

令和7年度  
通学路合同点検の対策状況  
(令和7年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

## 令和7年度通学路合同点検について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図る。

### 1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が参加して合同点検を実施した。

### 2. 合同点検の日程

<第1日>：令和7年6月24日（火）

- ① 南清小学校 [点検箇所：4箇所／1頁]
- ② 金田小学校 [点検箇所：5箇所／3頁]

<第2日>：令和7年6月26日（木）

- ③ 中郷小学校 [点検箇所：3箇所／5頁]
- ④ 木更津第二小学校 [点検箇所：6箇所／7頁]

<第3日>：令和7年6月30日（月）

- ⑤ 八幡台小学校 [点検箇所：6箇所／10頁]
- ⑥ 清見台小学校 [点検箇所：4箇所／12頁]

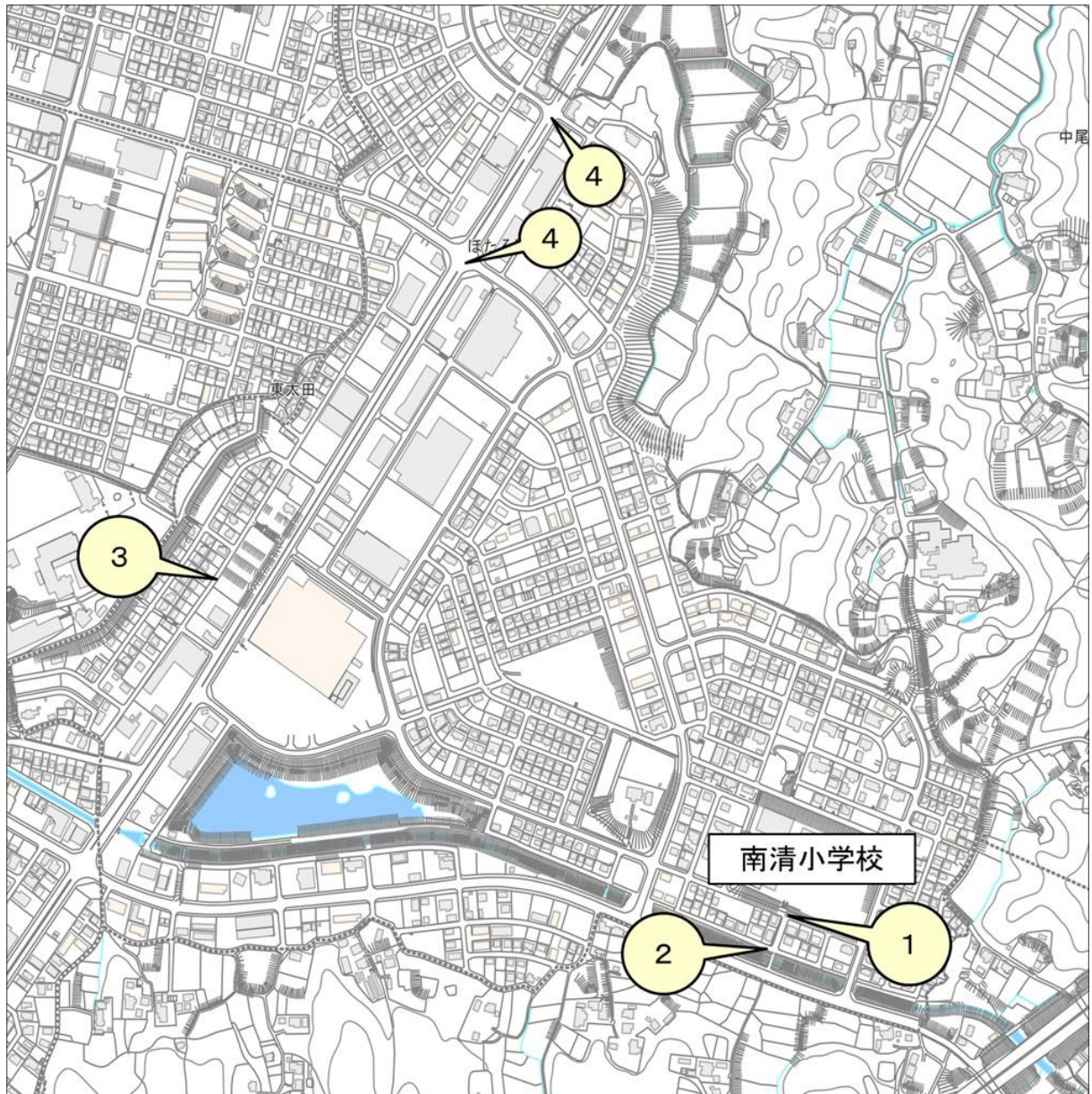
<第4日>：令和7年7月1日（火）

- ⑦ 波岡小学校 [点検箇所：9箇所／14頁]

