

令和 5 年度
通学路合同点検の対策状況
(令和 5 年度末現在)

木更津市通学路設定協議会

令和5年度通学路合同点検について

木更津市通学路交通安全プログラムに沿った通学路の合同点検を実施し、関係機関が更に連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図る。

1. 合同点検の体制

小学校ごとに学校、教育委員会、道路管理者、警察、その他必要と思われる者が参加して合同点検を実施した。

2. 合同点検の日程

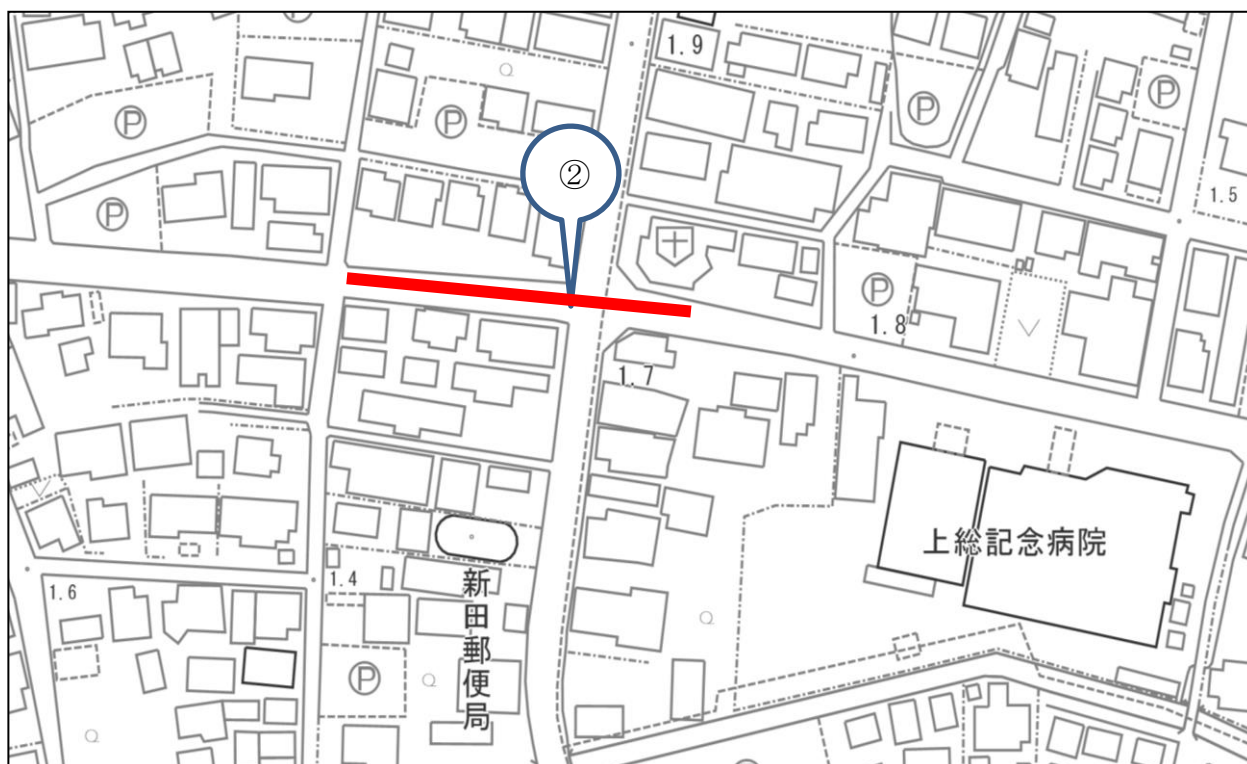
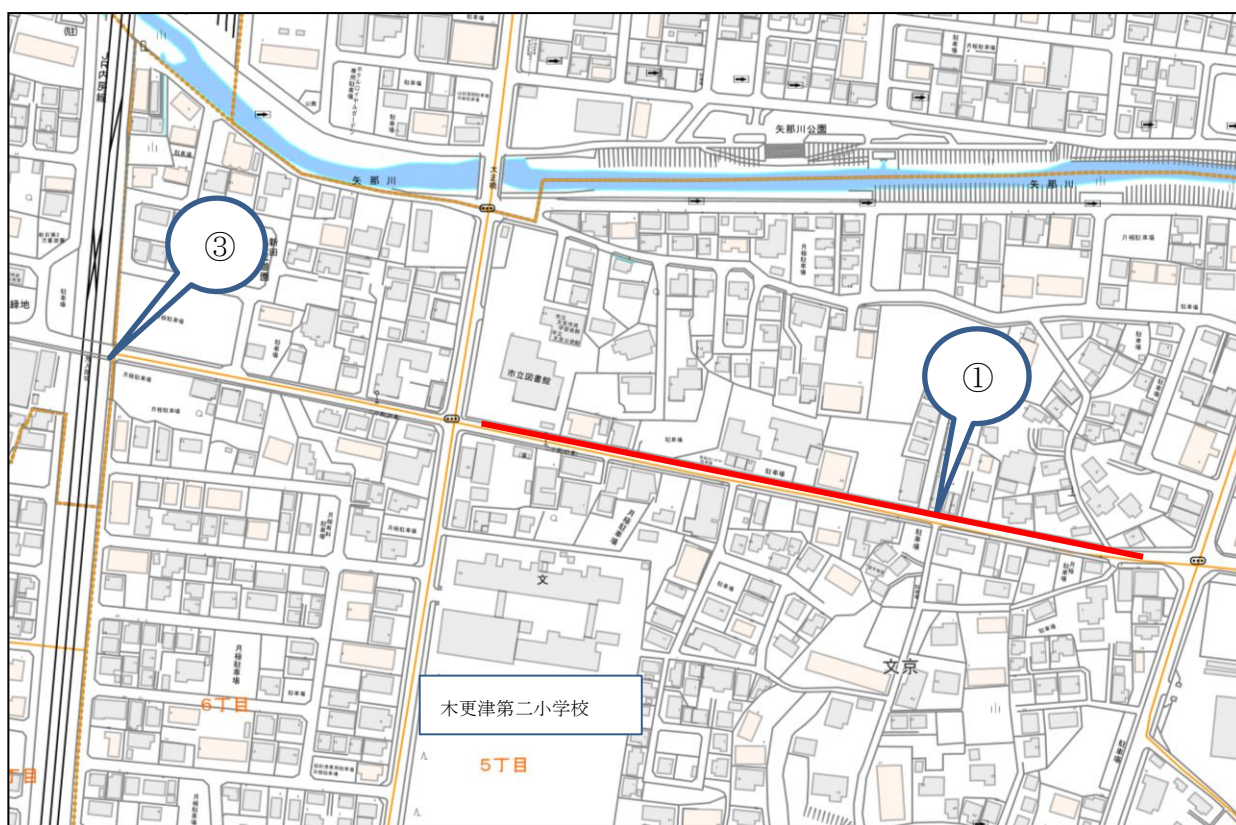
<第1日>：令和5年7月24日（月）

