

令和 6 年度
通学路合同点検の対策状況
(令和 6 年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

令和6年度通学路合同点検について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図る。

1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が参加して合同点検を実施した。

2. 合同点検の日程

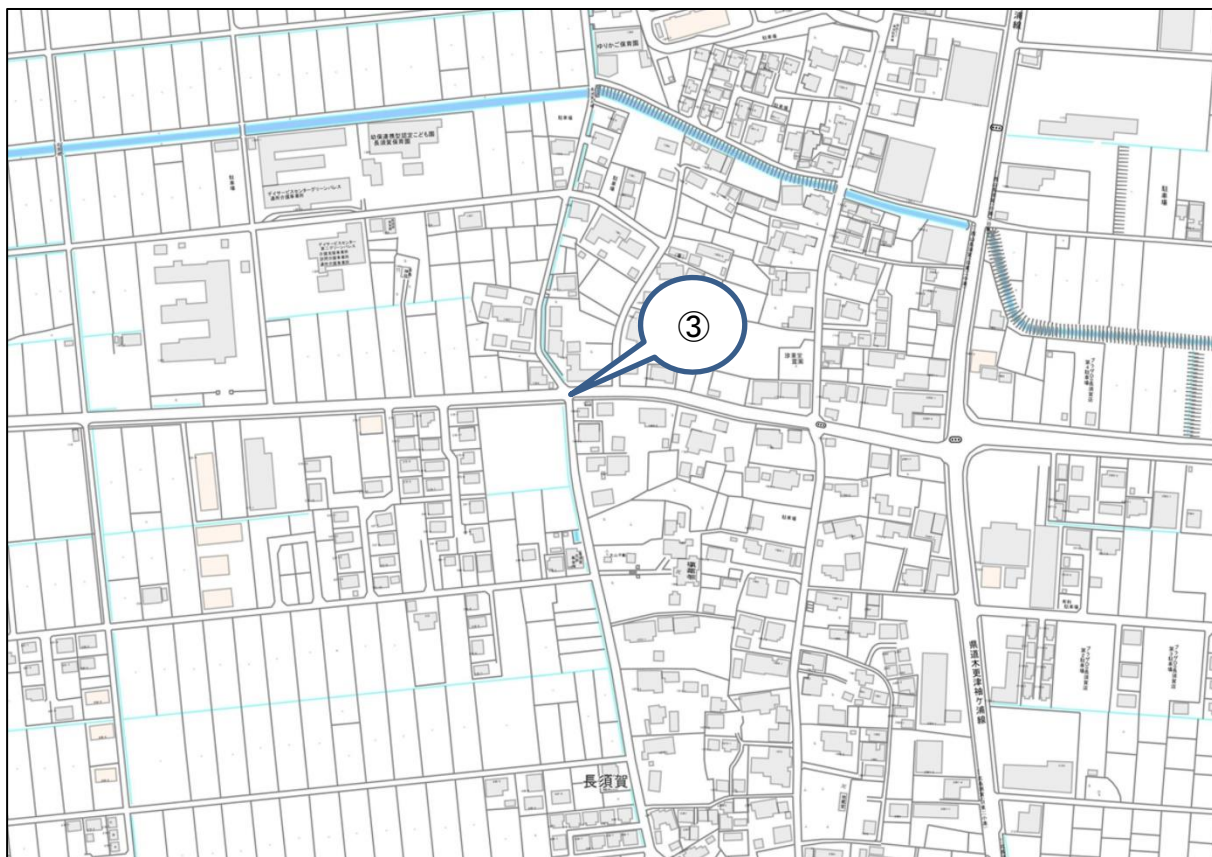
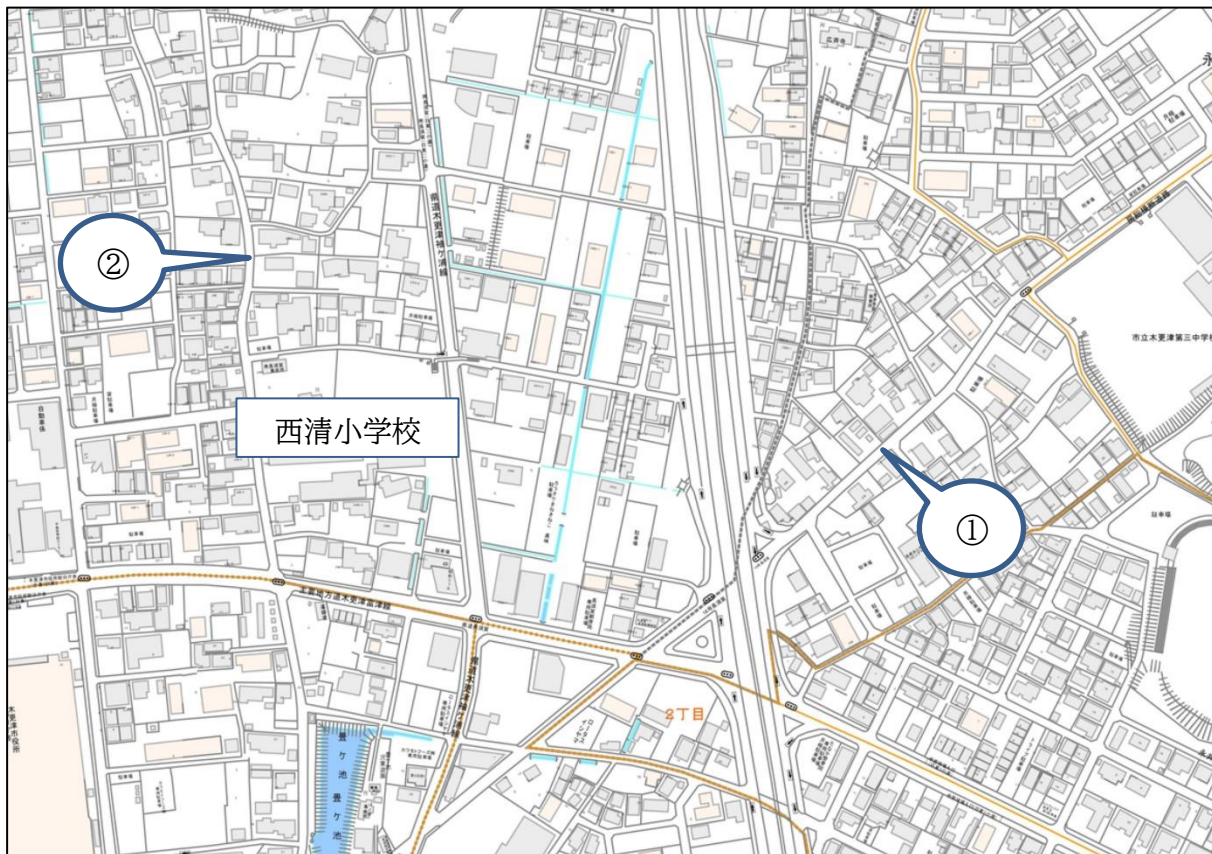
<第1日>：令和6年7月22日（月）