<第5日>：令和7年7月2日（水）

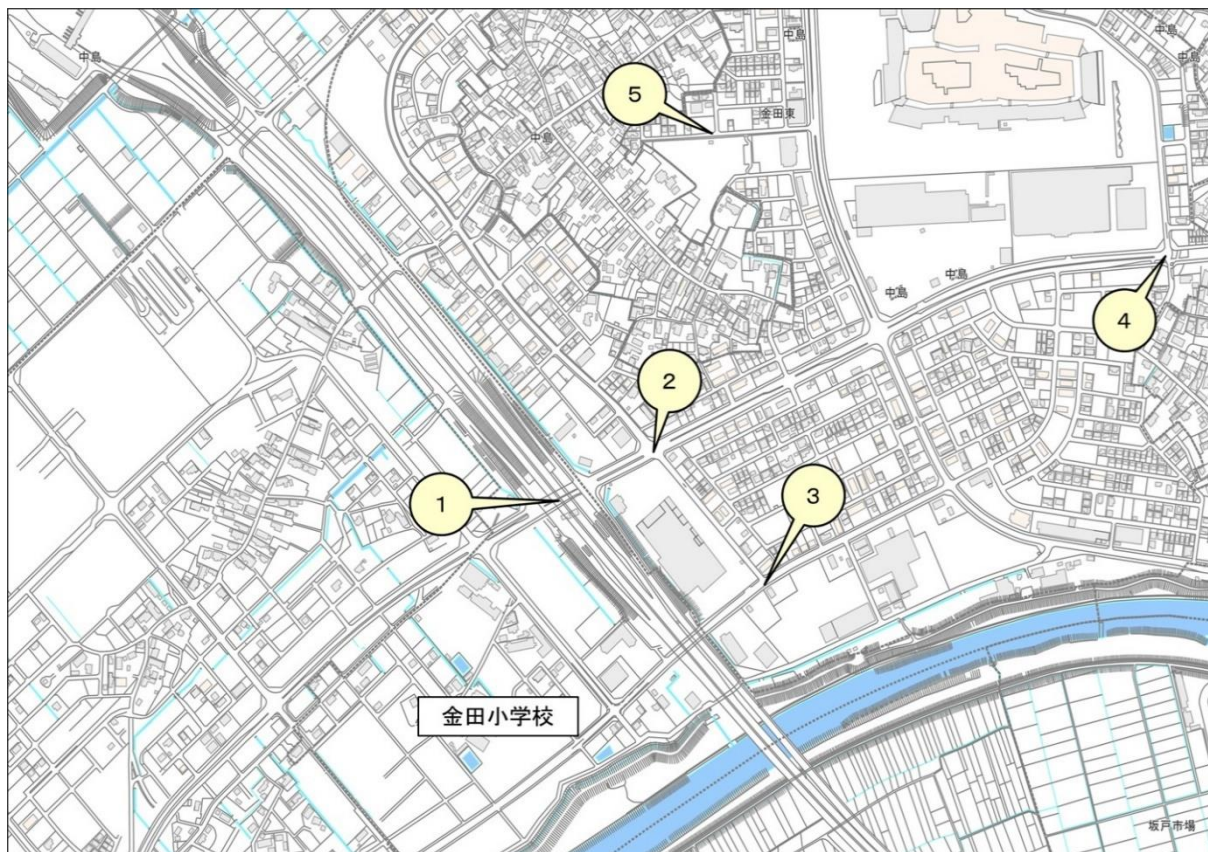
- ⑧ 畑沢小学校 [点検箇所：3箇所／17頁]
- ⑨ 請西小学校 [点検箇所：6箇所／19頁]

① 南清小学校



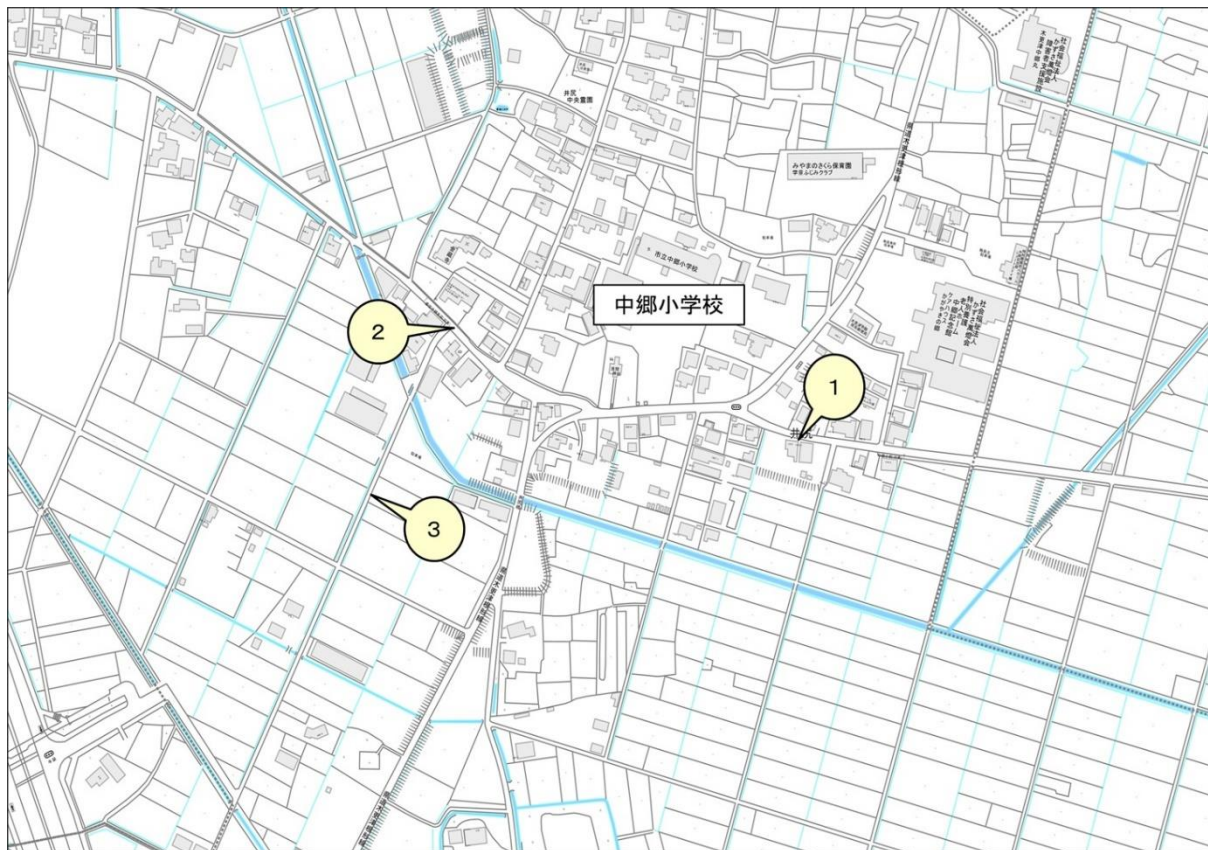
番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	学校の南門をでてすぐの横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線、ダイヤモンド、止まれ表示の引き直し	市道	・横断歩道の補修（令和8年度実施予定）	・学校による見守りと通学指導
2	歩道両際の雑草が茂っており、児童が歩くことのできる幅が狭まっている。また、季節によっては蜂や毛虫が発生することもある。	・歩道および河川法面から歩道に越境している雑草の刈り取りを定期的実施	市道	・雑草の刈り取りを実施済み、今後も実施する。	・通学指導（注意喚起） ・登下校の見守りボランティア
3	ドライバーから通学している児童も目視しにくい。イエローハット裏の車道は見通しが悪く、階段から降りてきた児童、道を横断する児童の姿が見えにくい。	・交差点注意の路面標示および交差点クロスマークの引き直し ・街路樹の枝を伐採し、見通しを確保する	市道	・引き直し対応済み ・伐採対応済み	・学校やPTAによる交通安全指導
4	ほたる野2丁目星野歯科の前やローソンの前は車の通りが多い大通りを児童が横断するため危険である。	・防犯ボックスによるパトロールの実施を検討 ・学校やPTAによる見守りを実施	市道		・パトロール車を使用したパトロールを実施済み ・学校やPTAによる見守りを実施