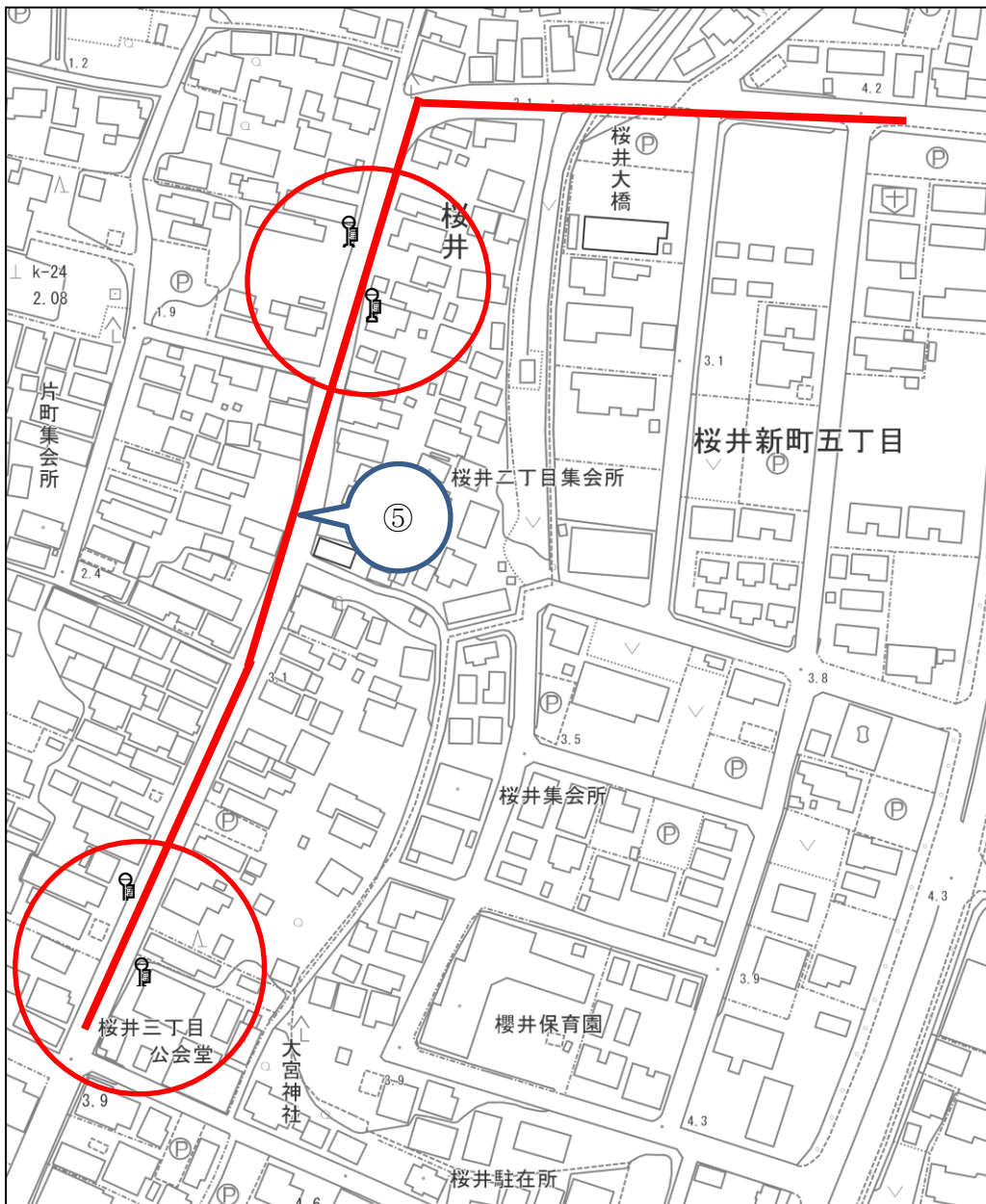
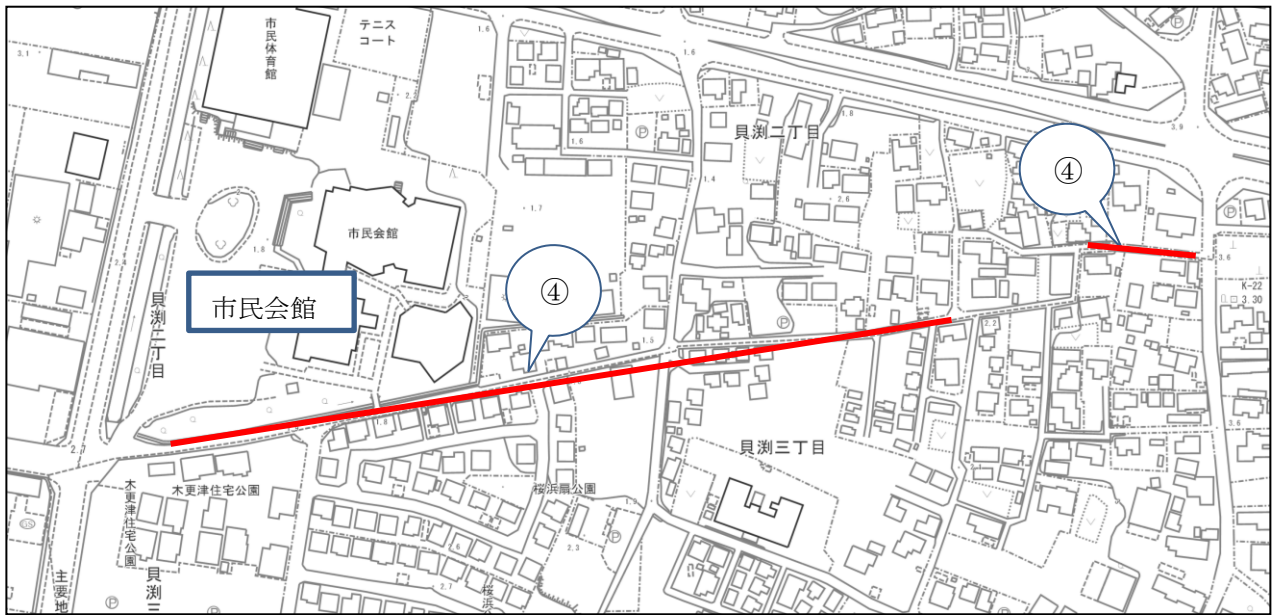
No.	点検実施校	点検箇所		合同点検参加者
1	木更津第二小学校	6箇所	1頁	○各学校担当者 ○木更津警察署 交通課 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 ・市民部地域共生推進課 ・教育部学校教育課 ○君津土木事務所 維持課（県道）
2	畑沢小学校	2箇所	5頁	
3	波岡小学校	10箇所	7頁	
4	八幡台小学校	6箇所	11頁	

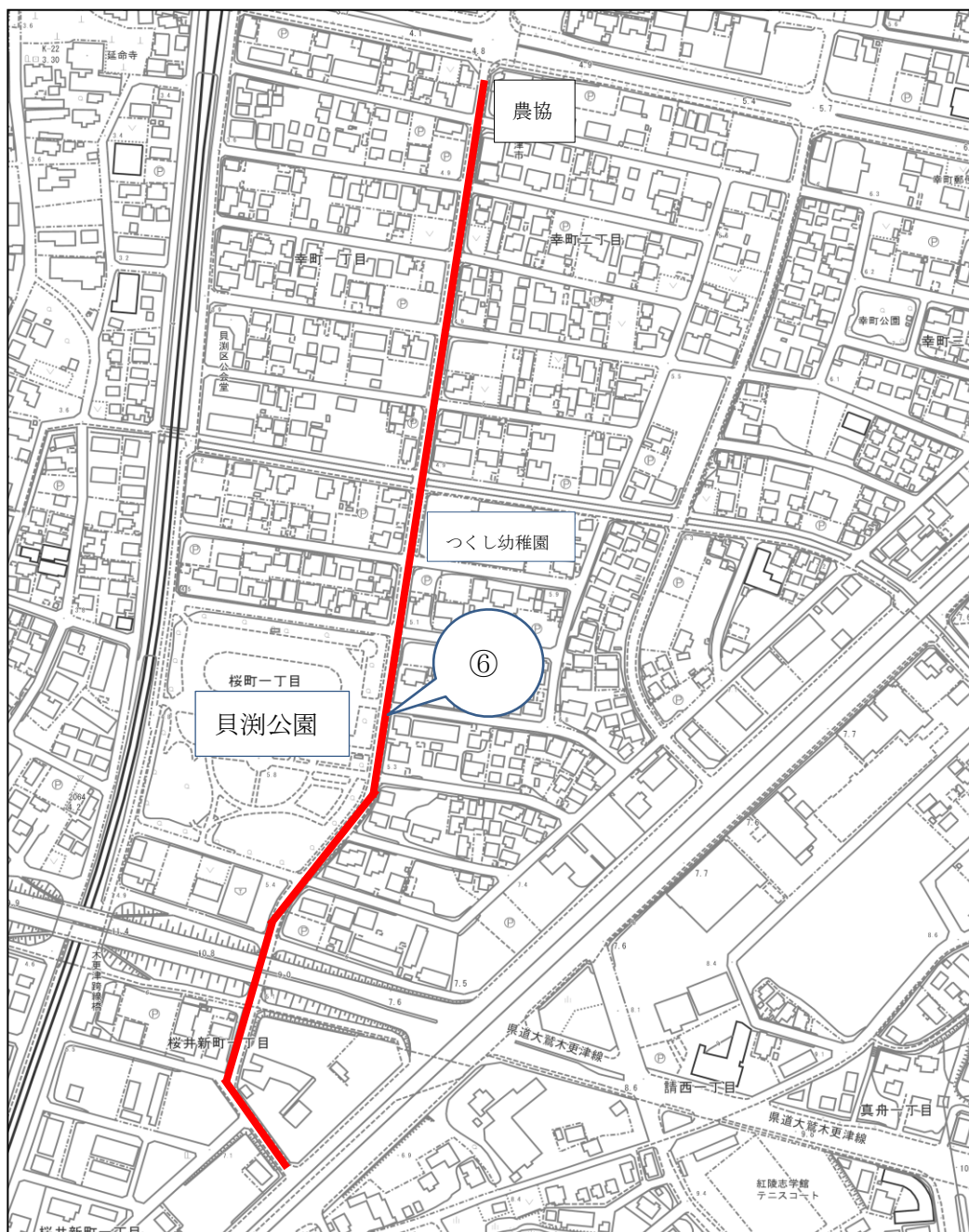
<第2日>：令和5年7月25日（火）

No.	点検実施校	点検箇所		合同点検参加者
5	金田小学校	3箇所	14頁	○各学校担当者 ○木更津警察署 交通課 ○木更津市 ・都市整備部管理用地課 ・都市整備部土木課 ・市民部地域共生推進課 ・教育部学校教育課
6	中郷小学校	2箇所	16頁	
7	南清小学校	3箇所	18頁	
8	清見台小学校	2箇所	21頁	
9	請西小学校	3箇所	22頁	

