

会 議 名	令和4年度第1回 木更津市駐屯地に関する協議会漁業協同組合部会		
開 催 日	令和4年8月5日(金)	場 所	中央公民館 第7会議室
時 間	午後3時30分～午後4時20分まで		
出席者	石井委員(木更津市企画部長・部会長)、高橋委員(金田漁業協同組合長)、石渡委員(金田漁業協同組合会計主任)、江野澤委員(新木更津市漁業協同組合長)、高浦委員(新木更津市漁業協同組合参与) 東木場1等陸佐(陸上自衛隊第一ヘリコプター団 高級幕僚)、裏出2等陸佐(陸上自衛隊第一ヘリコプター団第三科長) 白川室長(北関東防衛局地方調整課基地対策室)、竹間防衛事務官(北関東防衛局地方調整課基地対策室)		
議題	木更津駐屯地に配備されている航空機の運用に関する懸念事項等について(公開)		
その他	なし		
配付資料	01 会議次第 02 委員名簿及び出席者名簿 03 【資料1】木更津駐屯地に関する協議会の概要 04 【資料2】木更津駐屯地に配備されている航空機の運用に関する懸念事項等について 木更津駐屯地に関する協議会設置要綱 木更津駐屯地に関する区長部会設置要領		
概要	議題 木更津駐屯地に配備されている航空機の運用に関する懸念事項等について 【説 明】 ●青木 木更津市企画課基地対策係長説明 説明資料2に基づいて説明 【主な質疑応答・意見等】 江野澤委員)新格納庫の建設について、2020年5月に市に情報があったとのことだが、新木更津市漁協にその件について話があったのが今年の6月で、その際には、建設予定地などが示されたが、事前の調整がなかった。駐屯地内に建設するのはいいが、江川地区の船溜まりの付近に建設するのであれば、事前の連絡があってもいいのではないか。 青木係長)新格納庫の建設に係る工事概要について、市は事前に伺っていない。一方で、防衛省北関東防衛局からは、新格納庫の建設工事の着手に伴い、基地周辺を工事車両が通行することから、基地周辺の皆様に説明したいという話はあった。以前(令和2年6月)に新格納庫を整備したいということは、防衛省から説明があったと思うが、工事の概要が固まったのが今年度に入ってからと伺っている。そのため今年の6月に防衛省北関東防衛局から説明をさせていただいた。 江野澤委員)江川の船溜まり付近に建設することなので、事前の調整があれば、もう少し離れた場所に建設することができたのではないか。 青木係長)今年の6月に、防衛省北関東防衛局から新木更津市漁協に説明した際にいただいたご質問やご懸念について、同局から回答することとなっているが、併せて、新格納庫の建設に係る影響について、回答させていただければと考えている。 石渡委員)潮干狩りの開催期間中にオスプレイが上空を飛行していることがある。資料2の木更津駐屯地の対応方策では、配慮するとの回答があるが配慮とは具体的にどのようなものなのか、昨年との比較を数値等で示していただきたい。 石井部会長)部隊から配慮していることを数値等で示すことはできるか。 裏出第三科長)数値等で示すことは難しい。従前から潮干狩り開催期間中については、木更津駐屯地の飛行部隊では、潮干狩り場を避けて飛行するよう配慮している。一方で、そのような状況を踏まえ、更に飛行部隊に対して徹底を図る。具体的には、各潮干狩り場の開催日程や時間を各部隊に提示し、上空を避けるよう徹底する。 石渡委員)潮干狩り場上空は飛行しないであるとか、飛行回数をこれくらい減らすであるとか、配慮について具体的なものが見えてこない。まだ暫定配備期間が3年あって、これから配備機数が増加する中で、こういったことを配慮していただけるの		