② 金田小学校



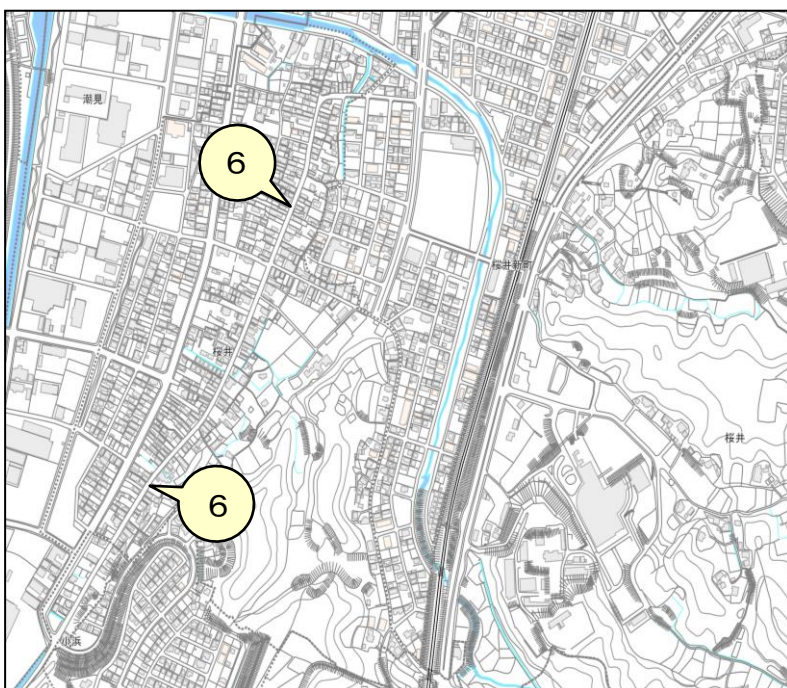
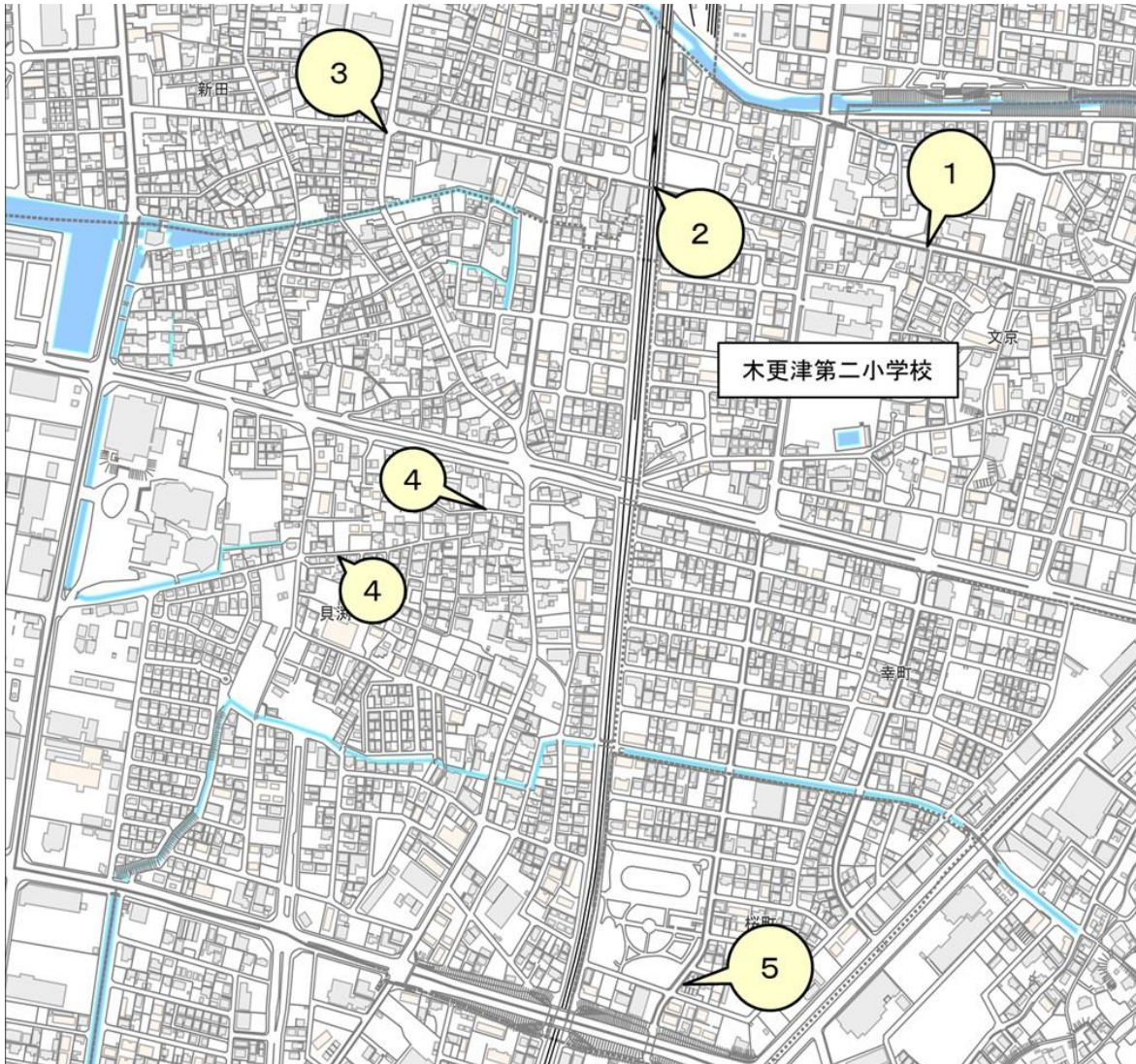
番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	右左折する車が児童の歩行を待ちきれず、横断歩道を児童が渡りきる前に走行しようとして危険なときがある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機点灯パターンの確認</li> <li>・横断歩道の歩行者だまり拡幅検討</li> </ul>	国道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の歩行者だまり拡幅を実施済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機点灯パターンを確認し、安全性向上のための時差運用を実施済み</li> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
2	令和7年5月に左折車による児童の事故があった。多くの児童が登下校をしているが、非常に交通量が多い交差点のため事故の危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・巻き込み注意の看板設置</li> <li>・歩道への足型ストップマークの設置</li> </ul>	県道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・巻き込み注意の看板を設置済み</li> <li>・足型ストップマーク設置済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
3	横断歩道がないため、児童が道路を渡る可能性があることが伝わらない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置検討</li> <li>・ドット線の設置検討</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置済み</li> <li>・ドット線の設置済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
4	左折する車が児童の歩行を待ちきれず、横断歩道を児童が渡りきる前に走行しようとして危険なときがある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の設置検討</li> </ul>	県道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の設置検討中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
5	家屋の壁で左の見通しが悪く、出会い頭の事故の危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドット線および交差点クロスマークの引き直し</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドット線および交差点クロスマークの引き直し済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>

