

令和3年度
通学路緊急一斉点検の対策状況
(令和3年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

通学路緊急一斉点検について

6月に八街市で発生した児童の交通死傷事故を受け、全校の通学路の緊急一斉点検を実施する旨の国、県からの通知により、木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の緊急一斉点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図った。

1. 緊急一斉点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が参加して実施した。

2. 緊急一斉点検の日程

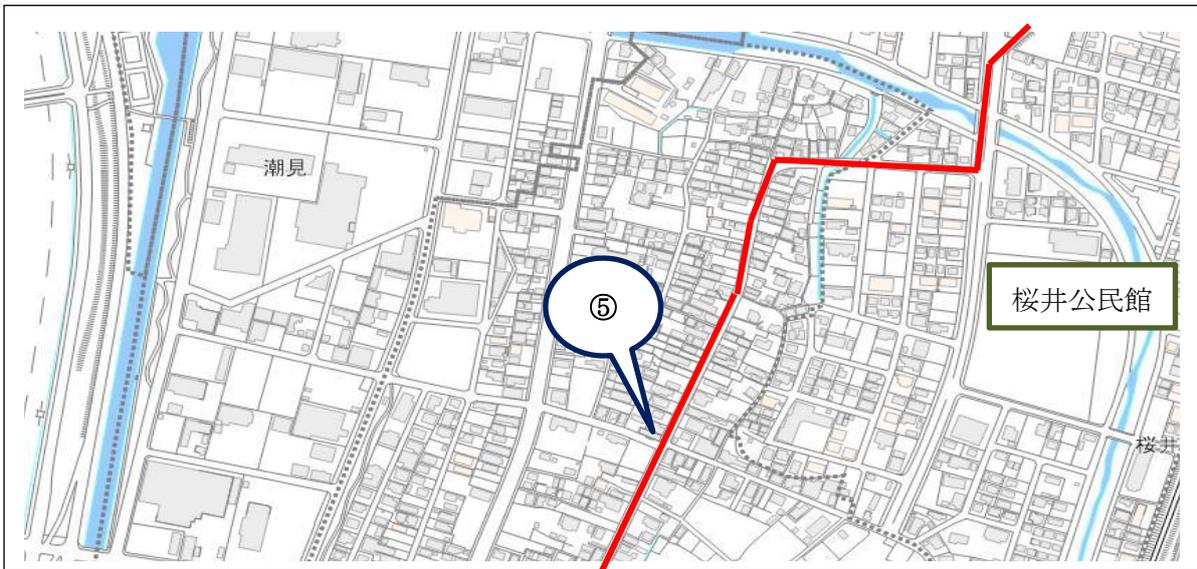
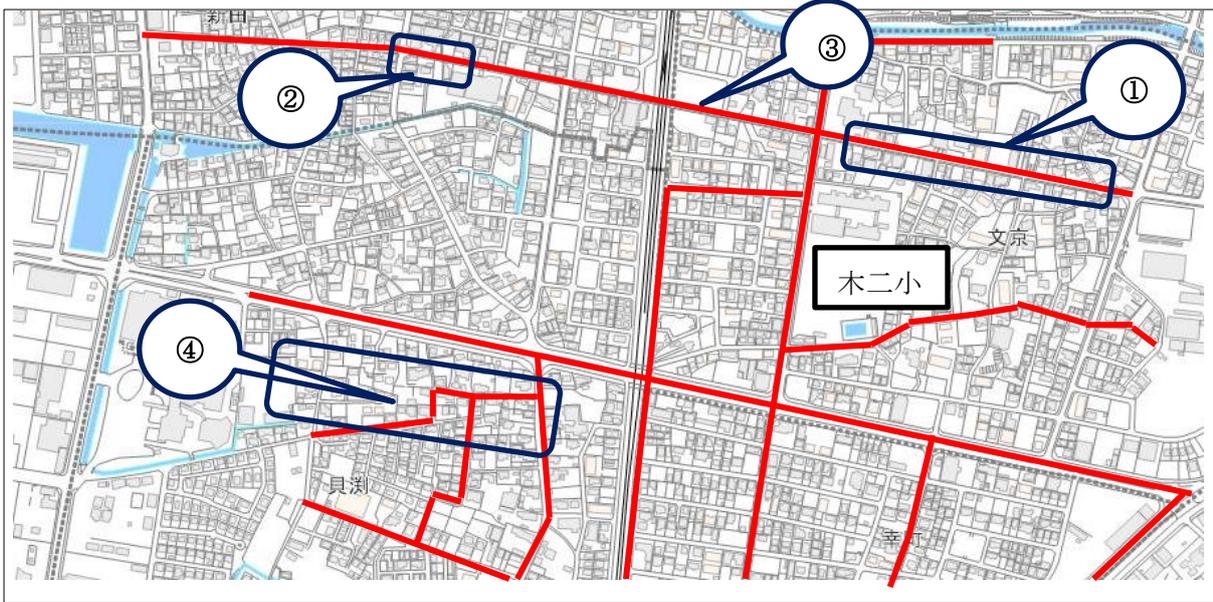
<第1日>：令和3年8月3日(火)

