令和4年度 通学路合同点検の対策状況

(令和4年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

令和4年度通学路合同点検について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図る。

1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が 参加して合同点検を実施した。

2. 合同点検の日程

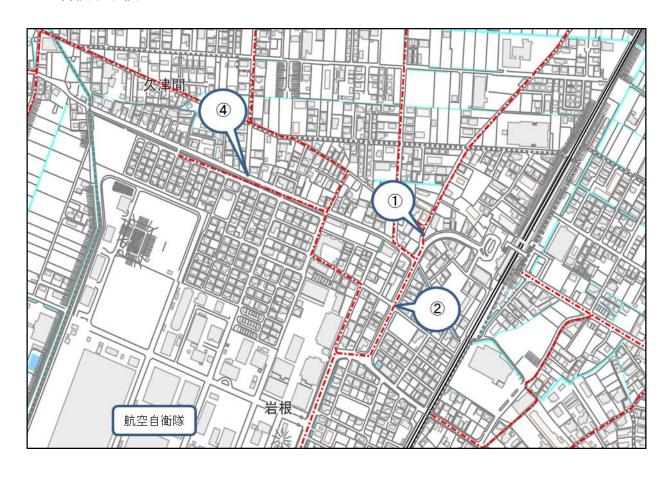
<第1日>:令和4年7月25日(月)

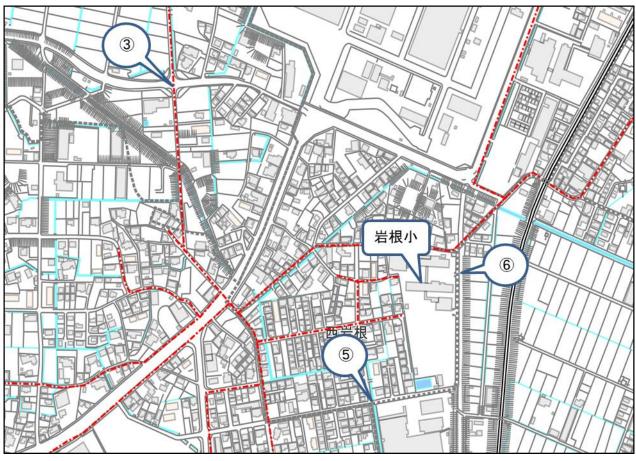
No.	点検実施校	点検信	 	合同点検参加者
1	岩根小学校	6箇所	l頁	○各学校担当者 ○木更津警察署 交通課
2	高柳小学校	4箇所	4頁	○木更津市 ・都市整備部管理用地課
3	木更津第一小学校	3箇所	6頁	・都市整備部土木課 ・市民部市民活動支援課
4	鎌足小学校	6箇所	8頁	・教育部学校教育課 ○まちづくり協議会(鎌足小のみ)
5	富来田小学校	3箇所	ll 頁	しょりノイソ

<第2日>:令和4年7月26日(火)

No.	点検実施校	点検信	箇所	合同点検参加者
6	西清小学校	2箇所	13頁	〇各学校担当者 〇木更津警察署 交通課
7	東清小学校	7箇所	14頁	○木更津市 ・都市整備部管理用地課
8	衹園小学校	4箇所	16頁	・都市整備部土木課 ・市民部市民活動支援課
9	真舟小学校	2箇所	18頁	・教育部学校教育課