③ 中郷小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	ラーメン屋（福のじ）前の道路が狭く、歩道もない。	・道路改良（歩道設置・線形変更）の整備を検討	市道	・市道114号線歩道改良事業により用地取得完了後、工事実施予定	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
2	登校時、農協側から公民館へ横断する際、見通しが非常に悪い。大型ダンプの通行やスピードを出してくる車も多い。	・学校による見守りと指導	市道		・学校による見守りと指導
3	十日市場から通う児童の通学路。車一台通れるくらいの道幅を児童が歩いて登校してくる。道の脇はすぐ田んぼ等。朝の渋滞でショートカットしてくる車もあり、それなりに交通量もある。	・時間指定の車両通行規制を検討	市道	・時間指定の車両通行規制を検討中  ・通学路等の路面標示強調を実施予定（令和8年度実施予定）	・保護者による見守り

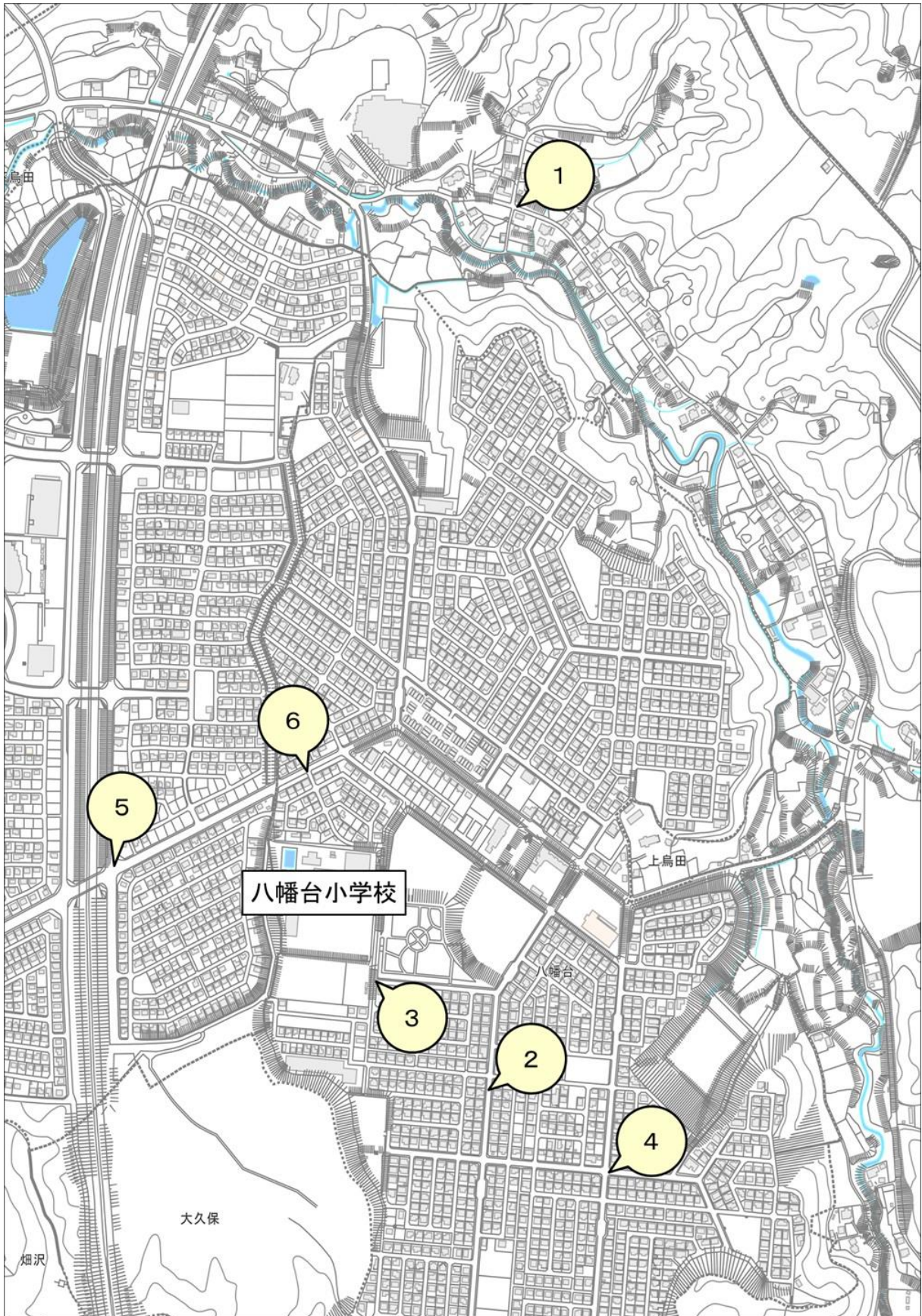
④ 木更津第二小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多い道路で、路線バスも通る。片側1車線の道路だが、道幅が狭い。自動車が路側帯にはみ出して往来している。ブロック塀などもあり見通しが悪い。歩道も狭い。図書館付近の交差点の歩車分離信号を見落とす車があり、危険なときがある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オレンジポールの設置</li> <li>・路面標示（通学路）の引き直し</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オレンジポールの設置済み</li> <li>・路面標示（通学路）引き直しを実施済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
2	踏切（荒入踏切）。狭いが路線バスや大型車が通行するため危険である。踏切内は、歩行者路が下り（君津）側のみで、自動車の通行と重なる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切内の歩行スペースの拡幅についてJRと協議</li> </ul>	踏切	<ul style="list-style-type: none"> <li>・落輪防止壁塗装と白線の引き直しを実施済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校での通学指導</li> </ul>
3	交差点から西へ向かう道路の道幅が狭くなり、電柱により路側帯がなくなる。そのため、車道に出て歩行することとなる。交通量が多いので、危険。交差点も狭い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーンラインの設置</li> <li>・路面標示（通学路）引き直し</li> <li>・横断歩道引き直し</li> <li>・一時停止の取り締まり実施</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーンラインの設置令和8年度に実施予定</li> <li>・路面標示（通学路）引き直し実施済み</li> <li>・横断歩道の引き直し予定</li> <li>・一時停止の取り締まり実施済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
4	市民会館交差点等からの抜け道となっている。特に、登校時間に交通量が多く、道幅が狭いため車の行き違いもできないので非常に危険である。側溝に蓋がないため、車を避ける場所もない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側溝部分の草刈りを実施</li> <li>・民地部分は土地所有者へ草刈りを依頼</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・草刈りを実施済み</li> <li>・土地所有者に対し、草刈りを依頼済み</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校での通学指導</li> </ul>
5	国道16号と木更津市街への抜け道となっているため交通量が多い。朝夕には、ダンプカーや大型トラックの出入りがあり、	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の補修</li> <li>・大型車通行規制の検討</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の補修（令和8年度実施予定）</li> <li>・足型ストップマ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校での通学指導</li> </ul>