No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	教育委員会及び道路管理者等
1	木更津第二小学校	6箇所	1頁	石渡教頭	○木更津警察署交通課 鳥居規制係長
2	畑沢小学校	2箇所	3頁	根本教頭 平野教諭	○君津土木事務所 加藤技師 ○管理用地課 小川主任技師
3	波岡小学校	10箇所	4頁	佐藤教頭	○土木課 鈴木技師、鈴木技術員
4	八幡台小学校	5箇所	7頁	都築教頭	○市民活動支援課 欠席 ○学校教育課 吉田課長補佐

<第2日>：令和3年8月4日(水)

No.	点検実施校	点検箇所		学校担当	教育委員会及び道路管理者等
5	金田小学校	6箇所	9頁	岩埜教頭	○木更津警察署交通課 鳥居規制係長
6	中郷小学校	2箇所	11頁	石渡教頭 木村教諭	○君津土木事務所 原田主査、加藤技師 ○木更津区画整理事務所工務課 大西課長、石本副主査、石井副主査
7	南清小学校	3箇所	12頁	難波教頭	○管理用地課 加瀬係長
8	清見台小学校	2箇所	13頁	西村教頭	○土木課 鈴木技師、鈴木技術員
9	請西小学校	5箇所	14頁	池田教頭	○市民活動支援課 米井主事 ○学校教育課 吉田課長補佐

1. 木更津第二小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・路線バスも通る交通量が多い道路。道幅が狭く、車が路側帯を往来する。縁石がほとんどないため、歩道を歩行していても非常に危険である。	・歩道の拡幅やガードレール設置、時間指定の車両規制は道路状況上難しい。 《ソフト対策》 ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導
2	・交差点から西へ向かう道路が狭いため、車道に出て歩行することとなる。交通量が多く、交通事故も多発している。非常に危険である。	・歩道の拡幅やガードレール設置は道路状況上難しい。 《ソフト対策》 ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導
3	・踏切の遮断機箇所 で歩道が途切れ、路線バスや大型車も通行する車道を歩行している。歩行者路が下り方のみしかないため非常に危険である。	《ハード対策》 ・外側線の引き直し 《ソフト対策》 ・学校での通学指導	市道	・区画線の引き直し(令和4年1月実施)	・学校での通学指導
4	・市民会館方面からの抜け道となっており、登校時間に交通量が多い。道幅が狭く、車のすれ違いも困難な箇所。側溝に蓋がないため、車の待避場所もない。非常に危険である。	・歩道の拡幅やガードレール設置、時間指定の車両規制は道路状況上難しい。 《ソフト対策》 ・学校での通学指導	市道		・学校での通学指導
5	・交差点がクランク状になっており、道幅も狭い。朝夕ともに、国道と県道等の抜け道になり、交通量が多い。事故も発生している。非常に危険である。	・歩道の拡幅やガードレール設置、時間指定の車両規制は道路状況上難しい。 《ソフト対策》 ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導