1. 岩根小学校

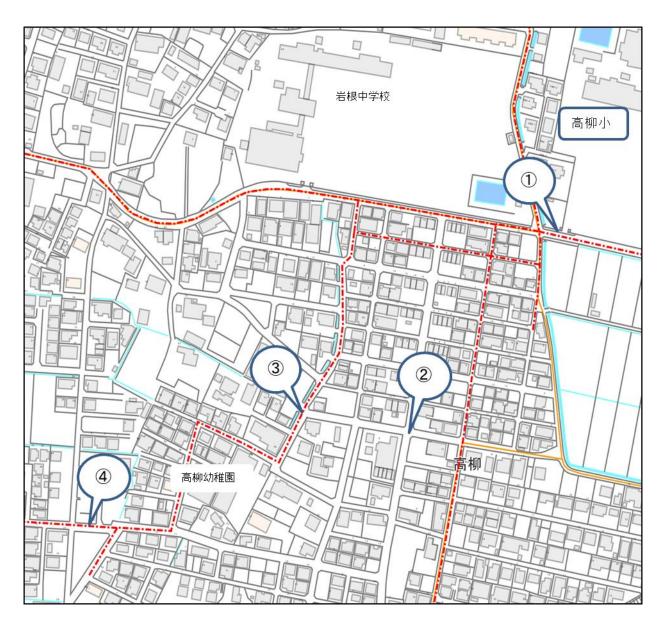




番	危険な状況	点検結果	区	実施状況	実施状況
号		(対策の検討)	分	ハード対策	ソフト対策
1	県道に進入する際、一時 停止の標識がないため危険い。 横でないため危険い。 道路も道路が張りした 道路も道路が悪り り見通しが悪と自動車の を歩が近い。 離が近い。 自動車の を上げする はたが速い。 が速い。	・県道外側線の変更 依頼 ・路面標示「歩行者 注意」設置予定	市道	・路面標示「歩 行者注意」設置 (令和4年10 月実施)	・保護者による安全見守り活動
2	県道に出るため、交通量が多くなっている。歩道部分が狭く危険である。 歩道を歩く際、車が止まらない。	・学校における安全教育	市道		・保護者によ る安全見守り 活動
3	県道につながるため交通 量が多い。十字路に信号 がないため、スピードを 落とさなかったり、一時 停止をしなかったりする ため、横断の際に危険で ある。	・街頭監視 ・一時停止取締り ・路面標示「速度落 せ」設置予定	市道	・路面標示「速度落せ」設置 (令和4年10月実施) ・一時停止標識の補修予定	・保護者、業 者による安全 見守り活動 ・警察による 街頭監視
4	一時停止の標識があるが 横断歩道が左側にあるため、左折の車から見えづらい。	・横断歩道の移設の 可否確認 ・道路標識の位置 (上下)変更	市道	・横断歩道の 移設検討(継 続) ・電柱に添架 されている標 識に変更予定	・地域の見守りパトロール
5	一時停止の標識はあるが 横断歩道がないために、 左右両方の車から見えづ らい。	・学校における安全教育	市道		・保護者や職 員による見守 り活動

6	学校正門前の横断歩道と 停止線が消えかけてい る。	・横断歩道の補修 ・停止線の補修	市道	・横断歩道及 び停止線の補 修(実施済)	・保護者や職 員、ボランテ ィアによる見 守り活動
---	---------------------------------	---------------------	----	----------------------------	------------------------------------

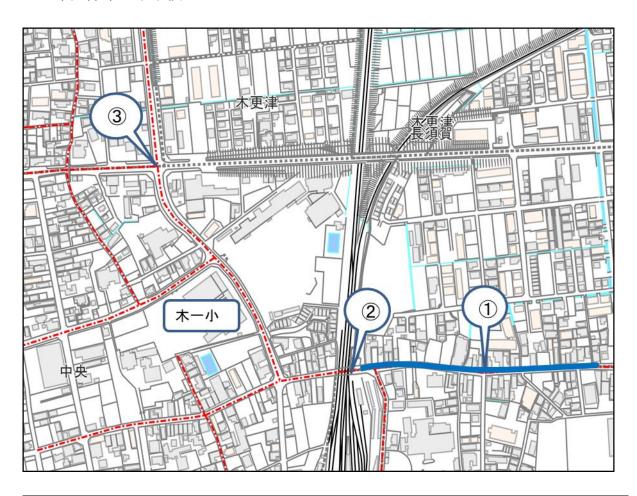
2. 高柳小学校



番号	危険な状況 横断歩道はあるが信号が	点検結果 (対策の検討) ・道路標識の補修	区 分	実施状況 ハード対策 ・道路標識の	実施状況ソフト対策
1	はめるが信号がなく、交通量が多いため 危険がある。	・規総誘導鋲修繕予定	市道	交換(令和4 年8月実施) ・視線誘導鋲 修繕(令和5 年3月実施)	・登下校時の通 学指導 ・ボランティア による見守り