1. 木更津第二小学校





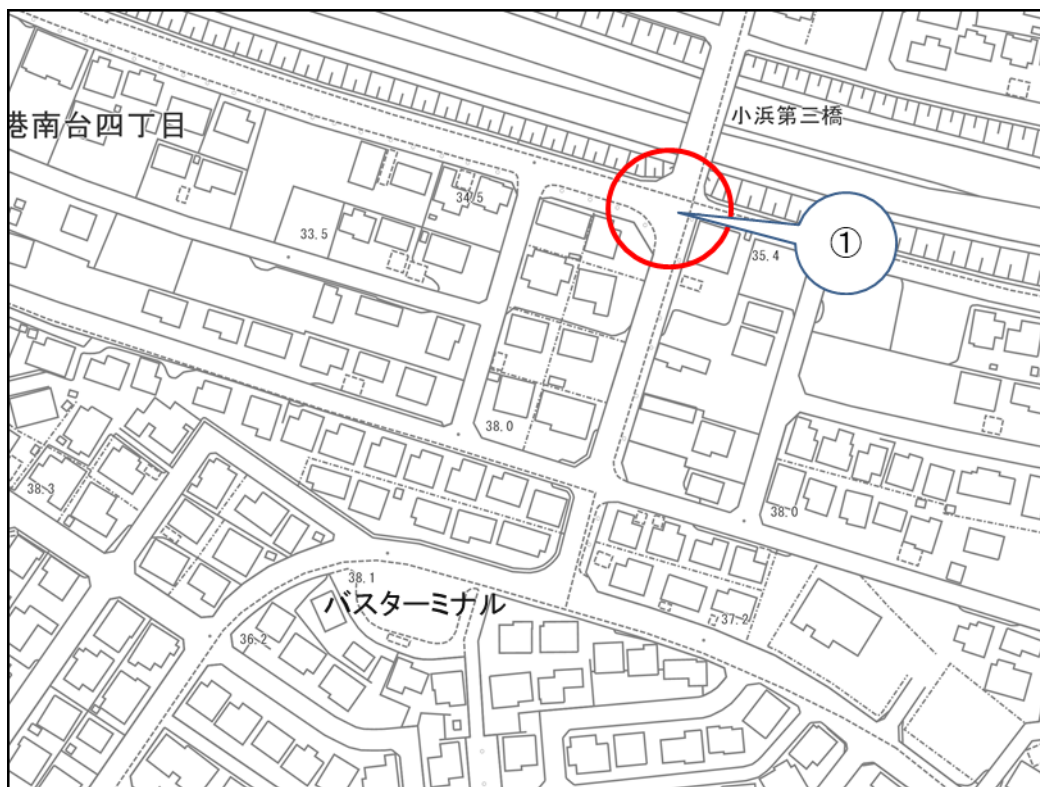


番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	交通量が多い道路で路線バスも通る。片側1車線の道路であるが、道幅が狭いため、車が路側帯にはみ出して往来している。また、縁石がほとんどないことやブロック塀があり、歩道を歩行していても狭く、見通しが悪いいため非常に危険である。	・外側線の引き直し ・ポストコーン設置 ・1列で歩くよう指導	市道	・ポストコーン設置（令和5年9月実施） ・外側線引き直し（令和5年10月実施）	・安全指導（歩道からはみ出さず1列で歩く）

2	交差点から西へ向かう道路の道幅が狭くなり、電柱により路側帯がなくなる。そのため車道に出て歩行することとなり、交通量が多いので非常に危険である。交差点も狭く、交通事故が多発しているため危険である。	・外側線の引き直し（裁判所前） ・交通規制（通学時間帯の車両の通行規制）の実施検討	市道	・外側線引き直し（令和5年10月実施）	・安全指導（歩行の際は後方を確認する）
3	踏切（荒入踏切）の入口付近（遮断機箇所）の歩道が切れ、障壁があるため、車道を歩行しないと通行できない。路線バスや大型車が通行するため非常に危険である。踏切内には、歩行者路が下り（君津）側のみあるが、両側に必要である。	・JRへ踏切北側への歩行者通路設置要望 ・JRへ踏切南側の遮断機と障壁移設等による歩行者通路の確保要望	市道	JR千葉保線設備技術センターと協議 ①踏切北側歩行者用道路…道路整備計画と合わせて検討 ②遮断機等移設…道路管理者と協議、検討	・安全指導（踏切に入る際は後方を確認し、できるだけ車道に入らないよう歩行する）
4	市民会館交差点等からの抜け道となっている。特に登校時間に交通量が多く、道幅が狭いため車の行き違いもできず、非常に危険である。側溝に蓋がないため、車を避ける場所もない。	・樹木の剪定（所有者依頼） ・通学指導	市道	・所有者へ樹木剪定依頼（令和5年9月）	・安全指導（広がらずに歩く）
5	路側帯が非常に狭く、側溝蓋程度しかない。ブロック塀が迫る箇所もある。朝夕ともに国道と産業道路等を抜ける車が多い。歩行をするのに危険である。また、バス通学児童がバス停で待つ際、路側帯で待つことになり非常に危険である。	・外側線の引き直し ・横断歩道の補修	市道	・外側線引き直し（令和5年10月実施） ・横断歩道の補修（実施済）	・安全指導（路側帯の内側を歩く、バス停では車道から離れて待つ）

6	木更津駅前と国道 127 号との抜け道となっているため交通量が多い。朝夕にはダンプカーや大型トラックの出入りがあり非常に危険である。歩道はあるが狭いため、大型車が通ると道幅いっぱいになるため非常に危険である。	・路面標示設置 ・速度制限指定範囲の延長検討	市道	・路面標示設置（令和 5 年 10 月実施）	・安全指導（歩道からはみ出さないよう歩く）
---	--	---	----	--	---