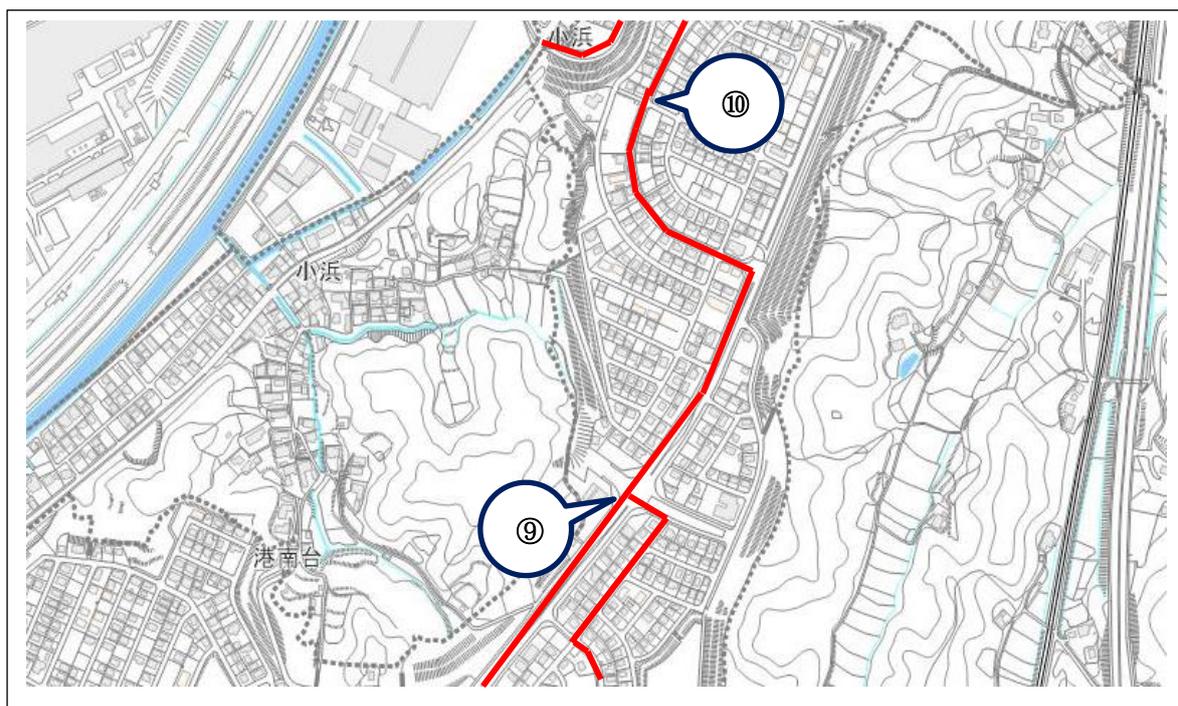
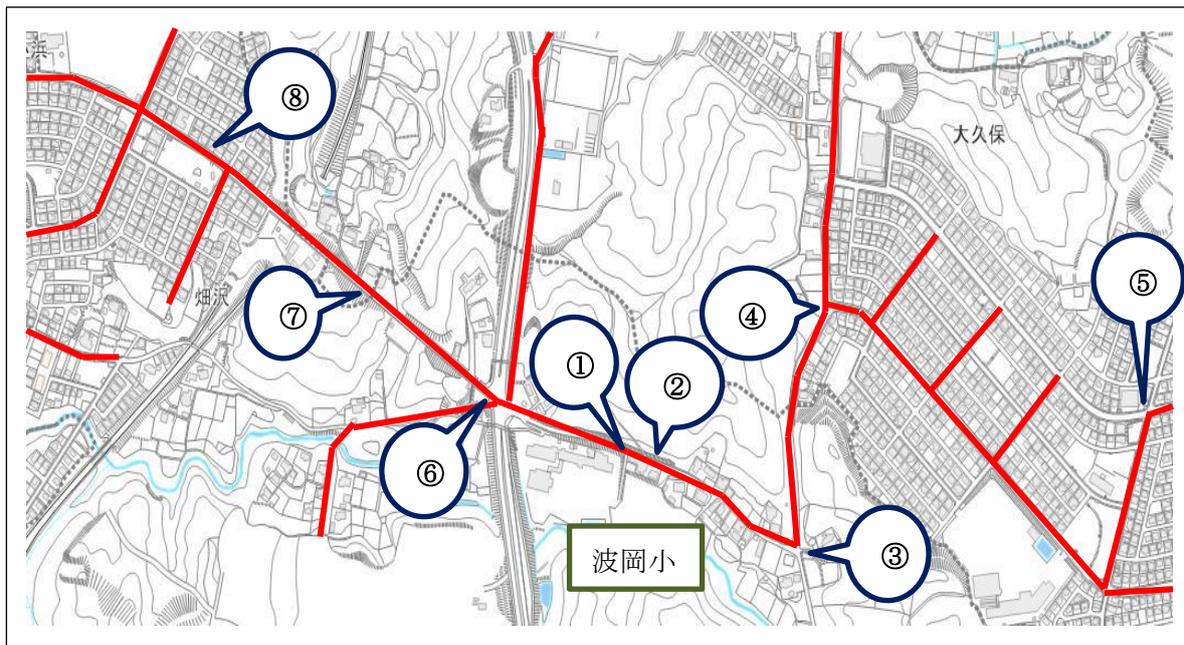
6	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺から国道への抜け道となり、交通量が多い。朝夕にダンプカーの出入りがあり、歩道が狭く、大型車が通ると道幅一杯のため非常に危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の拡幅やガードレール設置、時間指定の車両規制は道路状況上難しい。 《ソフト対策》 ・学校での通学指導 	市道		<ul style="list-style-type: none"> ・学校での通学指導
---	---	---	----	--	---

2. 畑沢小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	<ul style="list-style-type: none"> ・児童送迎の車が非常に多く、駐停車のため、さらに視界が悪い。 ・また、追い越しにより、道路の幅一杯に車が並列してしまう状況も多々生じる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保護者への送迎ルール順守の徹底や注意喚起 《ハード対策》 ・外側線の引き直し 《ソフト対策》 ・学校とボランティアによる指導。保護者への連絡 	市道	<ul style="list-style-type: none"> ・区画線の引き直し(令和4年1月実施) 	<ul style="list-style-type: none"> ・学校とボランティアによる指導 ・保護者への送迎ルール順守の徹底依頼
2	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多い。 ・数多くの児童が通る。 ・横断歩道が消えかかっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 《ハード対策》 ・横断歩道標識の補修 《ソフト対策》 ・ボランティアによる見守り 	市道	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道標識の補修(令和4年度補修予定) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ボランティアによる見守り