No.	点検実施校	点検箇所		合同点検参加者
1	西清小学校	3箇所	1頁	○各学校担当者 ○木更津警察署 交通課 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 ・市民部地域共生推進課 ・教育部学校教育課 ○君津土木事務所 維持課（県道）
2	祇園小学校	4箇所	3頁	
3	富来田小学校	3箇所	5頁	
4	鎌足小学校	3箇所	7頁	

<第2日>：令和6年7月23日（火）

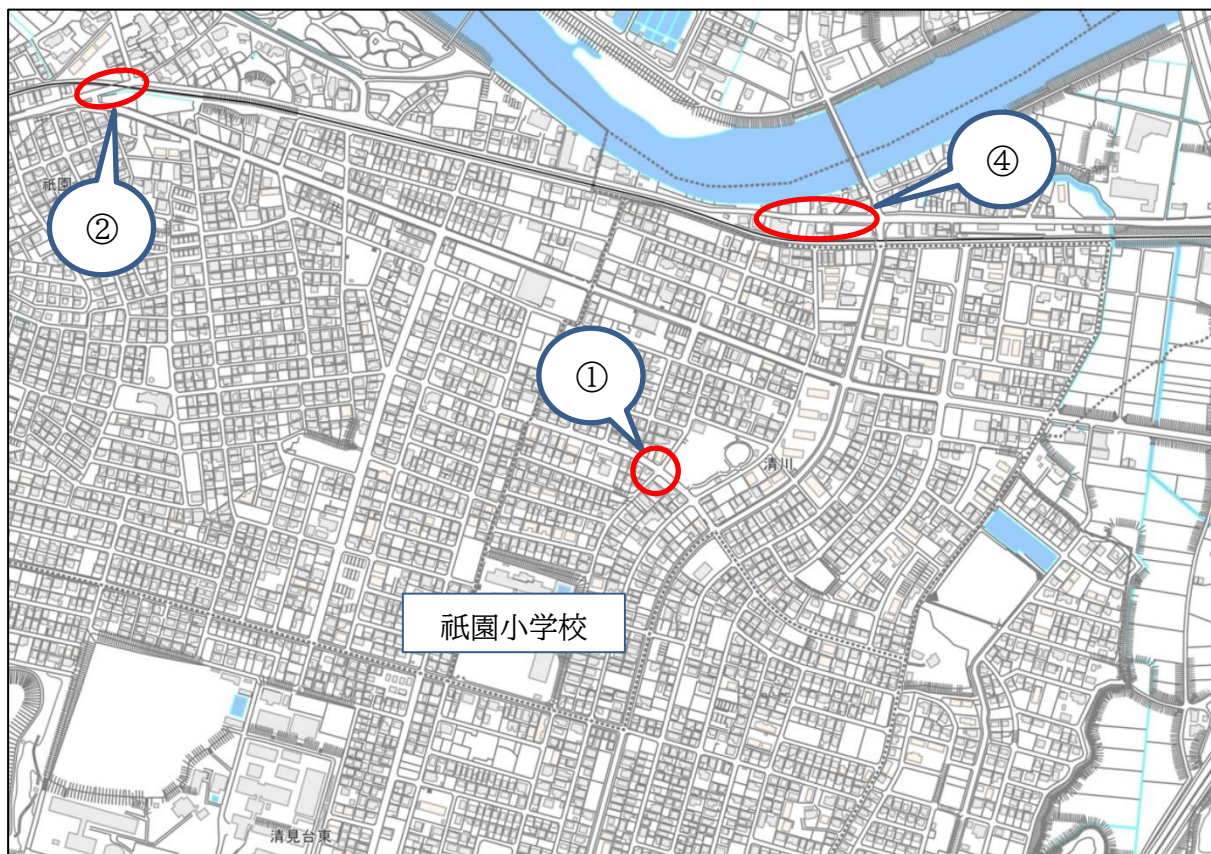
No.	点検実施校	点検箇所		合同点検参加者
5	東清小学校	1箇所	8頁	○各学校担当者 ○木更津警察署 交通課 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 ・市民部地域共生推進課 ・教育部学校教育課 ○君津土木事務所 維持課（県道）
6	真舟小学校	4箇所	9頁	
7	岩根小学校	6箇所	11頁	
8	高柳小学校	4箇所	13頁	
9	木更津第一小学校	3箇所	15頁	