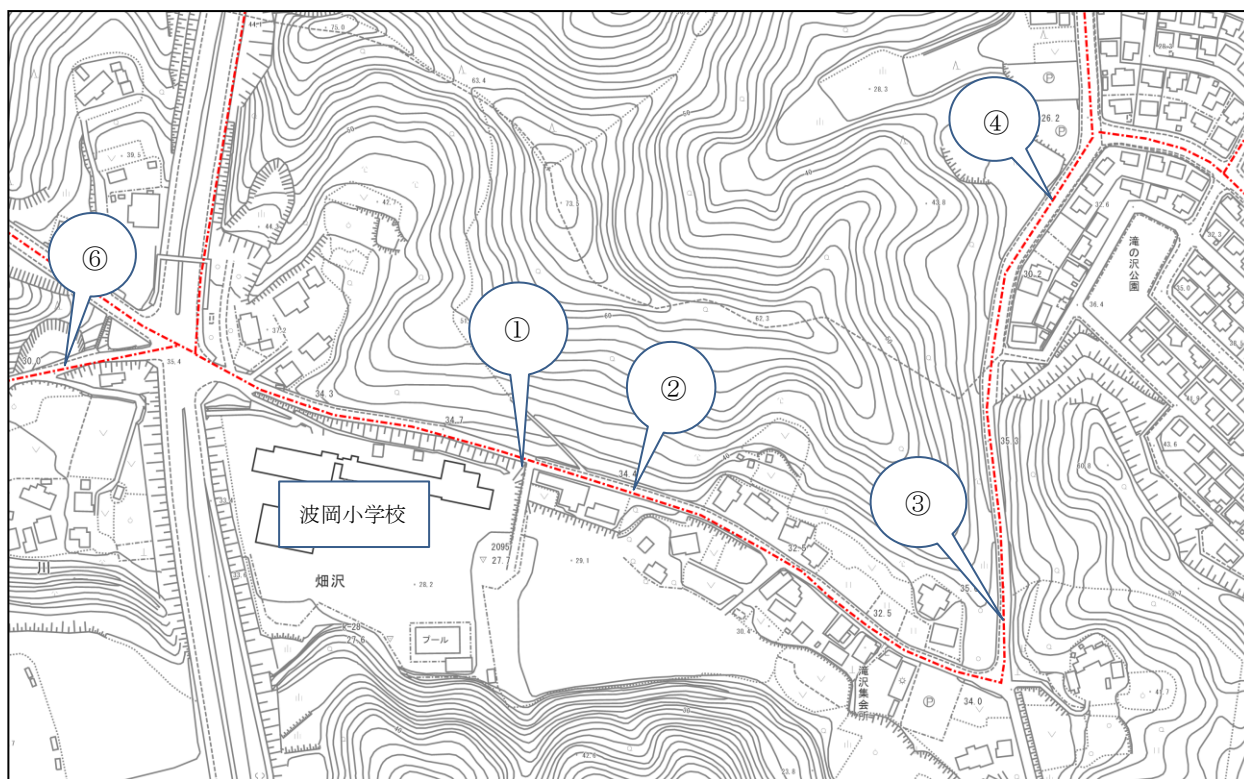
2. 畑沢小学校

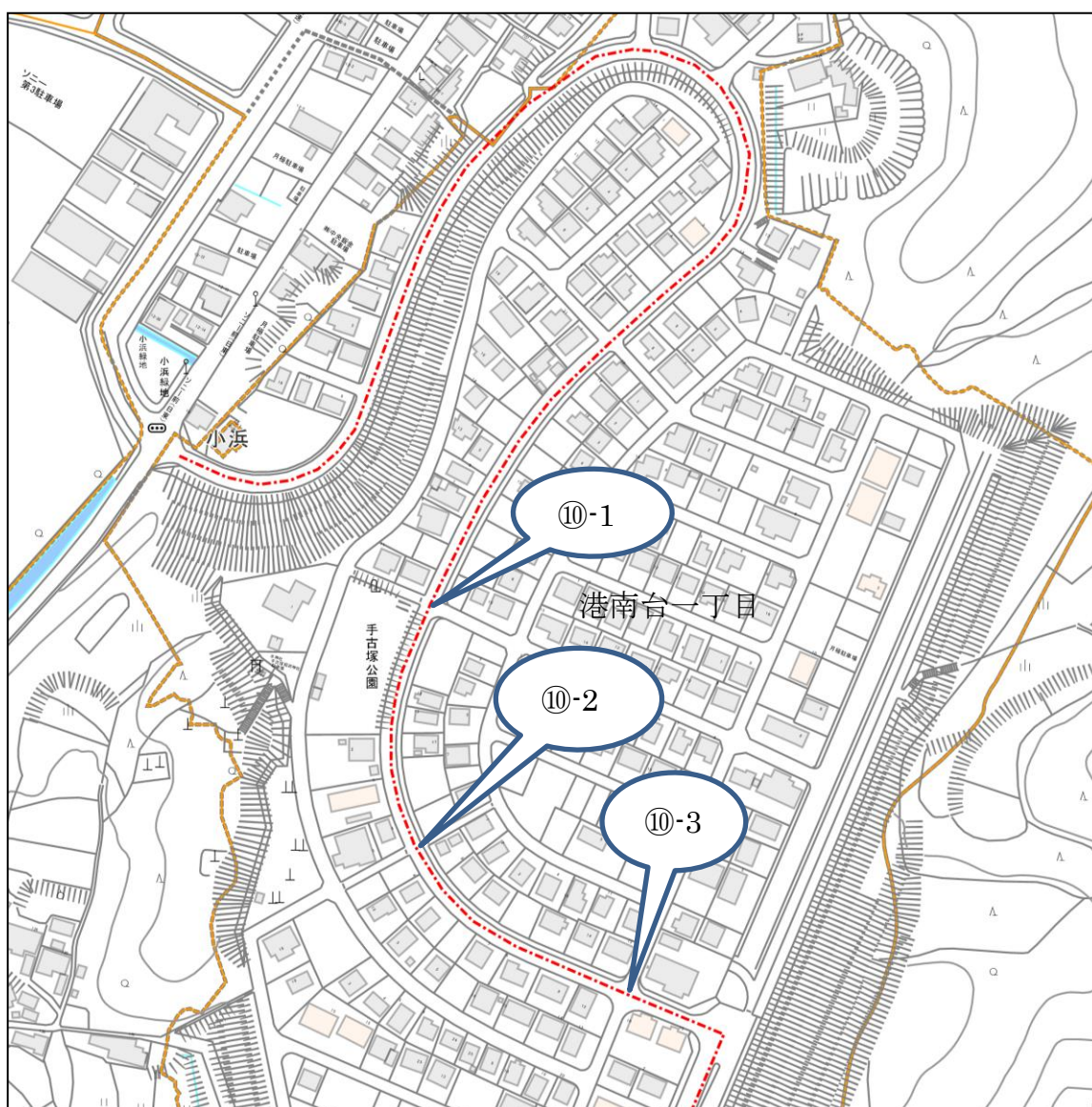
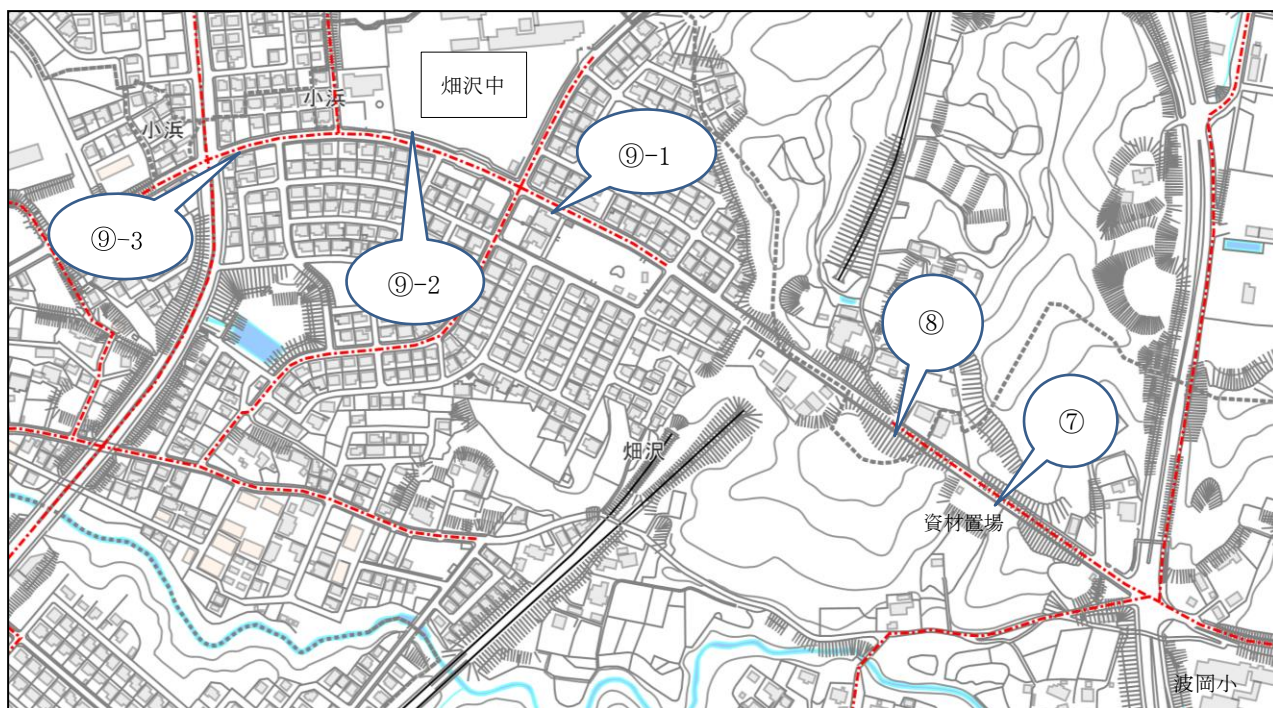




番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	畑澤バスターミナル近くのT字路は、交通量が多いにも関わらず、横断歩道が無く、道路標示も消えかかっている。	・横断歩道の設置検討 ・センターライン、ゼブラ帯の引き直し	市道	・センターライン、ゼブラ帯引き直し (令和5年12月実施)	・学校支援ボランティアによる安全指導
2	くじら橋へ続く鋭角の道の手前は、横断する児童が多く危険。	・センターラインの引き直し ・手前(学校寄り)の横断歩道を渡るよう指導	市道	・センターライン引き直し (令和5年12月実施)	・学校支援ボランティアや職員による安全指導