2	横断歩道はあるが信号が なく、交通量が多いため 危険がある。自動車が速 度超過している。標識が 木で見えにくい。	・街頭監視 ・枝の剪定	市道	・枝の剪定 (令和4年7 月実施)	・登下校時の通 学指導・ボランティア による見守り・警察による街 頭監視
3	側溝が深い。また、蓋が なく危険がある。	・転落防止柵設置予定	市道	・転落防止 柵設置(令 和5年3月 実施)	・登下校時の通 学指導 ・ボランティア による見守り
4	側溝の蓋がなく危険があ る。	・学校における安全 教育	市道		・各学級担任に よる指導 ・安全主任によ る連絡

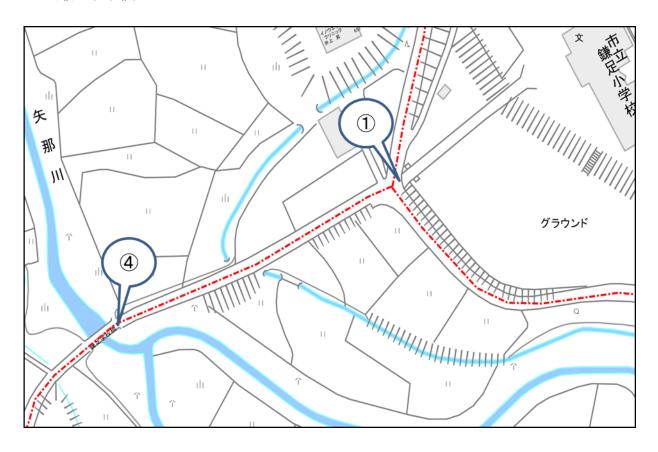
3. 木更津第一小学校

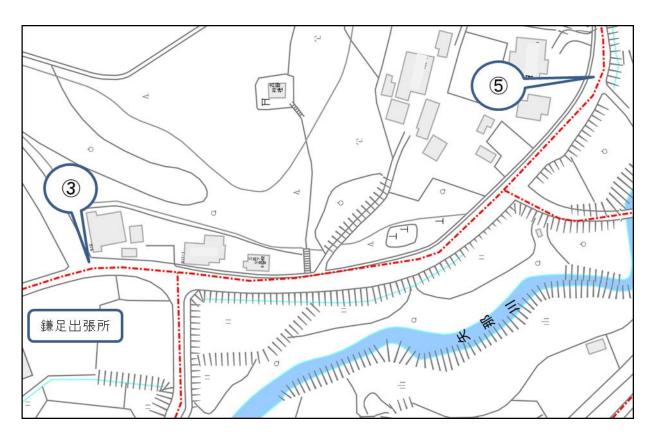


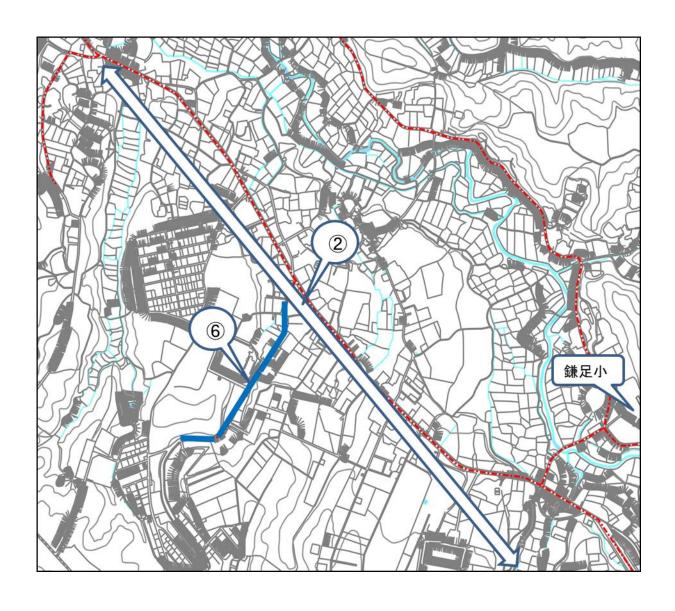
番	 危険な状況	点検結果	区	実施状況	実施状況
号	一地門なれた	(対策の検討)	分	ハード対策	ソフト対策
1	交通量が多いわりに歩道 が狭い。横断歩道の設置 が少なく、児童が通学す るには危険を伴う。	・歩行者用信号機の 設置検討	市道	・歩行者用信 号機の設置 (申請中)	・職員やボラ ンティアによ る見守りと交 通指導
2	交通量が多い踏切で、歩 道も狭く歩きづらい。	・JRへ外側線の変 更要望 ・JRへ踏切手前の 柵(赤と白)の移設 要望 ※JRでは踏切南側を歩 行者通路に設定してお り、北側の通行は想定し ていない。	市道	・JRとの協 議・調整 (継 続)	・職員やボラ ンティアによ る見守りと交 通指導