1. 西清小学校



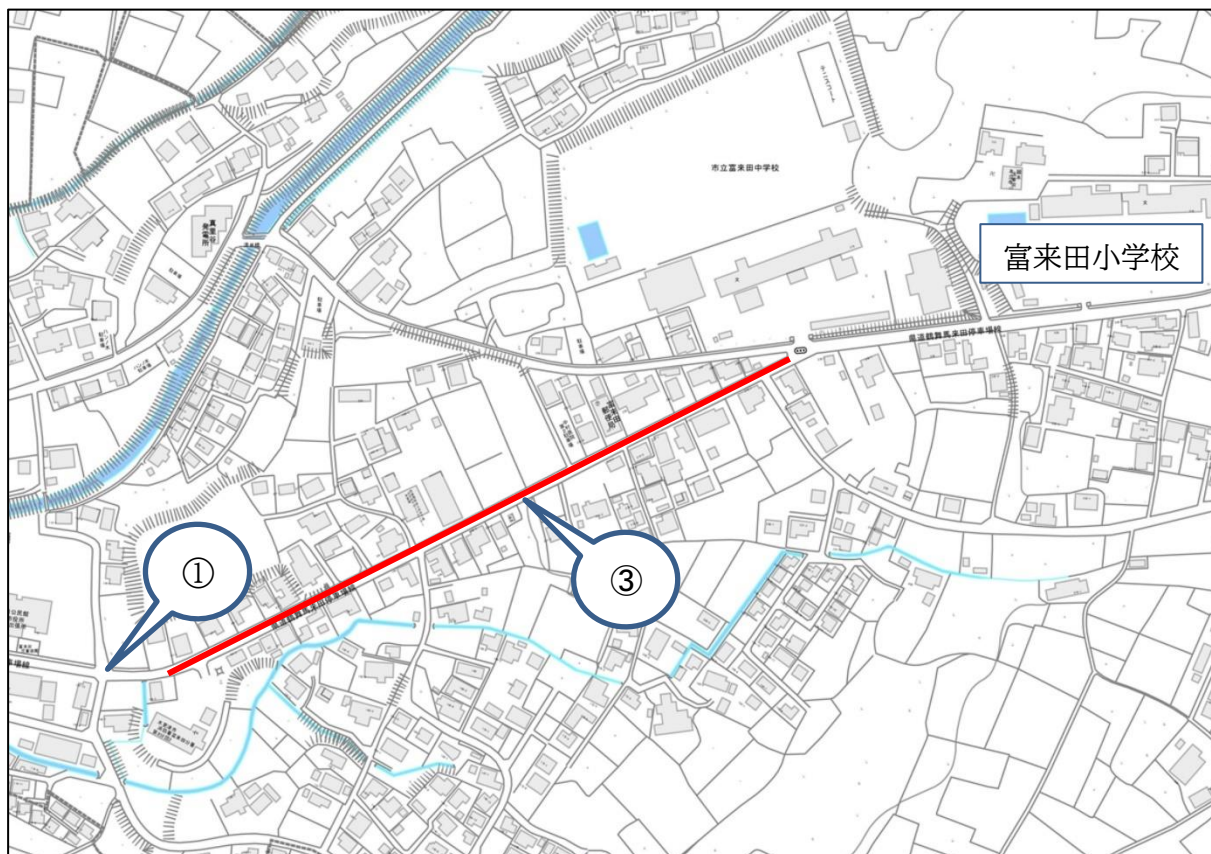
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多い道路であるため、白線はあるもののかなり狭く、危険である。	・歩道設置を検討	国道	・歩道整備を計画中 ・暫定対策としてグリーンラインを設置済み	・安全指導を実施
2	交通量が多い道路であるため、道幅がかなり狭く、大変危険である。	・通行止めの取り締まりを実施 ・制限速度の路面標示を実施	市道	・制限速度の路面標示を申請中	・通行止めの取り締まりを実施 ・見守りと安全指導を実施
3	交通量が多いため、信号がなく、大変危険である。	・横断歩道、停止線、ダイヤモンド、止まれ表示の補修	市道	・横断歩道、停止線、ダイヤモンド、止まれ表示の補修を申請中	・地域と連携した見守りを実施

2. 祇園小学校



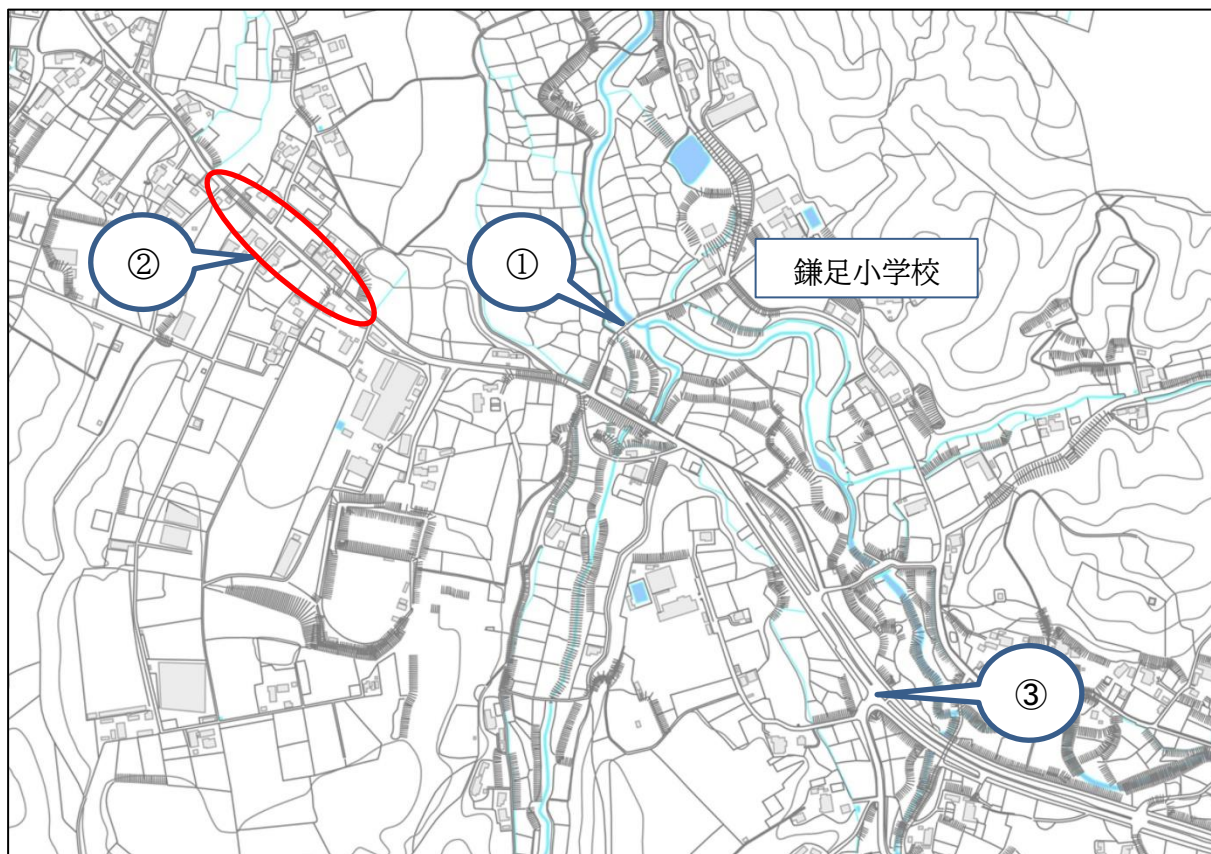
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	道路を横断する児童が多いが、横断歩道が設置されていない。交通量もやや多いので、横断歩道を設置してほしい。	・横断歩道の設置検討 ・歩行者だまりの設置検討	市道	・横断歩道設置を検討中 ・横断歩道が設置されれば、側溝に蓋をして歩行者だまりを確保	
2	踏切前に歩道がないため、歩行者は車がいなくなるまで待たないといけない。トラックなどの大型車では通行ができないので対策してほしい。小中学生ともに通学路で通行も多い。	・外側線の引き直し ・グリーンラインの設置	国道	・歩行スペース狭小区間にグリーンラインを設置済み	
3	交通量がとても多い。横断歩道はあるが、信号機がないため、車が停車せずなかなか歩行者が渡れない。危険なので信号機をつけてほしい。	・横断歩道、停止線の補修 ・街頭監視の実施	市道	・横断歩道、停止線の補修を申請中	・街頭監視を実施
4	歩道がないため、ガードレールや減速帯などを設置してほしい。歩行者に注意の看板が斜めになっていて効果が低いので直してほしい。	・外側線の引き直し ・グリーンラインの設置	国道	・歩行スペース狭小区間にグリーンラインを設置済み	