3. 波岡小学校

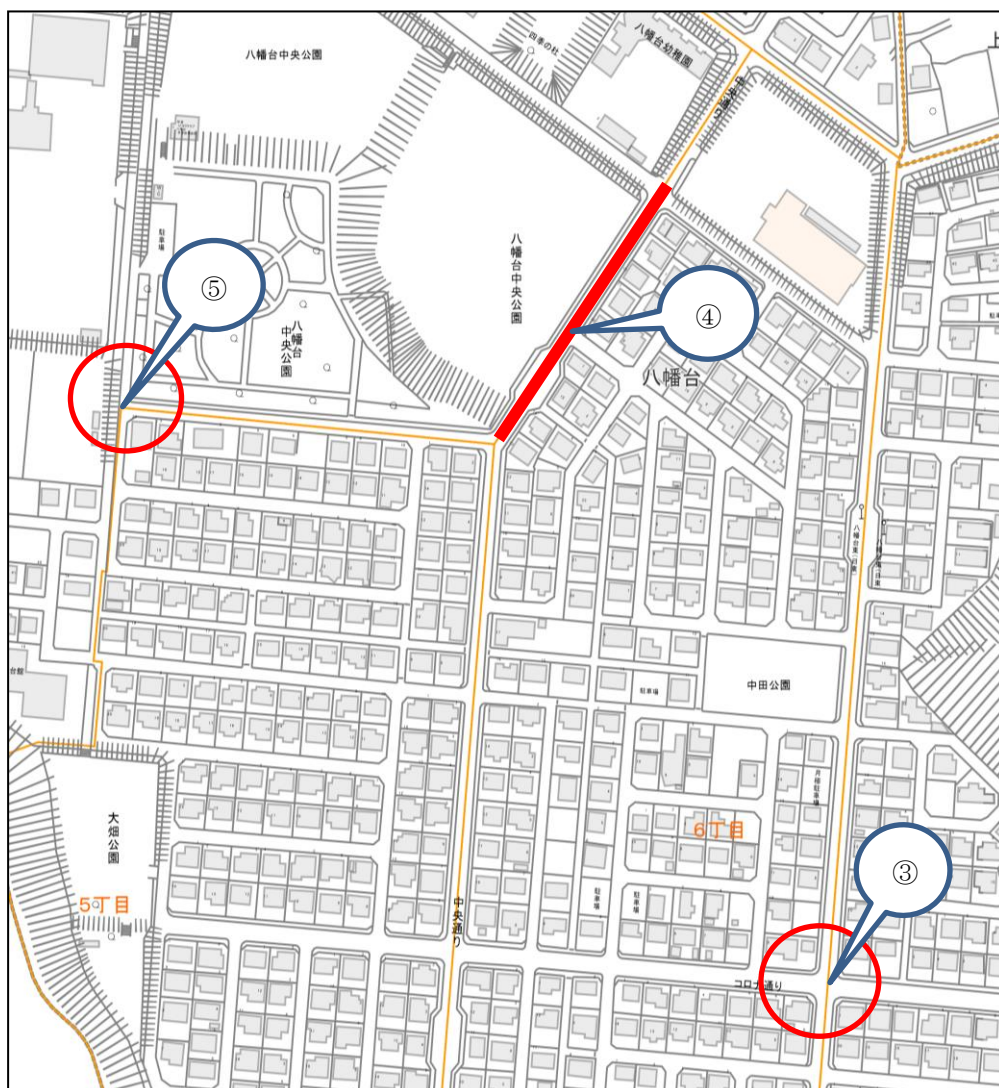
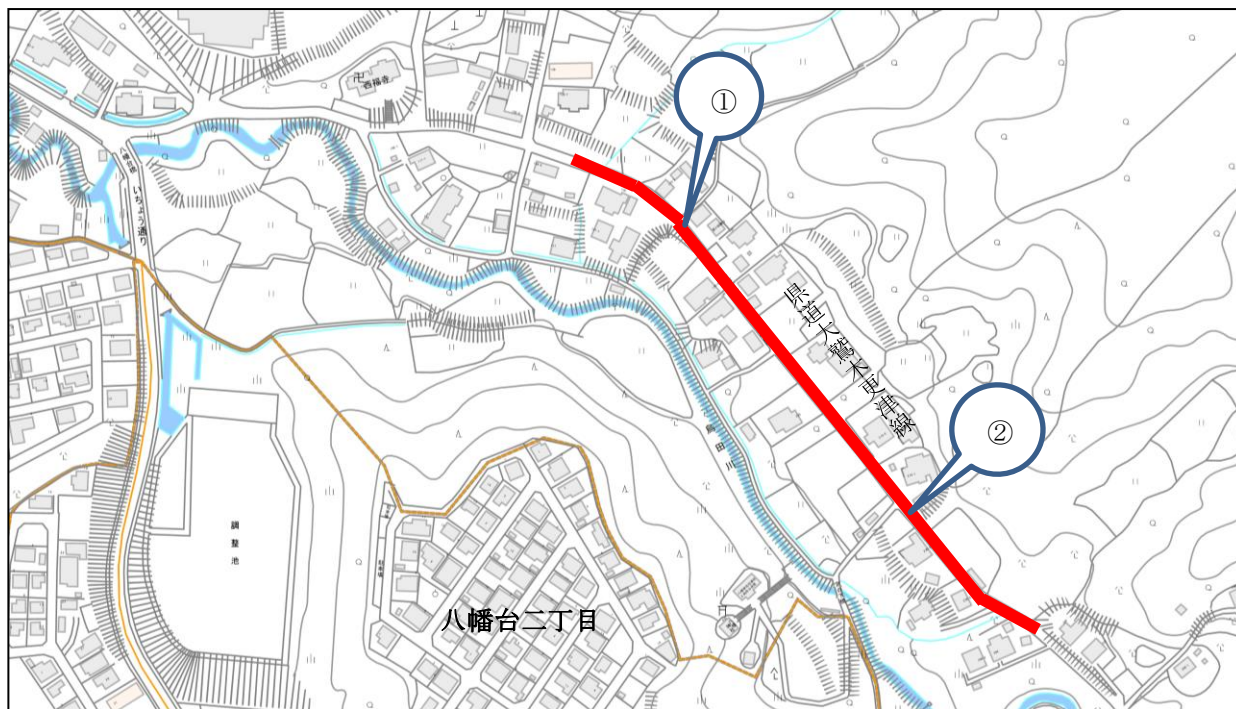


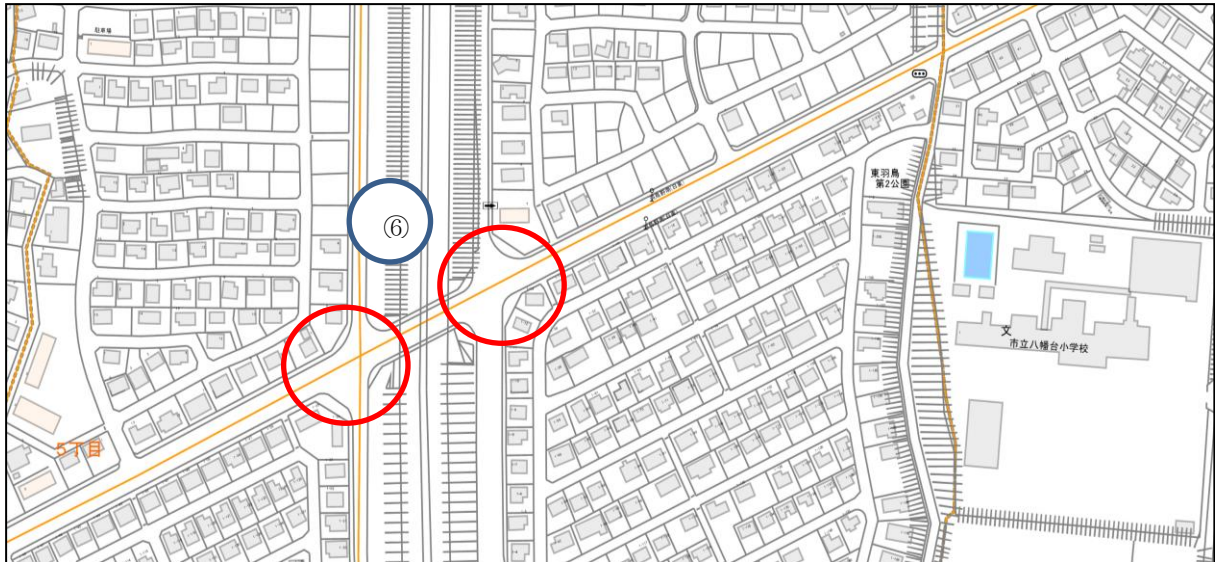


番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	「とび出し注意」の看板が、手前ではなく奥にあり、しかも電柱の陰になってしまう。初めて通る人には、学校の出入口ということが分かりづらい。	・横断歩道標識の向き調整 ・看板を設置した団体は既に存在していないため、移設については保留	市道	・横断歩道標識修理予定 ・看板は、歩行者・車両の通行に影響ないため現状維持	・職員、保護者による通学指導
2	道路の幅や歩道の幅が狭いのにもかかわらず、制限速度を超過して走行する車が多い。	・火葬場の建設に伴い道路拡張予定 ・見守り、通学指導 ・警察による速度取締り	市道		・警察による速度取締り等を実施
2 ・ 3	時期によっては歩道に樹木や草が覆いかぶさり、通行の妨げになっている。	・樹木の剪定(所有者へ依頼)	市道	・雑草の除去 ・所有者へ樹木剪定依頼(令和5年9月)	
4	歩道のガードレールがない部分があり、危険。	・火葬場の建設に伴い道路拡張予定 ・見守り、通学指導	市道		・保護者による通学指導
5	交差点付近で横断歩道はあるが、歩行者用の信号がないため危険。見通しが悪いにもかかわらず、車がスピードを落とさずに走行するため、児童が横断するのに危険。	・横断歩道補修 ・信号機の設置検討	市道	・横断歩道補修済み	・保護者による通学指導

6	横断歩道が消えてしまっている。	・横断歩道補修	市道	・横断歩道補修済み	
7	万年工業の資材置き場の柵（フェンス）が歩道に倒れ掛かっている、通行の妨げになっている危険。	・柵の修理（所有者へ依頼）	市道	・雑草の除去 ・所有者へ樹木剪定依頼（令和6年2月）	
8	歩道に樹木や草が覆いかぶさり、通行の妨げになっている。	・樹木の剪定（所有者へ依頼）	市道	・雑草除去 ・落ち葉除去 ・所有者へ樹木剪定依頼（令和5年9月）	
9	歩道のガードレールがない部分があり、危険。	・見守り、通学指導の継続	市道		・保護者による通学指導
10	道路の幅が狭く見通しが悪いため、横断歩道はあるが横断が危険。	・見守り、通学指導の継続	市道		・保護者による通学指導