幹線道路で交通量が多い ため、児童が道路を横断 する際に注意が必要。 3	・車止めポストの設置	県道	・車止めポス トの設置予定 (令和5年 度)	・職員やボラン ティアによる 見守りと交通 指導
---	------------	----	---------------------------------	-----------------------------------

4. 鎌足小学校



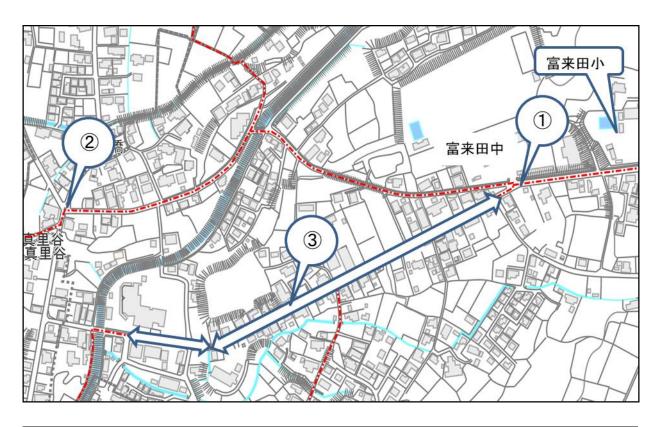




番	危険な状況	点検結果	区	実施状況	実施状況
号	地門な1八位	(対策の検討)	分	ハード対策	ソフト対策
1	敷地内の昇降口から校門 へつながる道は急なで門りないではいるがる道り、校門 切になっており、差点 のの変見通しが悪い。 大変見通幅も狭く、 道路である。 着険である。 があり、 支柱も傾いてい あり、 あり、 があり、 る。	・看板撤去の可否確 認	市道	・看板撤去に向けた協議	・職員、PTA による見守り と通学指導

2	鎌足小学校入り口から請 西南T字路までの区間、 また、高倉方面への区間 は、道幅が狭く交通量が 多い。歩道はあるものの 幅が狭く、ガードレール がない区間が多い。	・「学童注意」などの路面標示設置	県道	・「学童注意」 の路面標示設 置(実施済)	・職員、PTA による見守り と通学指導
3	鎌足出張所付近の旧鎌足 保育園側から高倉方面に 行くT字路。曲がり角に 木が生い茂り、視界が悪 い。自動車と児童が接触 する可能性があり、大変 危険である。	・樹木の伐採(所有者 へ依頼) ・外側線修繕予定	市道	・樹木の伐採 ・外側線の修 繕(令和5年 1月実施)	・職員、PTA による見守り と通学指導
4	鎌足学校橋付近の道に 木々が生い茂り、大変見 通しが悪く危険である。	・樹木の伐採(管理 者へ依頼)	市道	・管理者不 明、調査継続	・職員、PTA による見守り と通学指導
5	県道23号線(上り)から下りてきてめがねたを通り、出てきた地点はカーブとなっていて、登下で者が見えにくい。登下校するには横断する必要があるが、スピードを出車も多く危険である。	・路面標示「速度落 せ」設置予定	市道	・路面標示 「速度落せ」 設置(令和 4 年 10 月実施)	・職員、PTA による見守り と通学指導
6	木更津市営霊園付近から 木更津末吉線までのガー ドレール内側の歩道は植 物が生い茂り、歩行困難 になっている場所が多 い。	・草木の除草(地権 者へ依頼)	市道		・職員、PTA による見守り と通学指導