3. 富来田小学校



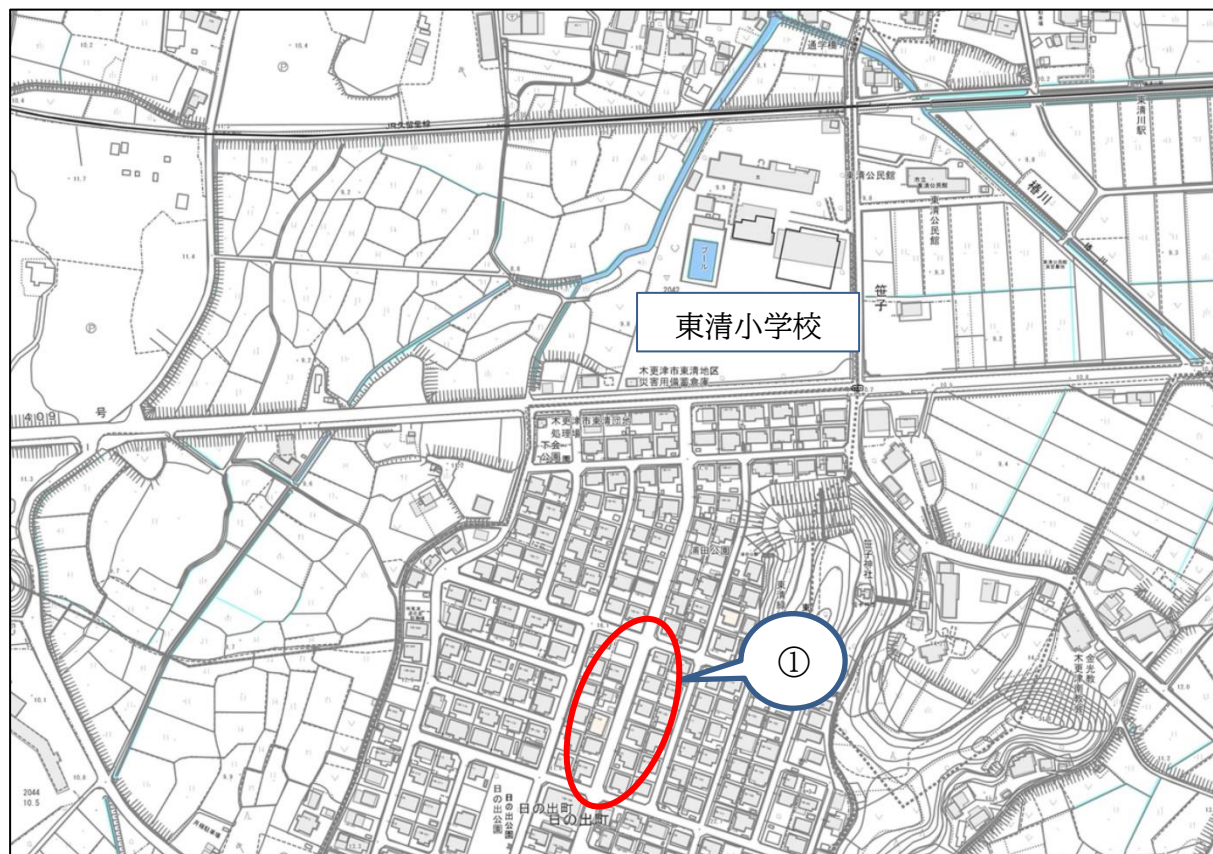
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線の補修	県道	・横断歩道、停止線の補修を実施済み	・見守りと安全指導を実施
2	車通りの多い道路の横断歩道だが、信号がなく、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修	県道	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修を申請中	・見守りと安全指導を実施
3	富来田公民館前から中学校までの道路を、スピードを出して走行する県外ナンバーの車が多い。	・速度および交通量の調査を実施	県道	・速度および交通量の調査を実施	・見守りと安全指導を実施