	非常に危険である。歩道はあるが狭い。大型車が通ると道幅いっぱいになるため非常に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ポール設置を検討</li> <li>・足型ストップマークの補修</li> </ul>		ークの補修を実施済み	
6	路側帯が非常に狭く、側溝蓋程度しかない。ブロック塀も迫る箇所もある。朝夕ともに、国道と産業道路等へ抜ける車が多く、歩行者には危険である。バス通学児童がバス停で待つ際、路側帯で待つことになり、非常に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の設置が困難であるため、都市計画道路3・3・7号中野畑沢線（桜井工区）の整備を検討</li> <li>・グリーンラインの設置</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中野畑沢線整備事業（桜井工区）により令和5年度から工事着手済み</li> <li>・グリーンラインの設置は令和8年度以降に設置予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・警察によるパトロールを実施（パトロールについては、随時実施してまいります。）</li> <li>・学校とボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>

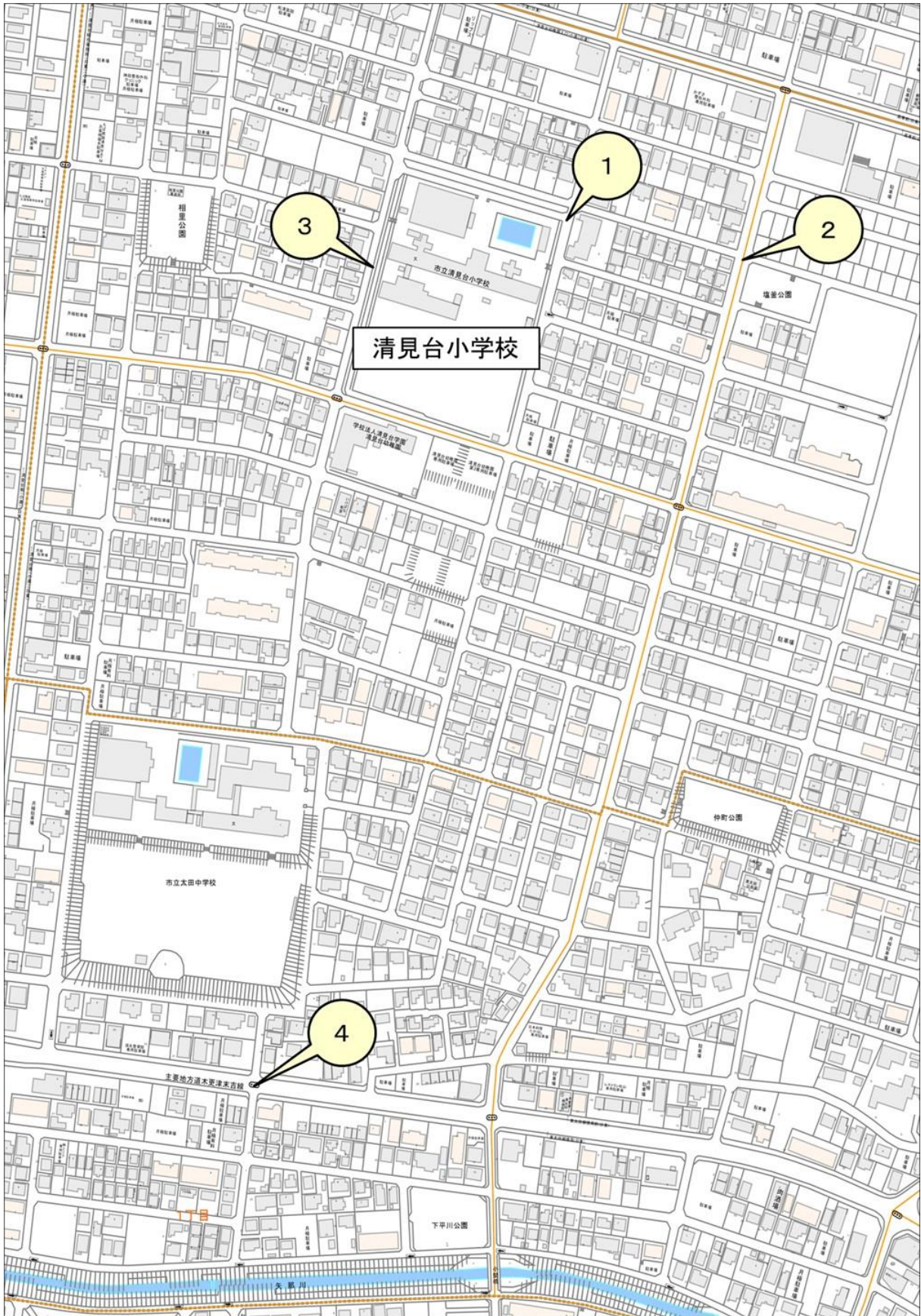
⑤ 八幡台小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	国道 127 号への抜け道。路側帯はあるが、幅は狭く児童が通行する際に危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面標示の引き直し</li> <li>・グリーンラインの設置</li> </ul>	県道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面標示の引き直し実施済み</li> <li>・路肩と外側線の隙間が無く、グリーンラインの施工が困難だったため、「学童注意」の路面標示を実施済み</li> </ul>	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
2	中央通りの坂の上から八幡台幼稚園方面に向けてスピードを上げて通過する自動車が多い。	・学校とボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導
3	住宅の増加に伴い、自動車の通行量も増えてきたため、児童が通行する際に危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置検討</li> <li>・公園から道路側へ越境している樹木の伐採</li> </ul>	市道	・公園から道路側へ越境している樹木の伐採済み	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
4	いちょう通りの坂の上から坂の下に向かってスピードを上げて通過する車が多い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置検討（交差点内で設置されていない2方向）</li> <li>・路面標示（速度落とせ）の引き直し</li> </ul>	市道	・路面標示（速度落とせ）の引き直し実施済み	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
5	高速道路の側道との交差点。側道に向けた交通量が多いが信号は整備されていない。	・信号機の設置検討	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導
6	自動車の運転手・児童お互いに注意しているが、まれに確認不足から危険な状況になってしまうことがある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道、路面標示（止まれ）の引き直し</li> <li>・速度落とせ、交差点クロスマークの引き直し</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道、路面標示（止まれ）の引き直し（令和8年度実施予定）</li> <li>・速度落とせ、</li> </ul>	・学校とボランティアによる見守りと通学指導