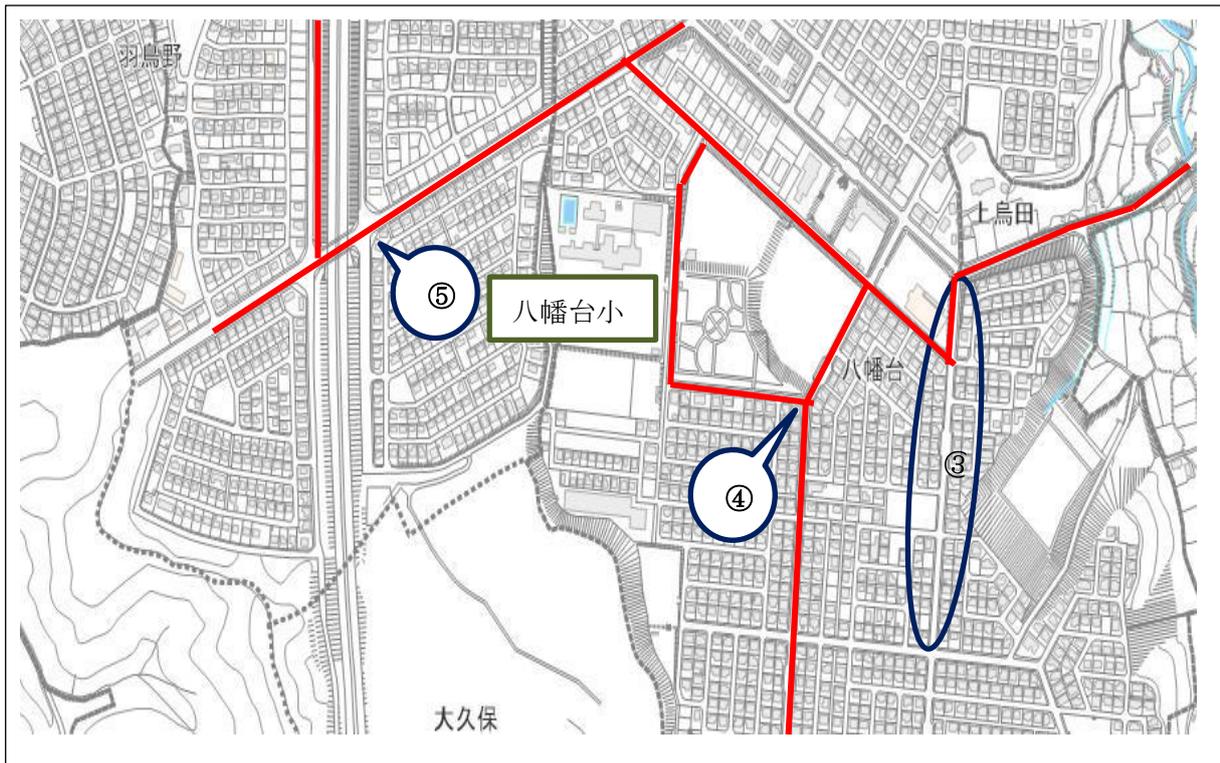
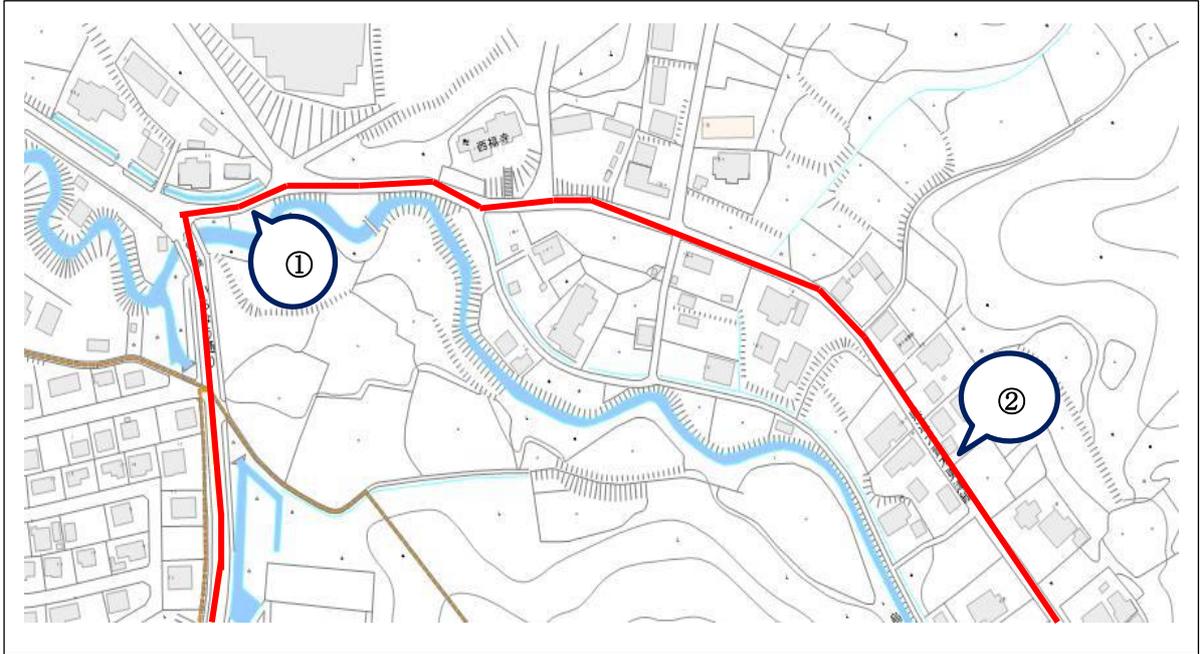
3. 波岡小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・「とびだし注意」の看板が敷地内に入っており、運転手から見えづらい。	・看板の移動は学校で対応可 《ハード対策》 ・横断歩道の塗り直し 《ソフト対策》 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導	市道	・横断歩道補修（令和4年度補修予定）	・校門付近で職員、保護者、ボランティアで登校指導
2	・制限速度超過での走行車が多い。 ・学校側から横断歩道を渡った側の歩道が狭くて危険。	《ハード対策》 ・横断歩道の塗り直し 《ソフト対策》 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導	市道	・横断歩道補修（令和3年度実施）	・校門付近で職員、保護者、ボランティアで登校指導
2・3	・新緑の時期から、通学路の歩道に樹木が覆い、登校の邪魔になる。	《ソフト対策》 ・樹木の剪定や雑草の除去	市道		・PTAの奉仕作業として、通学路の整備を実施
4	・通学路の歩道にガードレールがないところあり、登下校の際危険を伴う。	《ソフト対策》 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての見守り	市道		・職員、保護者、ボランティアで見守り
5	・交差点付近で、横断歩道はあるが、歩行者用の信号がないうえ、見通しが悪く、スピードを出して走行する車が多い。	《ハード対策》 信号機設置要望 《ソフト対策》 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導	市道		・職員、保護者、ボランティアで見守り
6	・横断歩道の白線が消えかかっている。	《ハード対策》 ・横断歩道の塗り直し 《ソフト対策》 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての見守り	市道	・横断歩道補修	・職員、保護者、ボランティアで見守り
7	・通学路の歩道に樹木が覆い、登校の邪魔になる。	《ソフト対策》 ・樹木の剪定や雑草の除去	市道		・私有地につき所有者により除去