4. 鎌足小学校



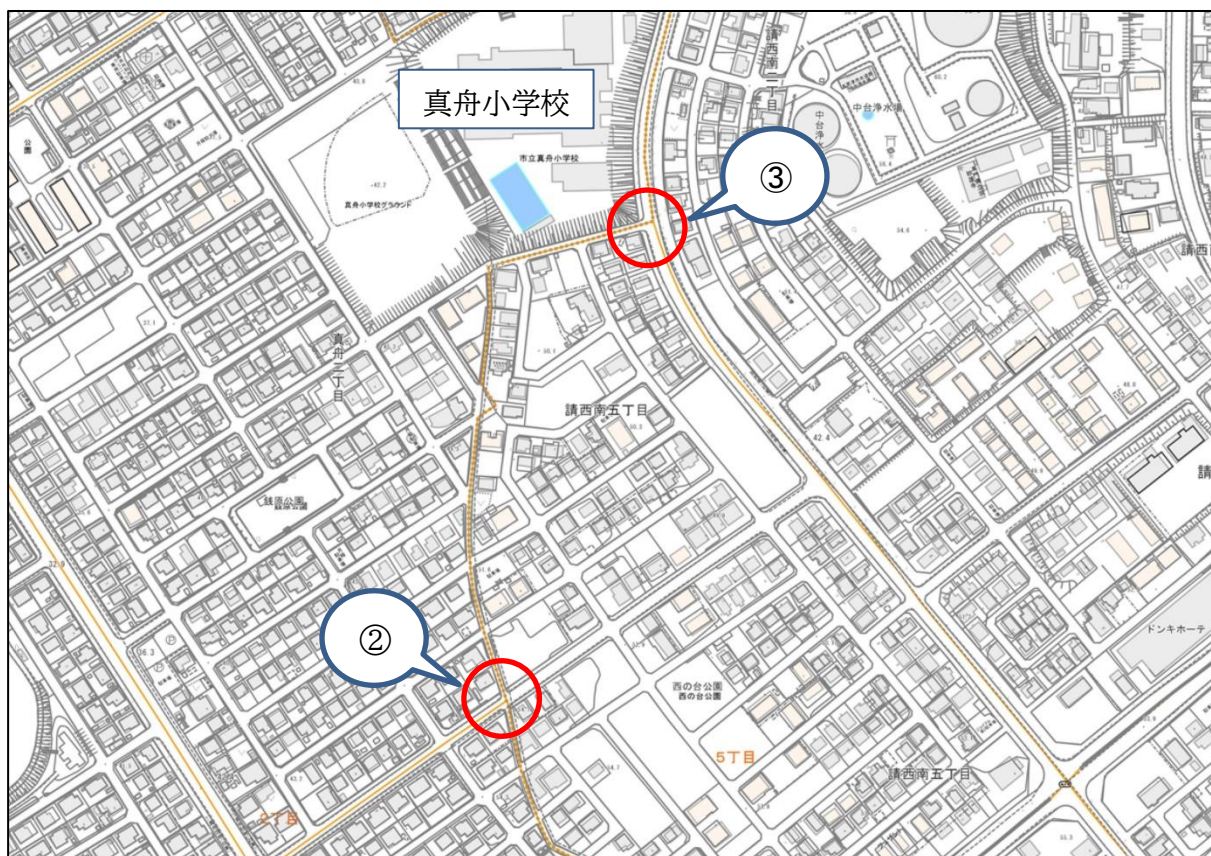
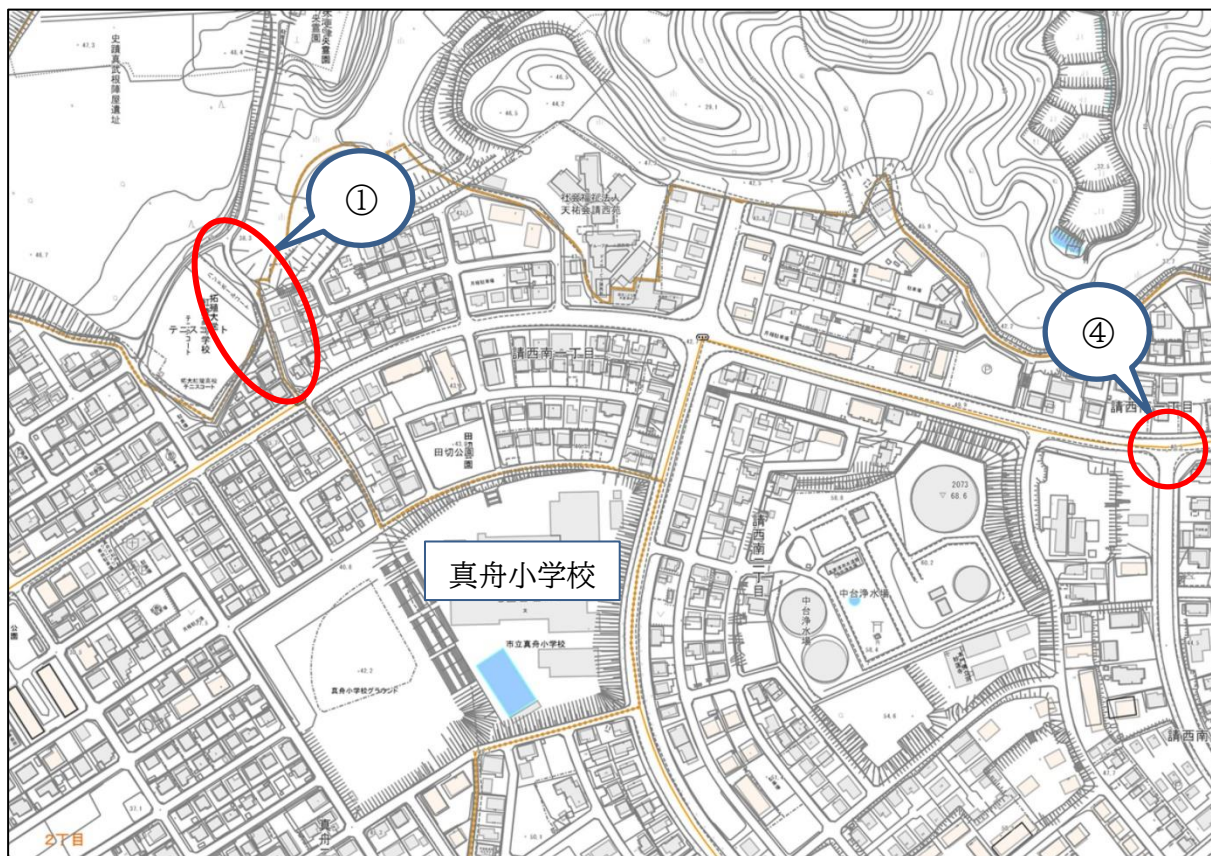
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	鎌足学校橋付近の道に、以前ほどではないが、木々が生い茂り、見通しが悪い。	・土地所有者への伐採の依頼 ・道路へ張り出している樹木の除去	市道	・土地所有者への伐採依頼済み ・道路へ張り出している樹木の除去済み	・見守りと安全指導を実施
2	華連正面の道路が雨天時冠水し、車が通るたびに水しぶきが生じる。場合によっては児童の身長くらいの高さになって、歩行者にかかる。	・排水機能を確認	県道	・側溝清掃を実施済み	・安全指導を実施
3	鎌足中学校校下の交差点で、横断歩道が消えかかっているため、横断歩道があることを認識しにくい。	・横断歩道、停止線の補修	県道	・横断歩道、停止線の補修を申請中	・見守りと安全指導を実施