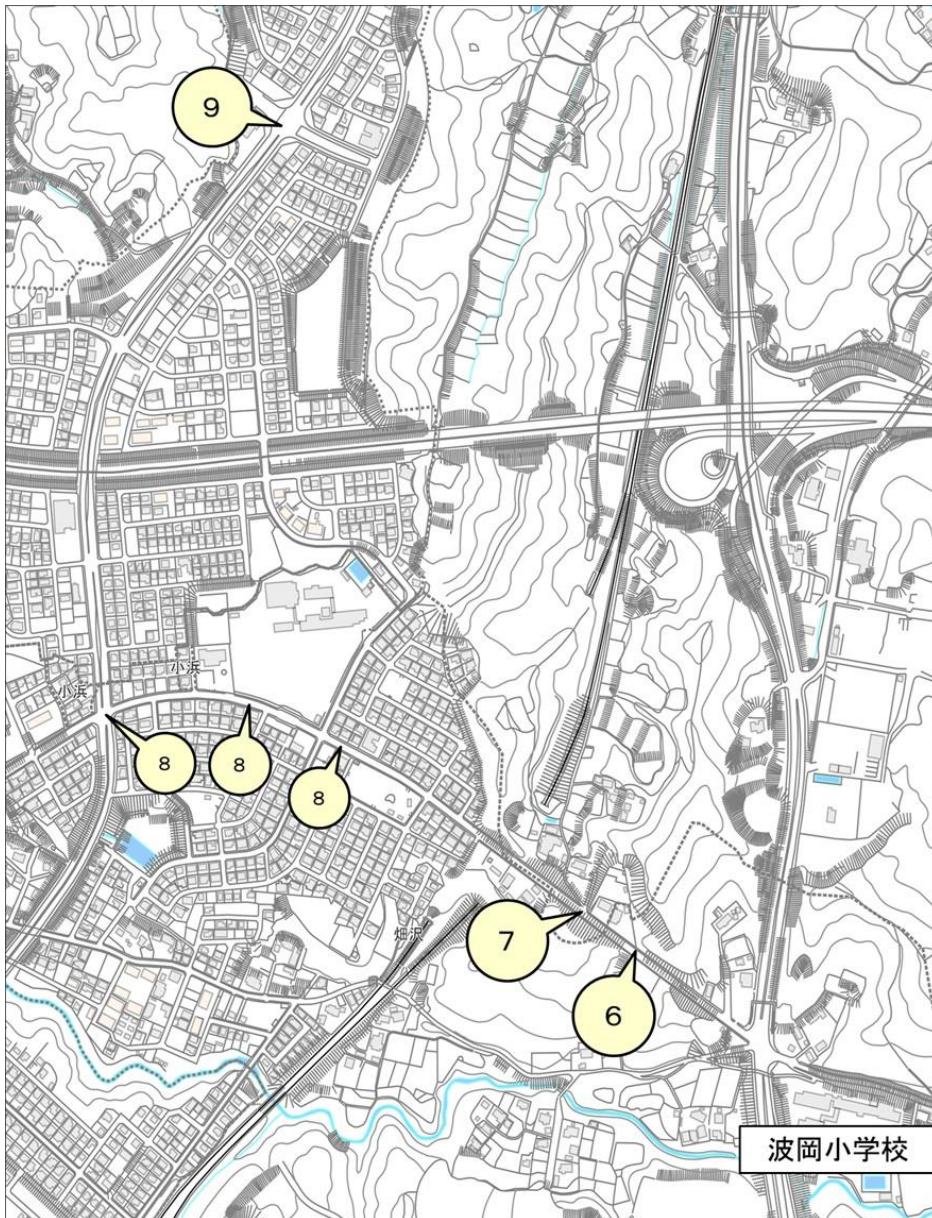
			交差点クロス マークの引き直し 実施済み	
--	--	--	----------------------------	--

⑥ 清見台小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	学校の東門を降りてすぐ東側へ横断する児童が多い。横断歩道があれば、ドライバーへの注意喚起が一層図られる。	・グリーンラインの設置	市道	・グリーンラインの設置を令和8年度に実施予定	
2	横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線の引き直し	市道	・横断歩道、停止線の引き直し（令和8年度実施予定）	
3	路上駐車が多く、児童の下校時に見通しが悪くなり危険である。	・学校から保護者へ路上駐車に関する注意喚起を実施	市道		・学校から保護者へ路上駐車に関する注意喚起を実施
4	交通量が多く事故が発生している。押しボタンの信号が押しただけで切り替わるので運転手の反応が遅れがち。また街路樹で信号が見えにくい。	・信号機点灯パターンの確認 ・看板等による注意喚起の検討	県道	・看板等による注意喚起を検討中	・信号機点灯パターンを確認し、安全性向上のための変更を実施済み