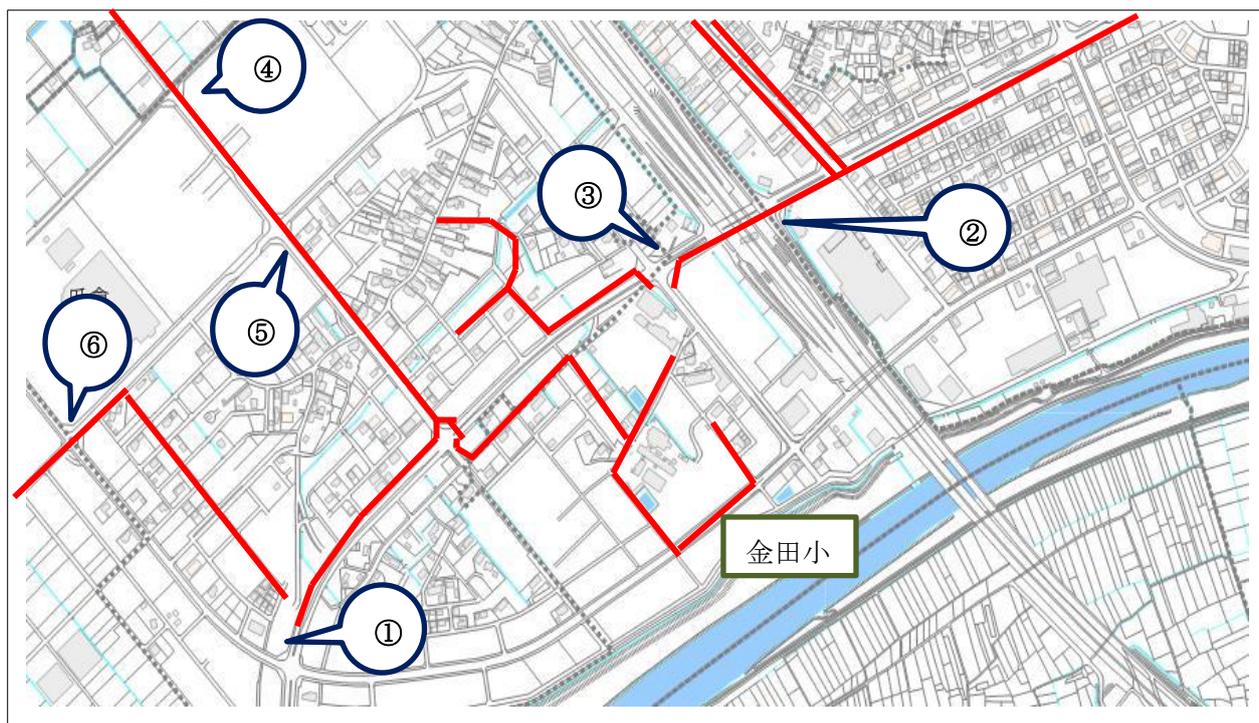
8	・通学路の歩道にガードレールがないところあり、登下校の際危険を伴う。	≪ソフト対策≫ ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての見守り	市道		・職員、保護者、ボランティアで見守り
9	・交差点付近で、横断歩道はあるが、歩行者用の信号がないうえ、スピードを出して走行する車が多く危険。	≪ハード対策≫ ・路面標示「歩行者注意」の引き直し ≪ソフト対策≫ ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導	市道	・路面標示の引き直し(令和4年1月実施)	・通学路認定であるが、別の通学路を利用 ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導
10	・横断歩道はあるが、信号がなく、道路も狭い上、下り坂を車がスピードを出し走行しており危険。	≪ハード対策≫ ・路面標示「歩行者注意」の引き直し ≪ソフト対策≫ ・学校職員、保護者、ボランティアで連携しての通学指導 ・警察の街頭監視	市道	・路面標示の引き直し(令和4年1月実施)	・保護者、ボランティアで見守り