5. 東清小学校



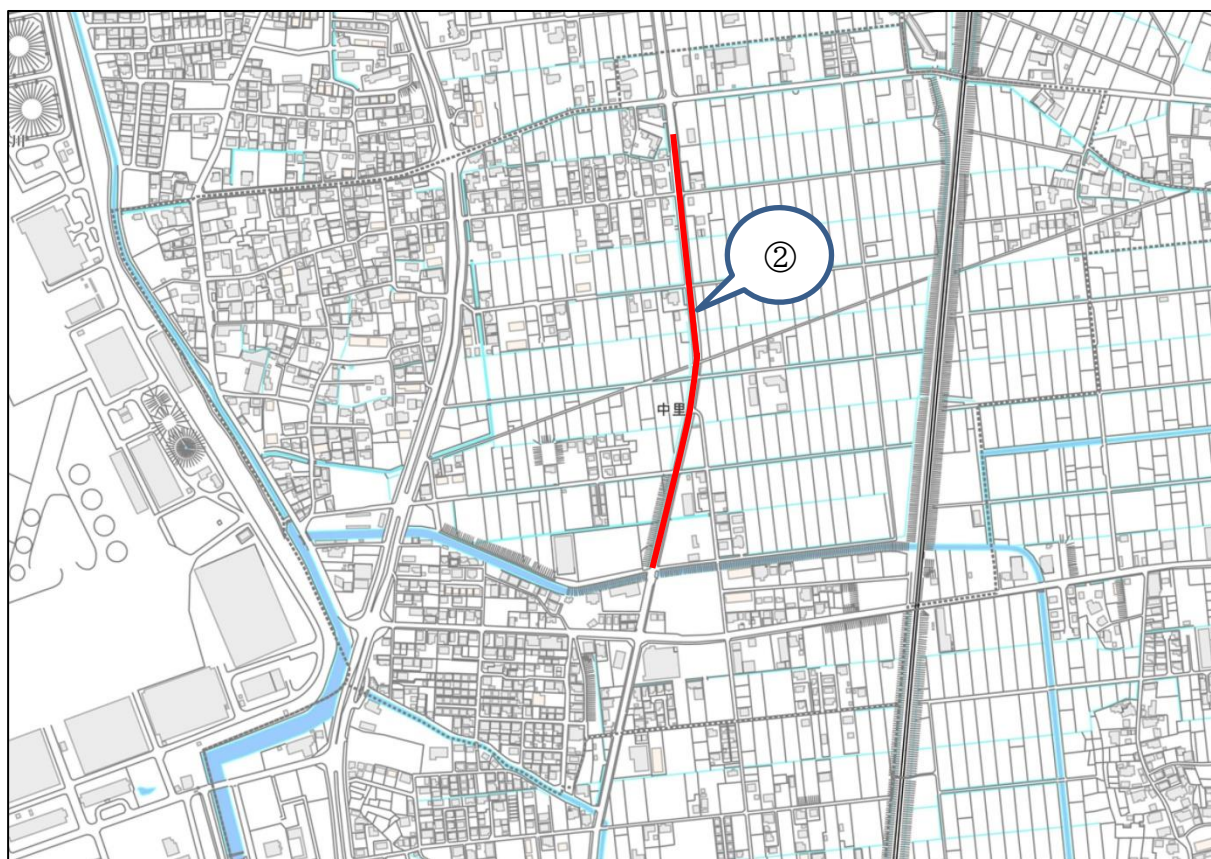
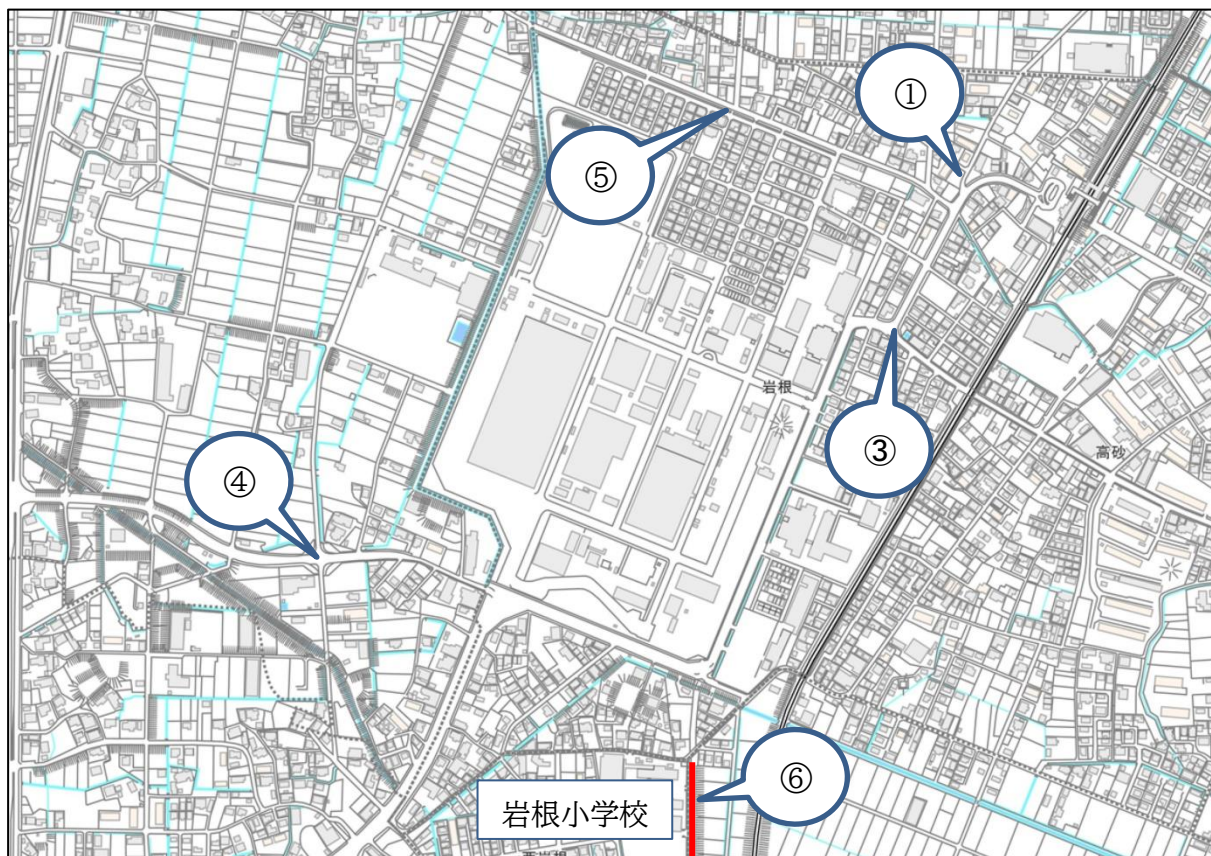
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多く、車がスピードを出しがち。児童が渡るための横断歩道がなく、歩道の白線も消えかかっている。	・外側線引き直し ・朝の交通状況等を確認した上で、横断歩道の設置について検討	市道	・外側線引き直し実施済み ・横断歩道の設置を検討中	・見守りと安全指導を実施

