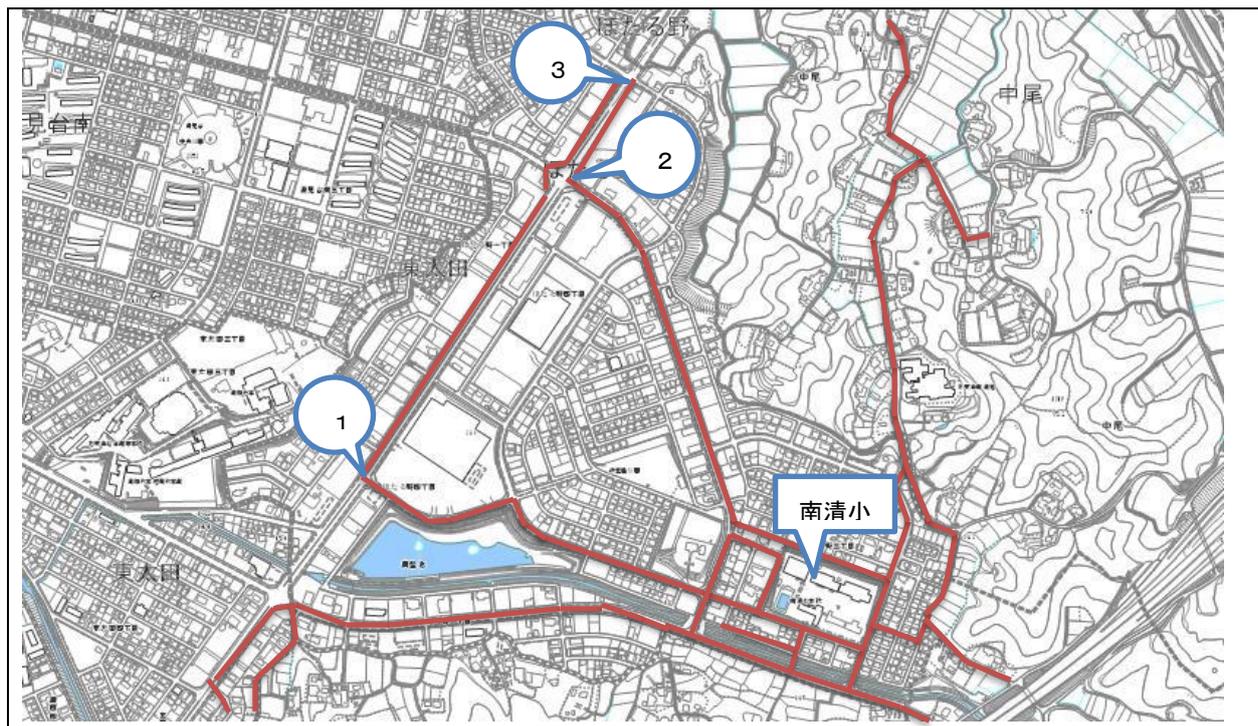
番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	木更津市立図書館前の交通量が多いが、ガードレールが無い。	市道	実施		学校（教員）と安全ボランティアによる登下校時の見守り <b>【実施日】</b> 安全ボランティア 毎日 学校（教員） 毎月 10 日

## 9. 清見台小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	急な坂道で、速度の速い車両の通過が多く、児童が道路を横断する際に危険がある。 坂の頂上近くで見通しが悪く、速度の速い車が来ると確認が遅くなる。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校職員、PTA 役員による見守りと通学指導。</li> <li>【実施日】毎月、登校安全指導日</li> <li>警察による見守り活動を実施</li> <li>【実施日】パトロールの際に不定期</li> </ul>
2	見通しが悪く、速度の速い車が多い。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校職員、PTA 役員による見守りと通学指導。</li> <li>【実施日】毎月、登校安全指導日</li> </ul>
3	児童が道路を横断する際に危険がある。	市道	実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>学校とボランティアによる見守りと通学指導。</li> <li>【実施日】毎日</li> <li>毎朝、スクールガードが立ち登校の様子を見守る。</li> <li>下校時は、学校職員が立ち、道路の横断を誘導する。</li> </ul>

10. 南清小学校



番号	危険な状況	区分	対策状況	ハード対策	ソフト対策
1	大きな道路のため、自動車の往来が多く、スピードを出す車両が多い。 そのため、横断歩道のラインが薄くなり、ほぼ見えない状態となっている。	市道	実施	横断歩道の塗り直し 実施日：令和2年8月	P T A及び教職員による交通立哨による安全確認 【実施日】月1～2回
2	大きな道路のため、自動車の往来が多く、スピードを出す車両が多い。 そのため、横断歩道のラインが薄くなり、ほぼ見えない状態となっている。	市道	実施	横断歩道の塗り直し 実施日：令和2年8月	P T A及び教職員による交通立哨による安全確認 【実施日】月1～2回
3	大きな道路のため、自動車の往来が多く、スピードを出す車両が多い。 そのため、横断歩道のラインが薄くなり、ほぼ見えない状態となっている。	市道	実施	横断歩道の塗り直し 実施日：令和2年8月	P T A及び教職員による交通立哨による安全確認 【実施日】月1～2回