4. 八幡台小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1・2	・国道127号線への抜け道で、路側帯はあるが、幅が狭く児童が通行する際に危険。 ・ガードレールは歩行者用というよりは車の路肩転落防止用。	≪ハード対策≫ ・路面標示、外側線の引き直し ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	県道	・路面標示、外側線の引き直し	・学校(教員)により定期的にパトロール
3	・いちよう通りを坂の上から下に向かってスピードを上げて通過する車が多い。	≪ハード対策≫ ・横断歩道の補修 ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道	・横断歩道補修(令和3年度実施)	・学校(教員)により定期的にパトロール
4	・中央通りの坂の上から八幡台幼稚園方面に向けてスピードを上げて通過する車が多い。	≪ハード対策≫ ・横断歩道の補修。 ・路面標示、外側線の引き直し ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道	・横断歩道補修(令和3年度実施) ・区画線の引き直し(令和4年1月実施)	・学校(教員)により定期的にパトロール
5	・高速道路の側道との交差点。側道に向けた交通量は多いが、信号は整備されていない。	・信号機は、道路の拡張整備状況の進捗により未定 ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校(教員)により定期的にパトロール

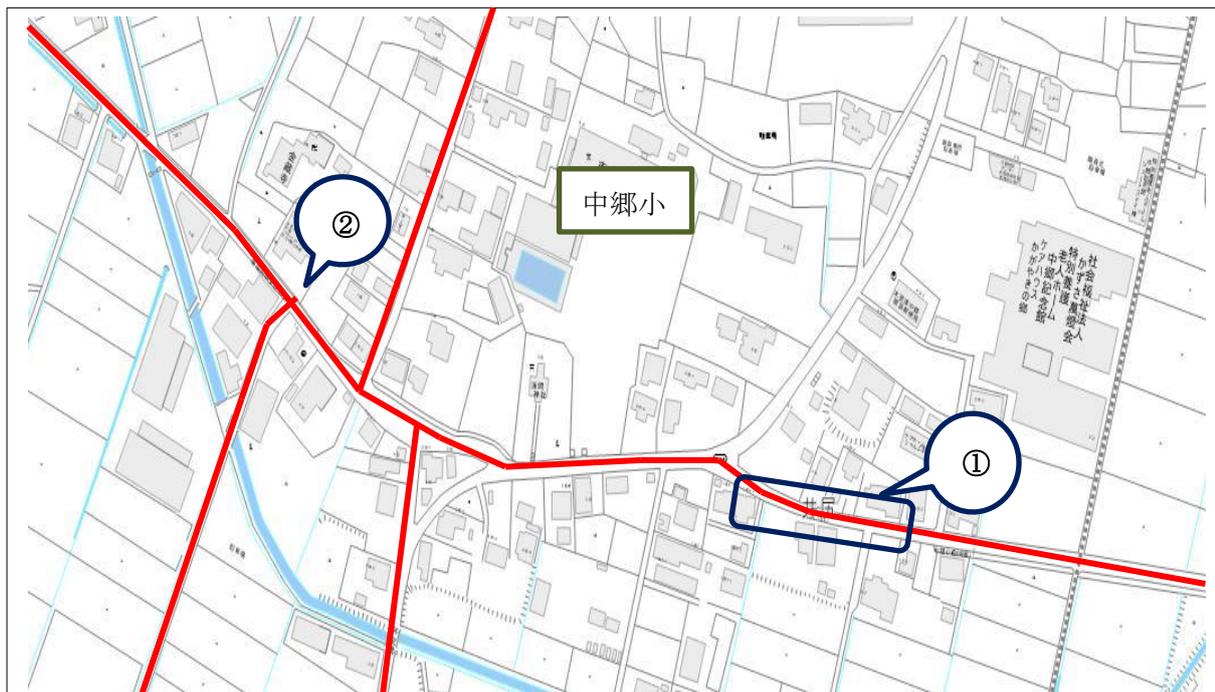
5. 金田小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・交通量が多いが、右折信号がないため、スピードを緩めず右折する車両がある。	≪ハード対策≫ ・右折信号の設置済 ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	県道	・右折信号の設置 (令和3年8月実施)	・安全ボランティアによる登校時の通学指導と見守り
2	・交通量が多く、スピードを緩めず右折する車両があり、危険である。 ・また、児童が横断する際、左折車を待たせることが多い。	通学路標示は対応済 ≪ハード対策≫ ・高架下防護柵の設置 ≪ソフト対策≫ ・学校と交通安全協会による見守りと通学指導	県道	・高架下防護柵の設置	・学校(教員)による登校時の通学指導
3	・小櫃川方面の道路が開通し、袖ヶ浦中島木更津線から右折する車が増えたため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・道路状況から歩車分離式信号機設置は難しい。 ≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	県道		・学校(教員)による登校時の通学指導