5. 富来田小学校



番号	危険な状況	点検結果 (対策の検討)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	歩者分離のボタン式横断 歩道が設置されている が、三叉路になってい て、車を運転する者が信 号機を見間違える可能性 がある。歩行者用信号が 木で見えにくい。 (富来田中前交差点)	・信号機の角度調整 ・樹木剪定(富来田 中へ依頼)	県道	・信号機の角 度調整(令和 4年7月実 施) ・樹木剪定	・学校支援ボラ ンティアや安全 協会による安全 見守り
2	車の通りが多く、変形した交差点。児童が横断していることを視覚的に確認しにくい場所。 (藤川旅館前交差点)	・横断歩道の補修	県道	・横断歩道補 修(実施済)	・学校支援ボラ ンティアや安全 協会による安全 見守り

3	富来田公民館前から中学 校までの道路を、スピー ドを出し走行する県外ナ ンバーの車が多い。	・速度規制の検討 ・路面への注意表示 設置	県道	・速度規制の 検討(継続) ・路面への注 意喚起表示設 置予定(令和 5年度)	・学校支援ボラ ンティアや安全 協会による安全 見守り
---	--	-----------------------------	----	--	--------------------------------------

6. 西清小学校



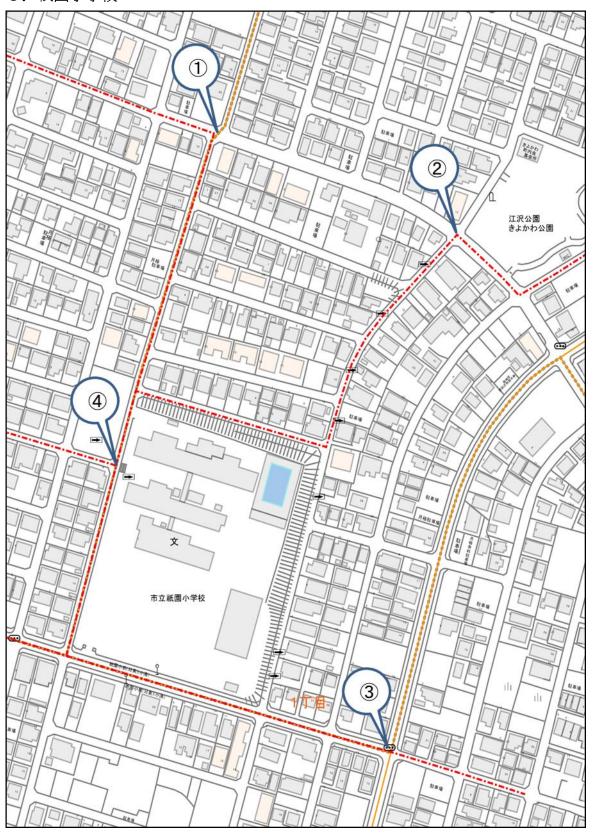
番		点検結果	区	実施状況	実施状況
号	危険な状況	(対策の検討)	分	ハード対策	ソフト対策
1	学童保育、保育所、介護施設があり、利用者や職員の車の出入りが多いが、機断歩道がないため、児童が道路を横断する際に危険である。	・宅地造成中のた め、将来的には横 断歩道検討	市道		・教職員や学童 指導員などに よる見守りと 通学指導
2	水田の中を通る道の交差 点だったが、新しく住宅 が建ち並び、見通しが悪 くなった。路面標示、標 識、停止線などないた め、車同士の出会いがし らの衝突事故も数件起き ている。登下校中の児童 の横断が危険である。	・登下校の時間帯の 状況調査(一時停止 規制の実施)	市道	・一時停止規 制の検討(継 続)	・教職員や学童 指導員などに よる見守りと 通学指導