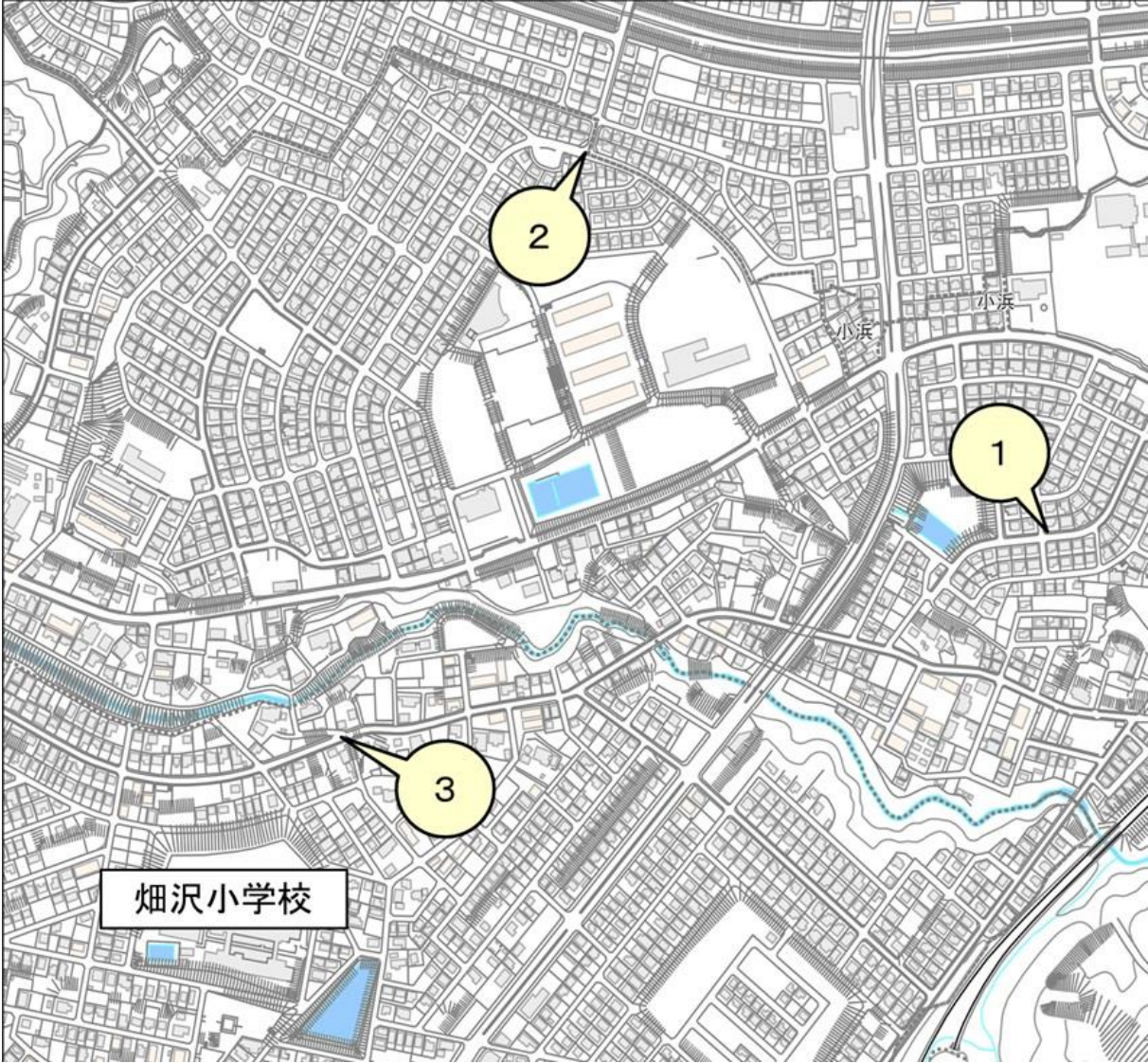
⑦ 波岡小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多く、速度超過している車も多い。多数の児童が横断するため、横断歩道はあるが、とても危険な状態である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の設置検討</li> <li>・道路幅員の拡幅検討</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の設置を検討中</li> <li>・新火葬場周辺市道整備事業により道路幅員の拡幅工事実施予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
2	道路の幅や歩道の幅が狭いにもかかわらず、制限速度を超過して走行する車が多い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部分へ越境している雑草、雑木の伐採</li> <li>・道路改良（歩道拡幅・線形変更）の整備を検討</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雑草、雑木の伐採を実施済み</li> <li>・新火葬場周辺市道整備事業により工事実施予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導</li> <li>・警察による取り締まり</li> </ul>
3	時期によっては、歩道に樹木や草が覆いかぶさり、通行の妨げになっている。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部分へ越境している雑草、雑木の伐採</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雑草、雑木の伐採を実施済み</li> </ul>	
4	歩道のガードレールのない部分があり、危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良（歩道拡幅・線形変更）の整備を検討</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新火葬場周辺市道整備事業により工事実施予定（令和8年度中に完了予定）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
5	交差点付近で横断歩道はあるが、歩行者用の信号がないため、危険。見通しが悪いにもかかわらず、車がスピードを落とさずに走行するため、児童が横断するのに危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機の設置検討</li> </ul>	市道		<ul style="list-style-type: none"> <li>・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導</li> </ul>
6	万年工業の資材置き場の柵（フェンス）が歩道に倒れ掛かっている、通行の妨げになっている危険。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地所有者へ管理の注意喚起</li> </ul>	市道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地所有者に対し、管理の注意喚起を実施済み</li> </ul>	
7	歩道に樹木や草が覆	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地所有者へ歩道</li> </ul>	市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地所有者に</li> </ul>	