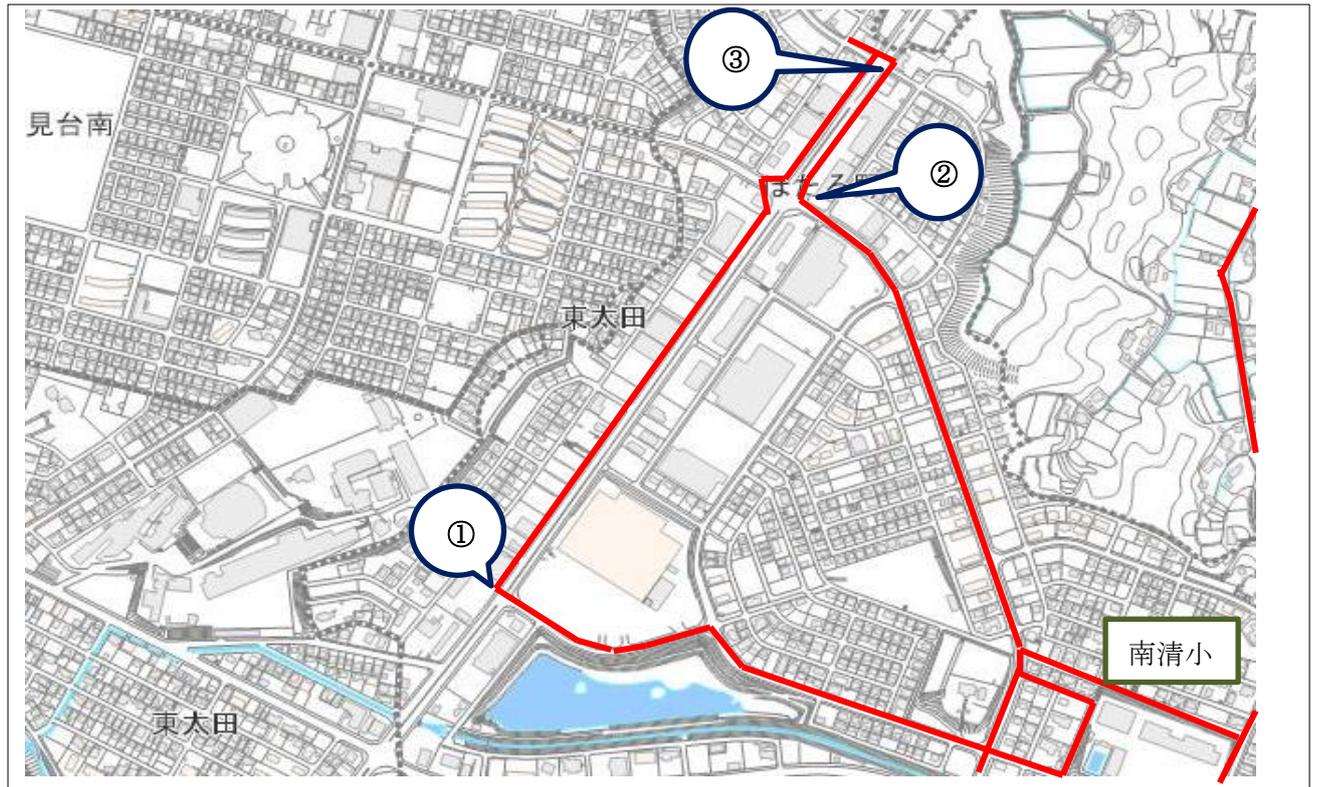
4	・交通量が多いだけでなく、スピードを出して走行する車が多く、横断するのに危険である。コストコが完成し、さらに交通量が増えた。	≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校(教員)とボランティアによる見守り、登校時の通学指導
5	・道路が整備され開通したこと、コストコがオープンしたこと、交通量が増えた。またスピードを出す車が多い。	≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校(教員)とボランティアによる見守り、登校時の通学指導
6	・道路が整備され開通したこと、コストコがオープンしたこと、交通量が増えた。またスピードを出す車が多い。	≪ソフト対策≫ ・学校とボランティアによる見守りと通学指導 ・通学路変更認定	市道		・学校(教員)とボランティアによる見守り、登校時の通学指導 ・通学路変更認定予定

6. 中郷小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・道幅が狭く、交通量が多い。 ・大型車が通ると、雨天時は傘をさしての通行が困難。	≪ソフト対策≫ ・警察署による交通指導取締り ・教職員による登下校時の通学指導及び見守り活動	市道		・警察署による交通指導取締り ・登校時は管理職が通学指導を実施し、下校時は担任が見守り指導
2	・見通しの悪い交差点で、信号もない。特に朝、南側から登校する児童が横断するときに危険。	≪ハード対策≫ ・路面標示「歩行者注意」の引き直し ・横断歩道、ダイヤモンドの補修 ≪ソフト対策≫ ・教職員による登下校時の通学指導及び見守り活動	市道	・路面標示引き直し(令和4年1月実施) ・横断歩道、ダイヤモンドの補修(令和4年度補修予定)	・登校時は管理職が通学指導を実施し、下校時は担任が見守り指導