6. 真舟小学校



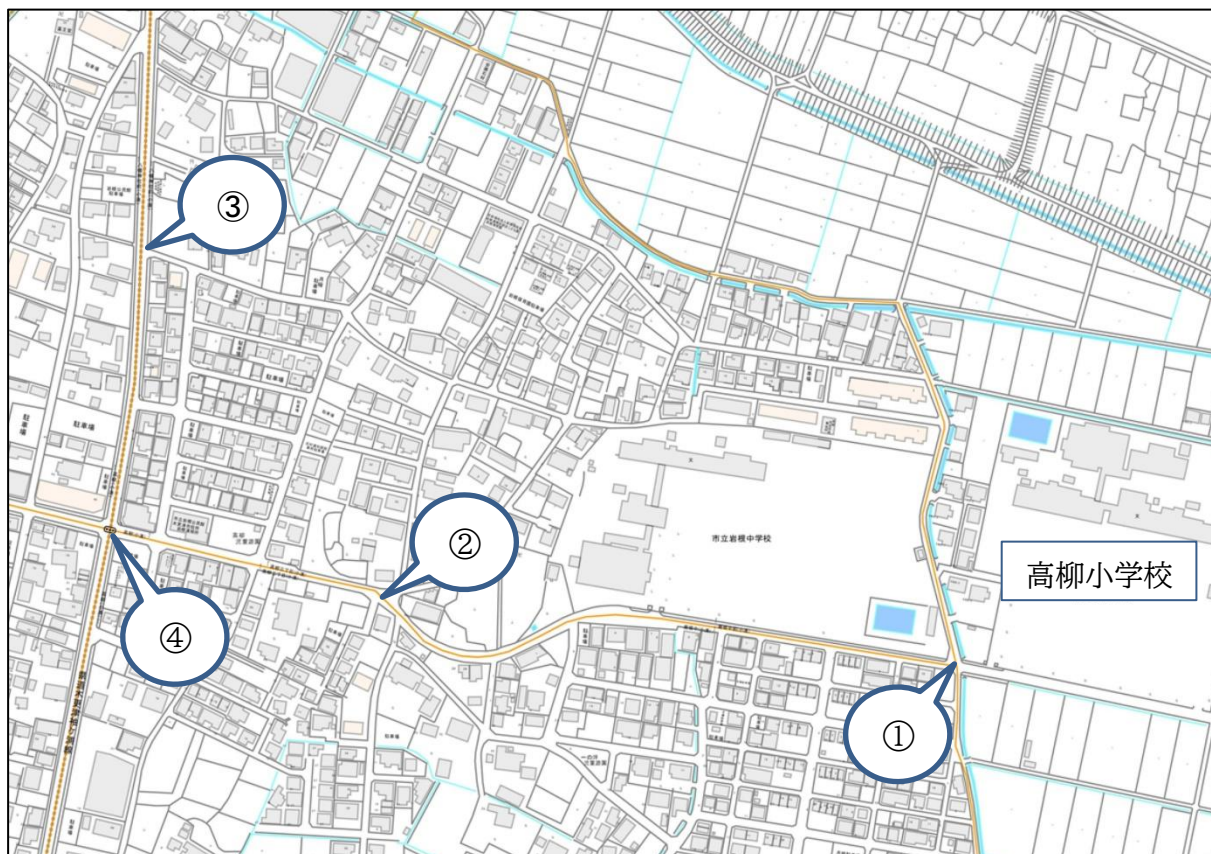
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	道幅が狭いのに、千束台方面に抜ける車が多く、交通量が多いため危険。 道幅が狭い道の両側に草が生い茂っているため、見通しが悪く危険。	・時間帯での車両規制について検討 ・道路脇の土地所有者へ樹木、雑草の伐採を依頼	市道	・土地所有者への伐採依頼済み	・時間帯での車両規制について検討中 ・安全指導を実施
2	車の抜け道となっており、交通量が多く危険なため、R5度から横断せずに迂回して登下校している。R4夏の合同点検後、横断歩道の設置を検討することになったと思うので、横断歩道の設置をお願いしたい。	・坂を上がってすぐの場所であり、横断歩道を視認しづらいため、設置が難しいことから、通学指導により道路横断をせず、迂回することを指導	市道		・安全指導を実施
3	請西南5丁目から真舟2丁目に渡る道の道幅は狭いが、この道を渡って登下校する児童はとて多い。しかし、横断歩道がないというのが現状であり、とても危険である。	・横断歩道の設置を検討	市道	・横断歩道の設置を検討中	・安全指導を実施
4	あきよし歯科のある交差点は信号機のないT字路である。信号機がなく交通量の多い交差点を横断する児童にとって、この場所はとても危険である。この場所は、過去に児童と車との接触事故が放課後に発生したこともある危険な交差点である。	・信号機設置 ・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修	市道	・信号機の設置を検討中 ・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修を申請中	・見守りと安全指導を実施

7. 岩根小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	県道に進入する際に、一時停止の標識がない。横断歩道がないため危険である。道路も道幅が狭く、市道左側の木が視界を遮っているため見通しが悪い。道路脇を歩く児童と自動車の距離が近い。県道から市道へ左折する自動車の速度が速い。	・土地所有者に対し、樹木の伐採を依頼 ・県道沿いにドット線を設置 ・市道からの進入部に停止線に準じた表示を設置	市道	・土地所有者に対し、樹木の伐採を依頼済み ・県道沿いにドット線を設置済み ・市道からの進入部に停止線に準じた表示を設置済み	・見守りと安全指導を実施
2	交通量の多い道路で信号や横断歩道がない。学校方面および、最も近い横断歩道（逆方向）へ向かう通りにも宅地側に歩道がない。	・外側線の引き直し	市道	・外側線の引き直しを実施済み	・安全指導を実施
3	信号がある大きな交差点だが、横断歩道が消えかけている。	・横断歩道、停止線の補修	県道	・横断歩道、停止線の補修を申請中	・見守りと安全指導を実施
4	県道につながるため交通量が多い。十字路に信号がないため、スピードを落とさなかったり一時停止をしなかったりするため横断の際に危険である。	・標識（止まれ）の修理	市道	・標識の修理を申請中	・見守りと安全指導を実施
5	一時停止の標識があるが横断歩道が左側にあり、視界も悪いため左折の車から見づらい。	・横断歩道の移設を検討 ・上記検討結果により、外側線を引き直す	市道	・横断歩道の移設を検討中 ・移設の場合は、外側線の引き直し	・見守りと安全指導を実施
6	雨天時の冠水や水たまりが大きく、避けて歩くためには道路中央を歩くことになる。	・側溝を清掃することにより車両進入ができなくなることを予想されるため、見守りと安全指導を実施	市道		・見守りと安全指導を実施