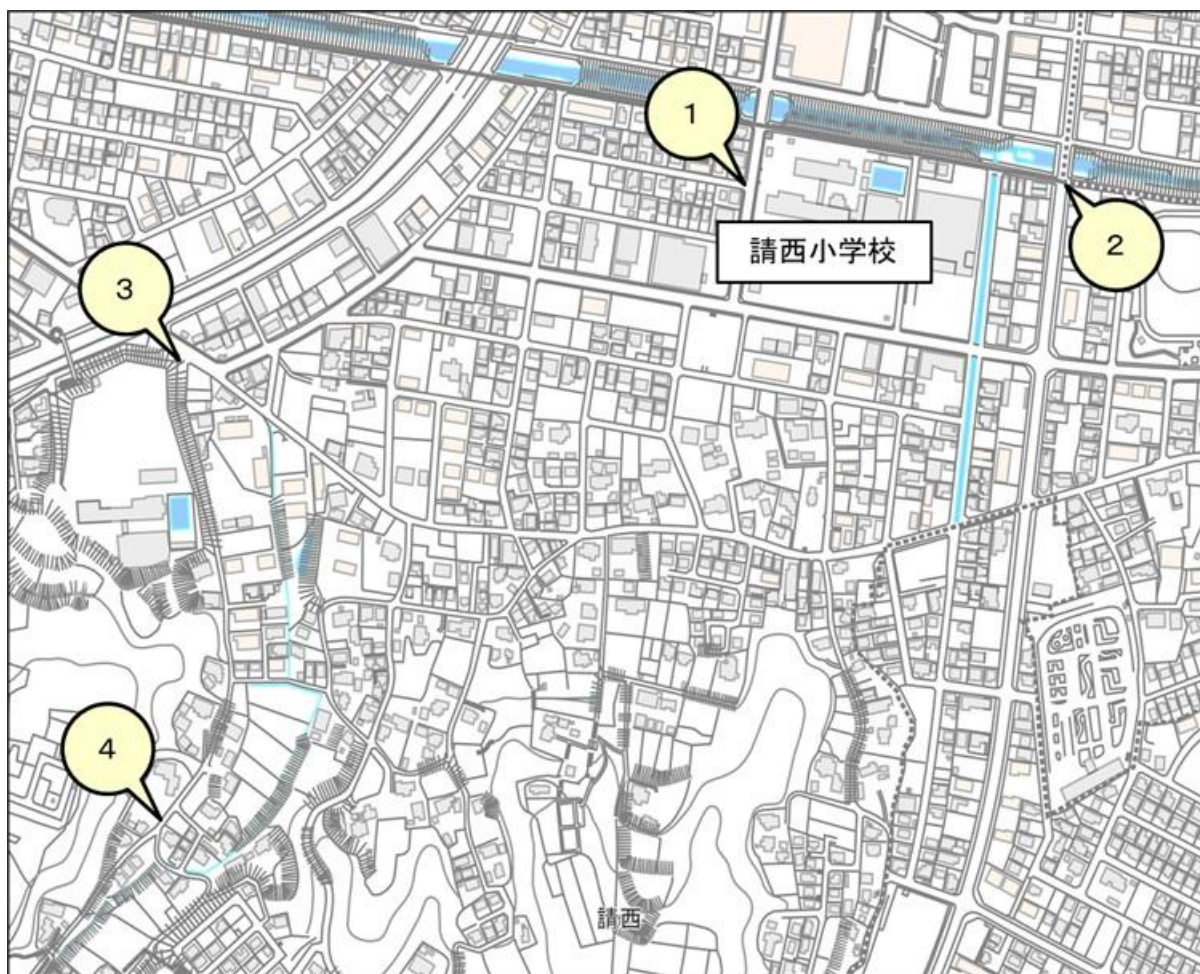
	いかぶさり、通行の妨げになっている。	部分に越境している樹木伐採を依頼  ・斜面に転落の危険性がある倒木等がないか調査	道	対し、越境している樹木の伐採を依頼済み	
8	歩道のガードレールのない部分があり、危険。	・ガードレールの設置検討	市道	・検討の結果、ガードレールの設置は見送り	・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導
9	横断歩道はあるが、車線が多く、交通量も多い。信号機がなければ横断は非常に危険な状態である。	・信号機の設置検討	市道		・職員、保護者、ボランティアによる見守りと通学指導

⑧ 畑沢小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	畑沢中学校へ続く道に出る十字路がカーブになっているため、車が走ってくる場所緒が見えにくく、車からも児童が見えにくい。	・路面標示の引き直し	市道	・路面標示の引き直し実施済み	
2	畑沢バスターミナル近くのT字路は、交通量が多いにも関わらず、横断歩道が無く、道路標示も消えかかっている。	・横断歩道の設置検討 ・横断歩道の設置状況に応じて外側線とガードレールの変更を検討	市道		・ボランティアによる見守りと通学指導
3	くじら橋へ続く鋭角の道の手前は、横断する児童が多く危険である。	・外側線の引き直し	市道	・外側線の引き直しを実施済み	・ボランティアによる見守りと通学指導

⑨ 請西小学校



番号	危険な状況	点検結果	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	信号があるT字路。正門前のため児童が多い。停止線や横断歩道が消えかけているため、児童が横断歩道を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線の引き直し	市道	・横断歩道、停止線の引き直し（令和8年度実施予定）	
2	信号がない交差点。交通量が多い。横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・ダイヤモンドの引き直し	市道	・ダイヤモンドの引き直し（令和8年度実施予定）	・ボランティアによる見守りと通学指導
3	歩道がせまく、車の交通量が多い。児童が横断時に危険がある。	・学校およびボランティアによる見守りと通学指導	市道		・学校およびボランティアによる見守りと通学指導
4	道幅がせまく見通しも悪いが、車の交通量が多く危険である。	・スクールゾーンの路面標示を設置 ・用水路への転落防止として、オレンジポールまたは蓋を設置	市道	・スクールゾーンの路面標示を設置済み ・転落防止柵を設置済み	・ボランティアによる見守りと通学指導
5	信号がない交差点。交通量が多く、南北に速度の速い車が行きかう。また、速度を出して横断する自転車の中学生がいる。児童生徒が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの引き直し ・信号機の設置検討	市道	・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの引き直し（令和8年度実施予定）	・学校とボランティアによる見守りと通学指導

6	<p>主要地方道木更津末吉線上の信号がない交差点。大きな道路で交通量がとても多い。請西小、鎌足小の学区の境目で、学区外から通学する児童の横断に保護者が苦慮している。地域から複数回の要望あり。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 信号機設置の検討</li> <li>・ 道路標識の補修</li> </ul>	<p style="text-align: center;">県道</p> <p>信号機設置を検討中</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路標識の補修（令和8年度実施予定）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保護者の付き添いによる安全確保</li> </ul>
---	---	---	---	---

M E M O