7. 東清小学校



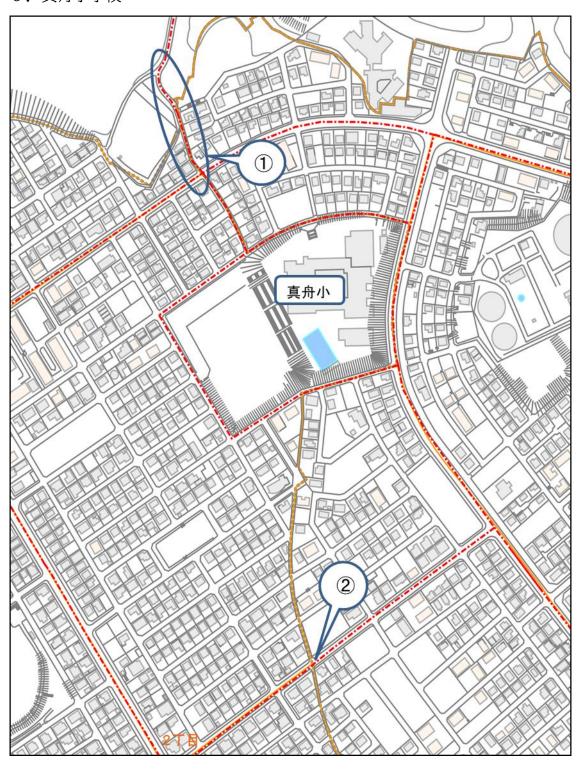
番号	危険な状況	点検結果 (対策の検討)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	先の見通しが悪く、歩道 部分が白線で区切られて いるが狭い。区画線が薄 くなっている。	・ドット線修繕予定	市道	・ドット線 修繕(令和 5 年度実施 予定)	・交通安全教室 にて歩道の歩き 方、自転車の乗 り方等について 指導
2	車の通りがある程度あるが、歩道がない。また、 白線が消えている。民地 から草が道路へ張り出し ており、路肩が歩きにく くなっている。非常に危 険である。	・横断歩道補修 ・路面標示設置検討	市道	・標識及び 横断歩道補 修(申請 中)	・交通安全教室 にて歩道の歩き 方、自転車の乗 り方等について 指導
3 7	一車線道路、側溝に蓋が なく危険である。	・学校における安全 教育	市道		・交通安全教室 にて歩道の歩き 方、自転車の乗 り方等について 指導
4 5 6	先の見通しが悪く、歩道 部分が白線で区切られて いるが狭い。	・学校における安全教育	市道		・交通安全教室 にて歩道の歩き 方、自転車の乗 り方等について 指導 ・学級及び職員 による周辺パト ロールでの指導

8. 祇園小学校



番号	危険な状況	点検結果 (対策の検討)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	道路を横断する児童が多いが、横断歩道が設置されていない。交通量もやや多く、心配である。	・番号2において横 断歩道設置検討	市道		・地域ボランテ ィアによる見 守り
2	道路を横断する児童が多いが、横断歩道が設置されていない。交通量もやや多く、心配である。	・横断歩道設置検討	市道	・横断歩道設 置検討(継続)	・地域ボランテ ィアによる毎 朝の見守り
3	事故が多い交差点であり、歩道を守っているのがポストコーンだけなので不安である。 ※保護者から要望あり	・車止めポスト設置 予定	市道	・車止めポス ト設置(令和 4年10月実 施)	・地域ボランテ ィアによる見 守り
4	児童の利用が非常に多い 正門前の横断歩道に対 し、道路標示が停止線だ けで、運転者への注意喚 起が弱い。道路標識が木 で見えにくい。	・道路標識の角度調整 ・樹木の剪定(祇園小 対応)	市道	・道路標識の 角度調整(実 施済) ・樹木の剪定 (実施済)	

9. 真舟小学校



番	 危険な状況	点検結果	区	実施状況	実施状況
号	/已/次/み1/八//	(対策の検討)	分	ハード対策	ソフト対策
1	道幅が狭いのに、千束台 方面に抜ける車が多く、 交通量がとても多いため に危険。 道幅が狭い道の両側に草 が生い茂っているため、 見通しが悪く危険。	・登校時間帯の状況 調査 ・樹木の剪定(所有者 へ依頼)	市道	・土地所有者 へ樹木の剪定 依頼(令和 4 年 10 月)	・通学指導
2	通学路として子供たちが 通っている場所である が、車の抜け道となって おり、交通量が多く危険。 特に朝の通勤・通学の時 間帯には多くの車が通る 所であるが、子供たちが 安全に横断するための横 断歩道がなく危険。	・横断歩道の設置検 討 ・舗装改修予定(予算 要望予定)	市道	・舗装改修 (令和5年度 施工予定)	