4. 八幡台小学校

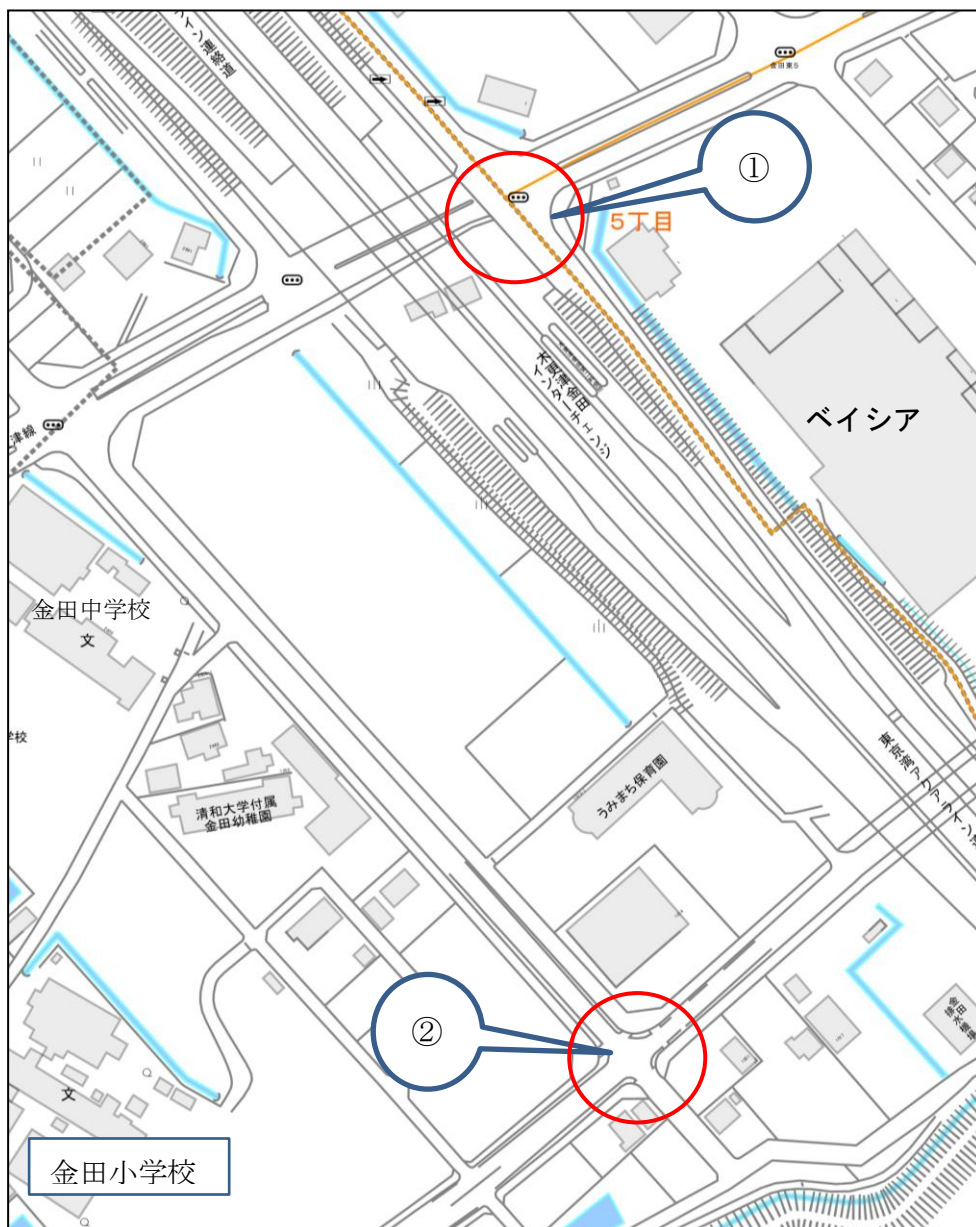




番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1・2	国道 127 号への抜け道。 路側帯はあるが、幅は狭く 児童が通行する際に危険がある。	・路面への注意表示設置 ・「一時停止」塗り直し	県道	・路面標示設置（令和 6 年 2 月） ・「一時停止」塗り直し済み	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
3	いちよう通りの坂の上から坂の下に向かってスピードを上げて通過する車が多い。	・速度制限対策検討 ・信号機設置検討	市道	・速度制限対策実施見送り（速度超過車両が見受けられなかったため R5.10 現地確認）	・学校とボランティアによる見守りと通学指導
4	中央通りの坂の上から八幡台幼稚園方面に向けてスピードを上げて通過する車が多い。	・見守り、通学指導の継続	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導

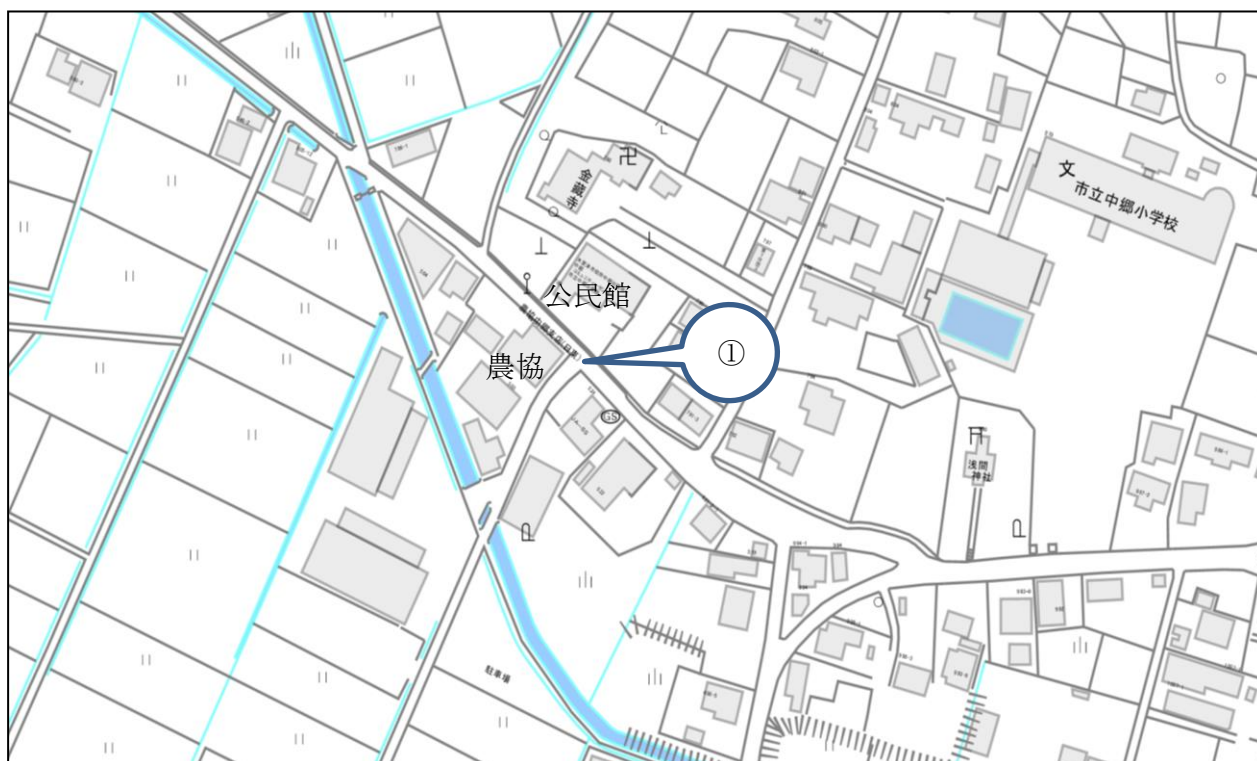
5	住宅が増えてきたことで、自動車の通行量も増えてきた。	・横断歩道の設置検討	市道		・学校とボランティアによる見守りと通学指導
6	高速道路の側道との交差点。側道に向けた交通量は多いが、信号は整備されていない。	・信号機の設置検討	市道	・今後の状況により信号機の設置を検討	・学校とボランティアによる見守りと通学指導

5. 金田小学校



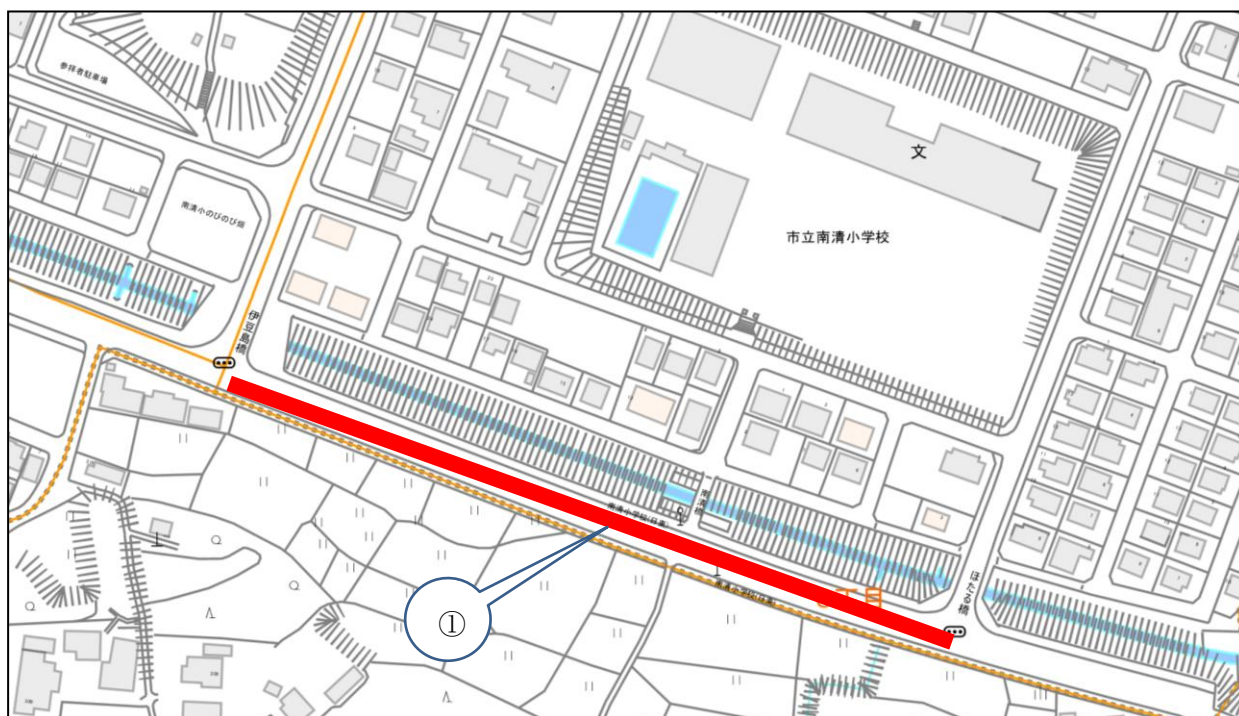
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	左折する車が児童の歩行を待ち切れず、横断歩道を児童が渡りきる前に走行しようとして危険なときがある。	・信号機サイクルの検討 ・見守り継続 ・新しい通学路を利用するよう指導	市道	・信号機サイクルの変更を実施済み	・学校とボランティアによる見守りと通学指導 ・PTA専門部による立ち番
2	新たに通学路として設定した交差点に信号機がない。宅地開発や区画整理に伴い、学校周辺の交通量が増えたため、横断時危険なときがある。	・金田中学校方向への道路に横断歩道設置検討	市道	・横断歩道の設置検討中	・PTA専門部による立ち番 ・職員による立ち番、学級での安全指導
3	複雑な交差点であるが信号機がない。アウトレットからの抜け道として、交通量が多い。横断歩道の横に建築資材置き場のような場所があって見通しが悪い。	・交差点内の白線引き直し	市道	・交差点内白線引き直し（令和6年3月実施）	・職員によるパトロール実施 ・危険状況の周知