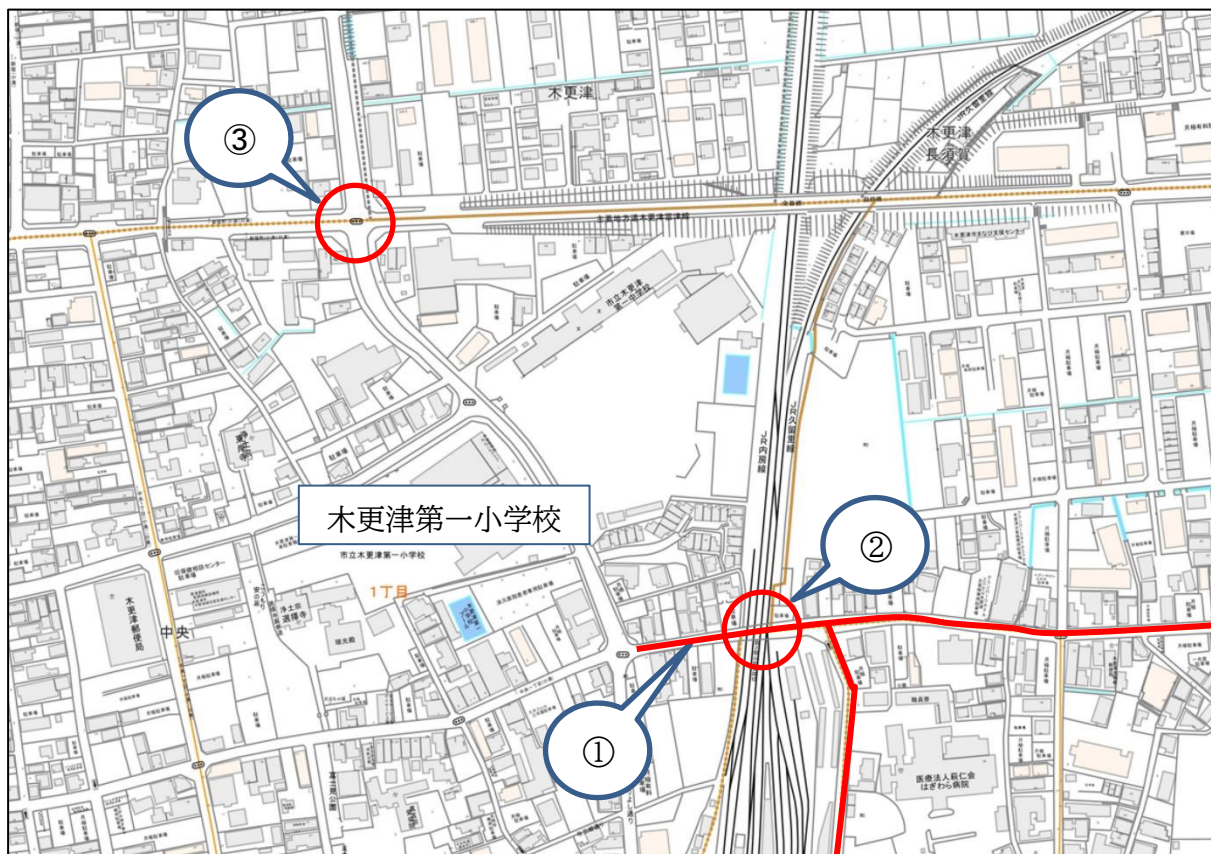
8. 高柳小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	横断歩道はあるが、信号がない。 車の交通量が多く、直線道路でスピードを出している車が多い。 正門と道路が接近していて、横断する児童が見えにくいいため大変危険である。 また、全校一斉下校の時は、車が長い間停止しなくてはならず渋滞になる事もある。	・移動オービスによる取り締まり ・標識の補修 ・路面標示（横断歩道あり）の補修 ・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修	市道	・標識の補修申請中 ・路面標示の補修済み ・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修を申請中	・移動オービスによる取り締まり

2	岩根中学校校門前からシオヅカ薬局に向かう道路が見通しの悪いＳ字カーブになっており、道幅も狭い。道沿いの樹木が歩道にせり出しているため、交通量の多い登校時間帯は、大変危険な場所である。	・道路南側にグリーンベルトを設置	市道	・グリーンベルトを設置済み	
3	セブンイレブン前の横断歩道は、信号がなく横断報道の路面標示も消えかかっている。 車の交通量が多く、直線道路でスピードを出している車が多く横断するのに大変危険である。 近年新築が増加し、この横断歩道を渡る児童数も増加した。	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修	県道	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの補修を申請中	
4	ポールが破損している。横断歩道で待つ子ども達が危険である。	・ポール修繕	県道	・ポール修繕を実施済み	

9. 木更津第一小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多いわりに、歩道・路肩が狭い。側線やグリーンゾーンが消えている箇所が多い。 自動車がはみ出して走行したり、駅東口方面から踏切に向かって一步通行の道で追い越して交差点に進入する車があったり、登校時間帯は自転車の交通量も多いため、児童が通学する際に危険が伴う。	・薄くなっている箇所のグリーンベルト、ドット、外側線の引き直しを行う ・交差点の再塗装	市道	・薄くなっている箇所のグリーンベルト、ドット、外側線の引き直しを実施済み ・交差点の再塗装を実施済み	・見守りと安全指導を実施

2	交通量が多く、千葉寄り（北側）の歩道が狭く、所々レール・枕木等のすき間が大きく開いていて歩きにくい。	・踏切内の白線の引き直し	踏切	・踏切内の白線の引き直しを実施済み	・見守りと安全指導を実施
3	幹線道路で、交通量が多いため、児童が道路を横断する際に注意が必要。車止めポストが設置されていない箇所がある。	・車止めポストを設置	県道	・車止めポストを設置済み	・安全指導を実施

M E M O