7. 南清小学校



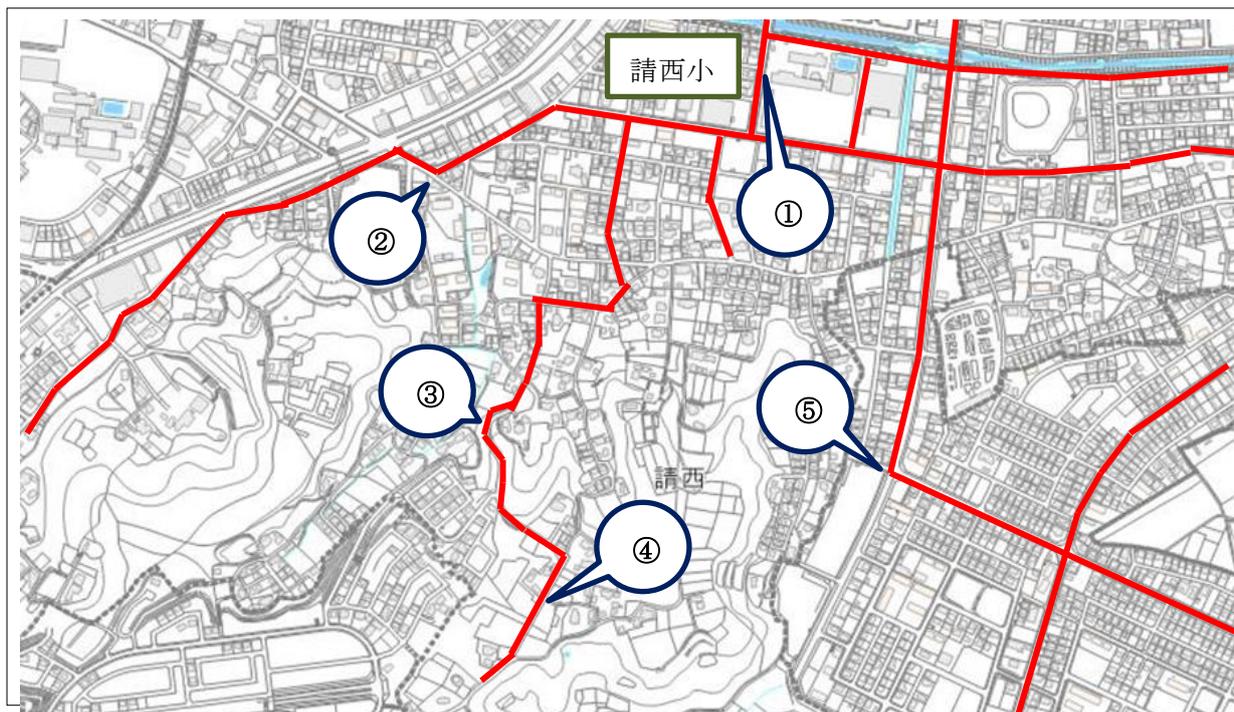
番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1. 2. 3	・片側二車線道路のため、交通量が多く、スピードを出す車両が多い。 そのため、横断歩道のラインが薄くなり、ほぼ見えない状態となっている。	<<ハード対策>> ・横断歩道のラインの引き直し <<ソフト対策>> ・PTA及び教職員による交通立哨による安全確認	市道	・横断歩道の補修 (令和3年度実施)	・PTA及び教職員による交通立哨を月1～2回実施

8. 清見台小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・幹線道路からすぐの道路で、交通量が多い。所々の路面表示が薄くなっている上、カーブにガードレールが無く、とても危険である。	≪ハード対策≫ ・路面標示と外側線の引き直し ≪ソフト対策≫ ・学校(教員)による登下校時の通学指導	市道	・区画線の引き直し(令和4年1月実施)	・学校(教員)による登下校時の通学指導を実施
2	・交差点での歩行者の待機場所が、児童が車道に出てしまうほど場所が狭い。車の巻き込みなどの危険がある。	歩行者待機場所の安全確保が必要 ≪ハード対策≫ ・横断歩道前の車止め設置 ≪ソフト対策≫ ・学校(教員)による登下校時の通学指導	市道		・学校(教員)による登下校時の通学指導を実施

9. 請西小学校



番号	危険な状況	点検結果 安全対策の内容	区分	対策結果 ハード対策	対策結果 ソフト対策
1	・校門前の車道の「文」の白字が薄くなっており、時折信号無視をする車があり、危険。	≪ハード対策≫ ・路面標示「通学路」の引き直し ・校門から遠い方の信号機の改良 ≪ソフト対策≫ ・登下校時の見守りと通学指導	市道	・路面標示の引き直し(令和4年1月実施) ・信号機の改良(検討中)	・職員とボランティアによる見守りと通学指導を実施及び警察との連携
2	・交通量が多く、歩道や路側帯、ガードレール等が無いため危険である。横断歩道も薄くなっている。	≪ハード対策≫ ・横断歩道の補修 ≪ソフト対策≫ ・登下校時の見守りと通学指導	市道	・横断歩道の補修(令和4年度補修予定)	・児童への安全指導を実施。職員によるパトロールの回数も増やして対応
3	・細く、人通りの少ない道である。街灯が設置されたが、冬場には暗くなるので、一人歩きが危険である。	・防犯の注意喚起看板、防犯カメラ設置済 ・防犯ボックスセーフティアドバイザーによるパトロール実施 ≪ハード対策≫ ・路面標示「通学路」の引き直し ≪ソフト対策≫ ・登下校時の見守りと通学指導	市道	・路面標示の引き直し(令和4年1月実施)	・職員によるパトロールの回数も増やして対応

4	<p>・車道の「通学路」の白字が消えている。細い道路を車が減速なしで通行するため危険。</p>	<p>《ハード対策》 ・路面標示「通学路」の引き直し 《ソフト対策》 ・登下校時の見守りと通学指導</p>	市道	<p>・路面標示の引き直し(令和4年1月実施)</p>	<p>・職員によるパトロールの回数も増やして対応</p>
5	<p>・信号機がなく、歩行者と車、自転車の接触事故が起きやすい。 一昨年度は、本校の児童、職員の交通事故が2件起きてしまった。</p>	<p>《ハード対策》 信号機設置要望 《ソフト対策》 ・登下校時の見守りと通学指導</p>	市道		<p>・登下校時の見守りと通学指導</p>