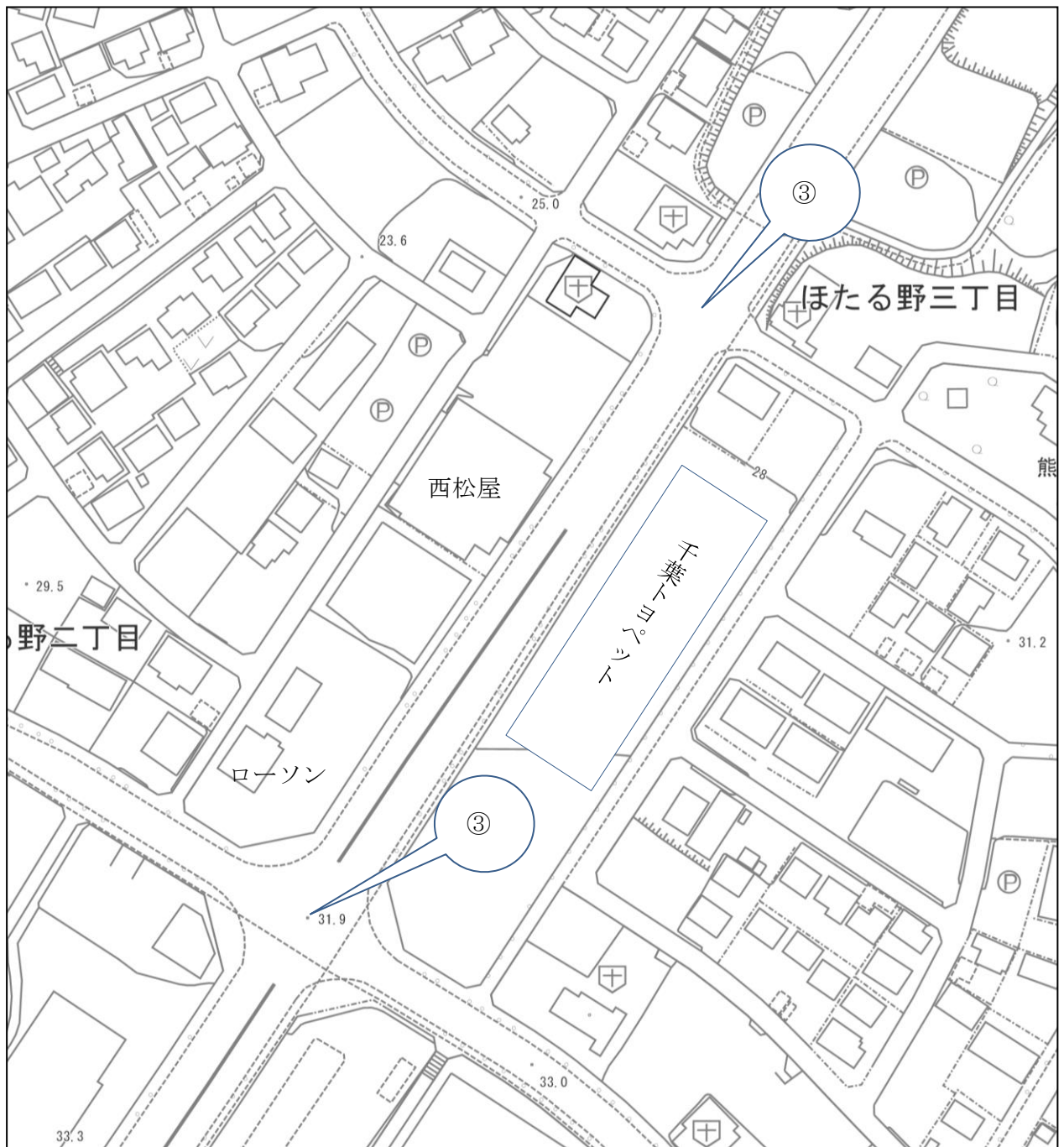
6. 中郷小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	登校時、農協側から公民館側へ横断する際、見通しが非常に悪い。大型ダンプの通行やスピードを出してくる車も多い。	・横断歩道の移設検討	市道		・職員による登校時の見守りと声かけ ・職員による下校時の見送り
2	ラーメン屋 福のじ前の道路が狭く、歩道もない。	・通学路標識の向き調整 ・歩道整備を計画済み（R5 年度測量委託予定）	市道	・通学路標識の向き調整（令和 5 年 8 月実施）	・職員とボランティアによる登校時の見守りと声かけ ・職員による下校時の見送り

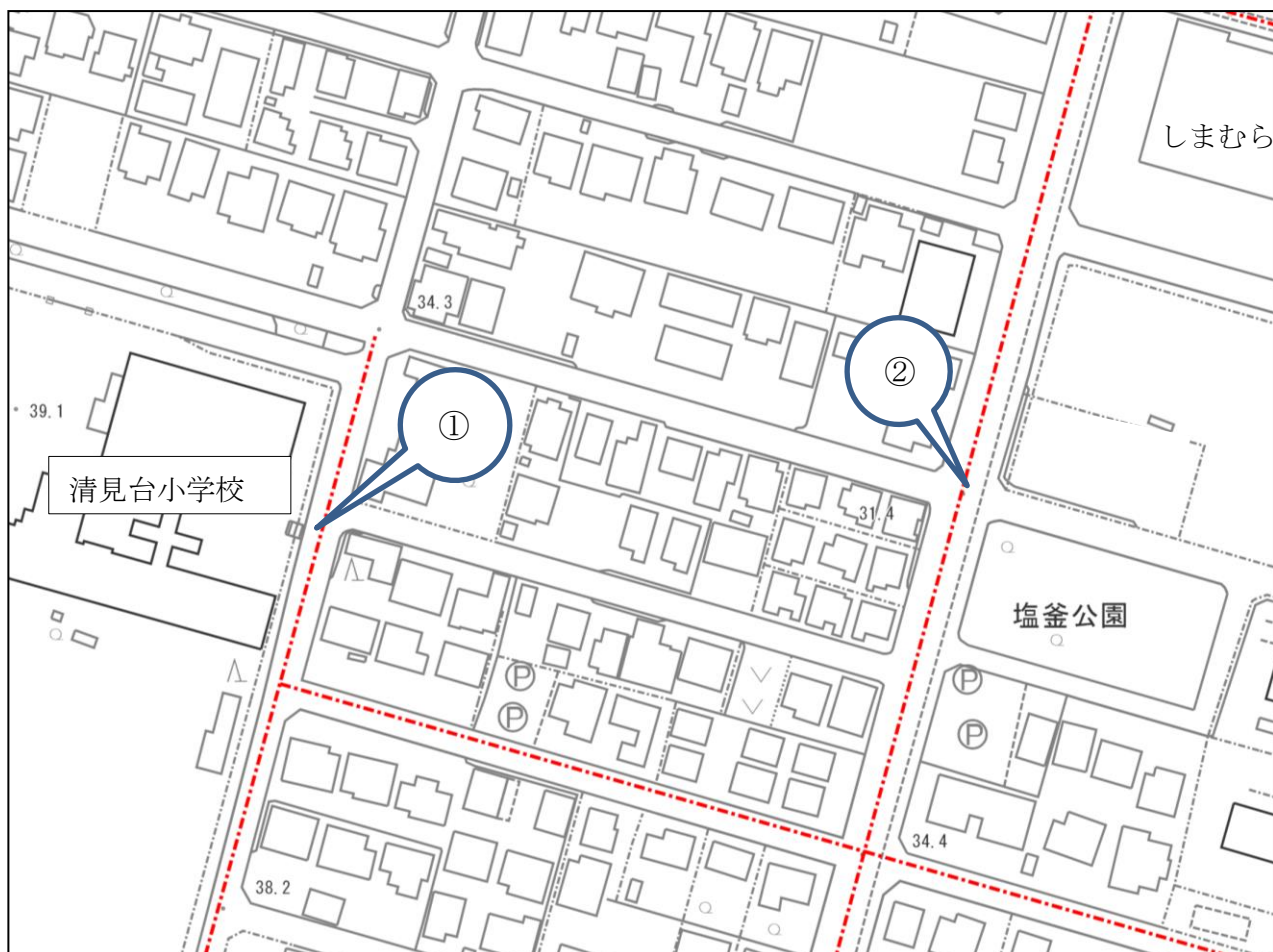
7. 南清小学校





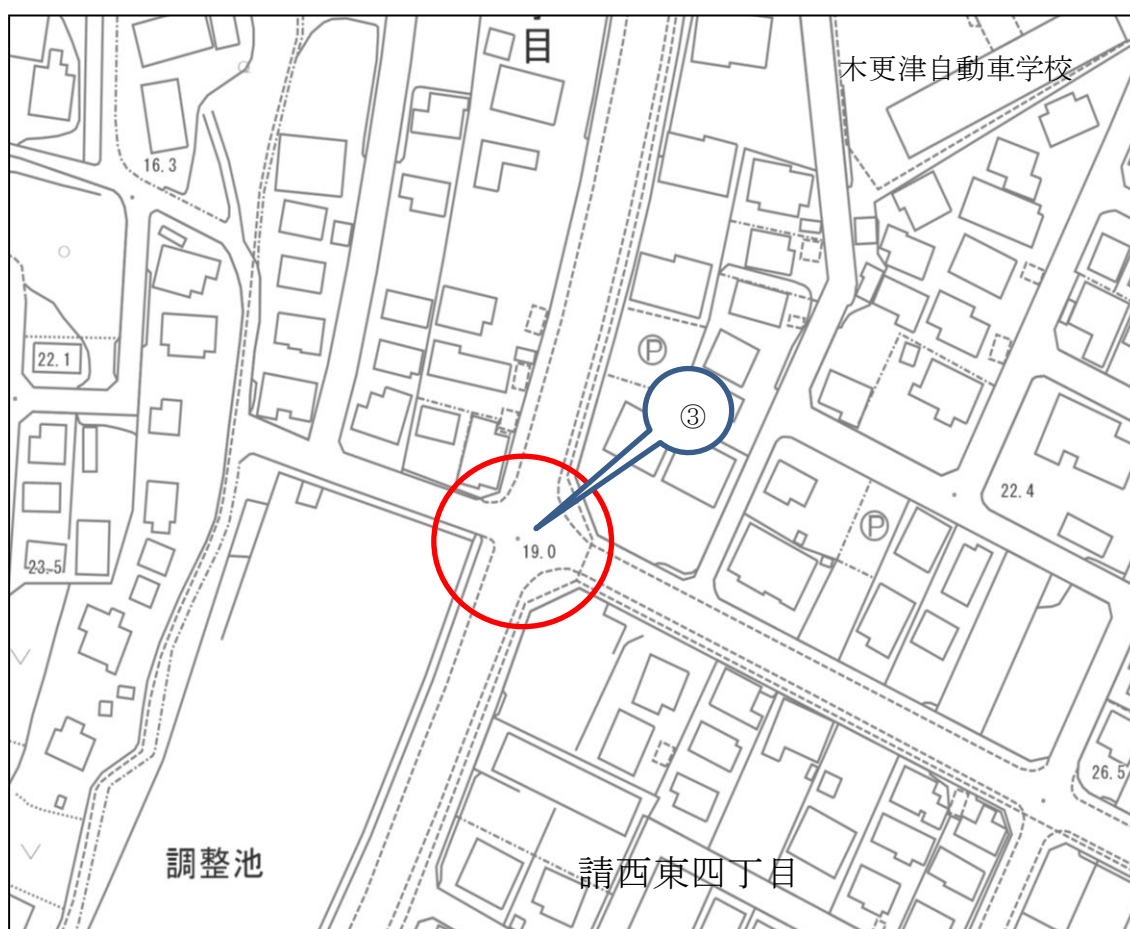
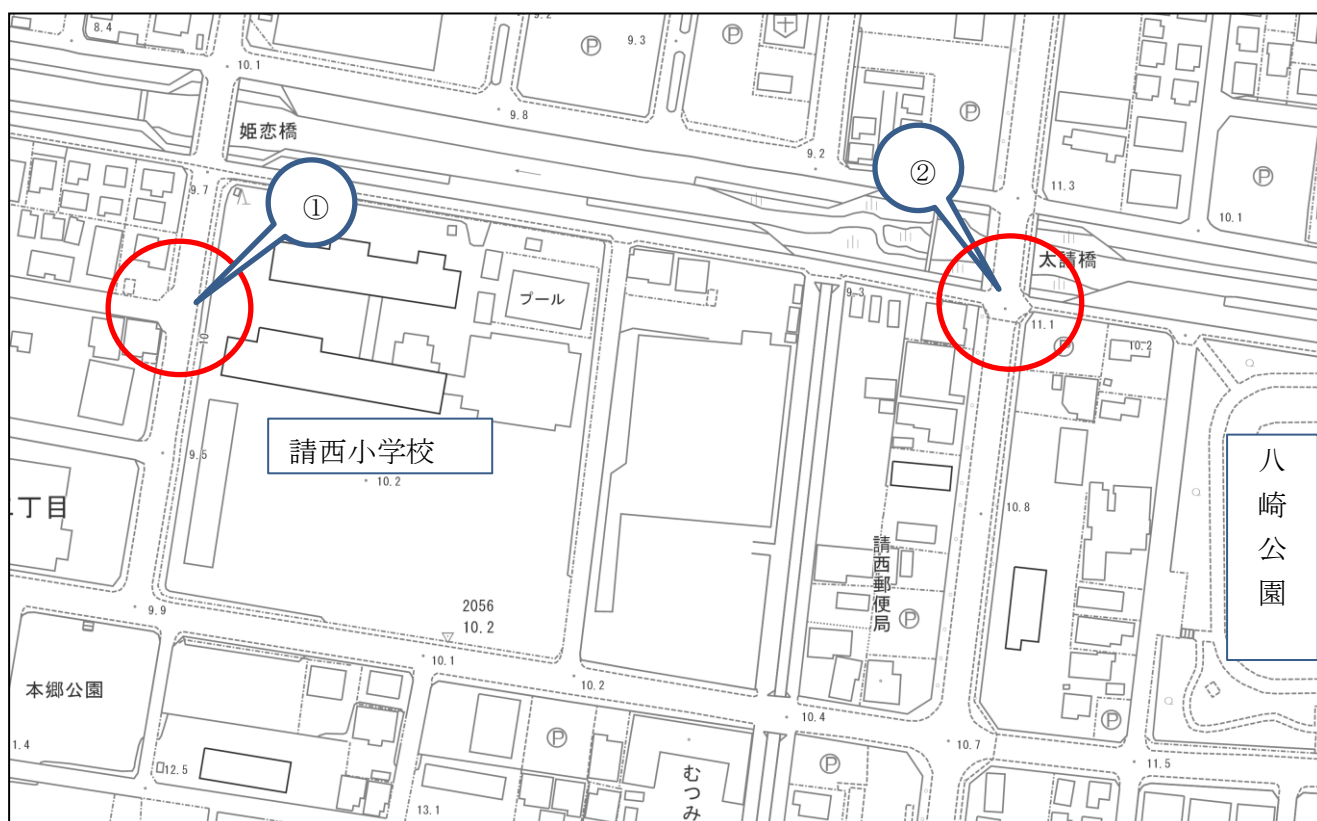
番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	歩道両側の雑草が茂っており、児童が歩くことのできる幅が狭まっている。また、季節によっては蜂や毛虫が発生することもあり、危険な道になっている。 ドライバーが、通学している児童を目視しにくい。	・ 除草	市道	・ 除草（令和 5 年 11 月実施）	・ PTA による交通安全指導（学期始め、毎月 10 日）
2	イエローハット裏の車道は見通しが悪く、階段から降りてきた児童、道を横断する児童の姿が見えにくい。（死角がある）	・ 注意喚起の看板（とび太くん）移動	市道	・ 注意喚起看板の向き調整（令和 5 年 11 月）	・ 児童へ危険箇所の周知 ・ 職員による死角の確認と共有
3	ほたる野 2 丁目星野歯科の前やローソンの前は、車の通りが多い大通りを児童が横断するため危険である。	・ 交通安全指導継続	市道		・ PTA による交通安全指導（学期始め、毎月 10 日） ・ 交通安全教室等、道路横断時の歩き方指導

8. 清見台小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	学校の東門を降りてすぐ東側へ横断する児童が多い。横断歩道があれば、ドライバーへの注意喚起が一層図られる。	・横断歩道の設置検討	市道	・横断歩道の設置検討中	・スクールガードや職員による見守り
2	横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修	市道	・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修予定	・左右の安全確認や手を上げて横断する等、児童への指導・注意喚起

9. 請西小学校



番号	危険な状況	点検結果 (今後の対策内容)	区分	実施状況 ハード対策	実施状況 ソフト対策
1	信号があるT字路。正門前のため児童が多い。停止線や横断歩道が消えかけているため、児童が横断歩道を渡る際に危険がある。	・横断歩道、停止線の補修	市道	・横断歩道、停止線の補修予定	・学校、ボランティアによる登下校の見守りと通学指導
2	信号がない交差点。交通量が多い。横断歩道が消えかけているため、児童が道路を横断する際に危険がある。	・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修	市道	・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修済み	・ボランティアによる見守りと通学指導
3	信号がない交差点。交通量が多く、南北に速度の速い車が行き交う。また、速度を出して横断する自転車の中学生がいる。児童生徒が道路を横断する際に危険がある。	・信号機設置検討 ・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修	市道	・横断歩道、ダイヤモンド、停止線の補修予定	・学校、ボランティアによる登下校の見守りと通学指導