	か明確に示していただきたい。 石井部会長)具体的な配慮について説明いただけるか。 裏出第三科長)潮干狩り場上空の飛行を避けることについては、現在も実際に行っているところである。一方で、飛行回数を減らすことについては、操縦士の技量維持・向上という観点から、減らすことはできないのでご理解いただきたい。 石渡委員)最近、頻繁にオスプレイが上空を飛行していて、自分なりに騒音について感じているところである。今後、配備機数が増えていったときに、具体的な配慮について示していただけると、説明ができるので検討していただければと思う。 高浦委員)1点目は、市の方をお願いだが、今回の部会の開催通知が7月27日付けで、事前質問の締切りが29日10時までとなっていた。当組合は、5つの組合が合併しているので、各支所からの質問を取りまとめるのはかなり困難である。もっと日程に余裕をもつことはできないのか。 2点目は、先ほど江野澤組合長が新格納庫の建設の関係で質問したが、我々が求めているのは、防衛省から市に情報が入った段階でなぜ説明できないのか。その点が問題だと述べたがいかがか。 3点目は、先ほど石渡委員からも質問があったが、実際に我々も潮干狩り場に出ているが、土日の潮干狩り場が開場しているときにオスプレイが飛行していた。木更津海岸の潮干狩り場は、滑走路の南側、延長線上にあるが、日曜の開催日に上空を飛行していた。その他のコブラ、CHも編隊飛行で上空を飛行していた。 4点目は、私はオスプレイ等が飛行する上空の下に住んでいるが、かなり音がうるさい。朝が早いので就寝するのが早い、21時50分に夜間飛行がうるさくて目が覚めた。国のために訓練しているというのは確かにそのとおりであるが、寝ている人の目が覚めるような音がするというのはいかなるものか。22時を過ぎるようであれば警察に連絡しようと、そう思うくらい騒音が酷かった。去年の部会で、夜間飛行は何時まで実施するのか伺ったとき、機密事項であることから、いついつの何時頃飛行するかは答えられないという回答だったと記憶している。仕方ない部分はあるにせよ、もう少しどうにかならないのか。 最後に5点目、飛行ルートの再確認をしたい。パイロットによって多少、飛行ルートがずれることもあるかもしれないが、例えば、中心線から何百mくらいまでは余裕があるとか、そのような飛行ルートがあるのか。 青木係長)1点目については、当部会の開催にあたり、今回、事前にご質問があるかどうか確認させていただいたが、ご回答いただくまでの期間が短く、また、開催日までの期間も短くなってしまったことについては、お詫び申し上げます。次回以降については、今回と同様に事前にご質問等を確認させていただく場合には、組合員の皆様からのご質問等が収集できるよう、開催に向けてご相談させていただければと思う。 2点目の市の情報収集であるとか、情報提供、情報発信といった部分については、皆様の懸念事項等について、市として積極的な情報収集、情報提供に努める。 裏出第三科長)3点目の潮干狩り場の上空の飛行について、潮干狩りの日程については承知している。また、それに合わせて飛行部隊は、基本的に潮干狩り場の上空は避けて飛行している。一方で、気象状況等によっては、安全に飛行するという観点から、どうしても上空を飛行しなければならないこともあるので、ご理解いただきたい。 4点目の夜間飛行について、夜間飛行の具体的な時間については、部隊の能力等に関わることでお示しすることはできないが、苦情をいただいていることもあり、部隊としては、訓練等で夜遅くまで飛行することは、極力避けるよう徹底している。 最後に飛行経路については、航空法上、または機体の特性、木更津駐屯地の気象条件などを踏まえて最適な経路を飛行している。一方で、風向などの気象状況や飛行機の重量などによって、必ずしも毎回同じ経路を飛行しているということではないが、航空機を安全に飛行するためであることからご理解いただきたい。 高浦委員)揚げ足を取るわけではないが、飛行することがあるかもしれないという、我々は不安を抱いてしまう。
--	--

	裏出第三科長)先ほども申し上げたが、風向や飛行機の重量などによってどうしても潮干狩り場の上空を飛行しなければならないことがある。そのようなことから、潮干狩り場の上空を飛行したことはないと言い切れない。また、地上からの見え方もあると思われるが、航空機からすると潮干狩り場の上空を外して飛行している。 高浦委員)もう1点だけ、オスプレイが離陸してホバリングしている状態でどのくらいの負荷をかけて音を測っているのか。例えば、荷物を積んでいる状態とそうでない状態での騒音比較はいかがか。 青木係長)そのような騒音測定は実施していない。市で実施している騒音測定は、毎年、久津間地区で測定しているが、その際に飛行しているオスプレイが荷物を積んでいるかどうか確認はしていない。確認して連絡をさせていただく。 高橋委員)潮干狩りについて、お願いになるが、潮干狩りは営業日と不適日がある。今年の潮干狩りは終わっているが、先ほど、潮干狩り場の営業日には飛行しないよう配慮しているとのことだが、不適日に飛行してもらうような配慮をしていただければと思う。 裏出第三科長)ご指摘のとおり、営業日と不適日については、漁協様からいただいた資料等で承知している。また、営業日に飛行しないということではなく、営業日であっても潮干狩り場の上空を外して飛行するよう努めている。 高橋委員)金田の潮干狩り場は、アクアラインのすぐ南側にあるが、いつもコストコ付近から旋回して、アクアラインの南側を飛行しているように見えた。 裏出第三科長)繰り返しになるが、地上からの見え方によると思うが、部隊には、潮干狩り場の上空を外して飛行するよう徹底している。 高橋委員)来年の潮干狩りの際には、またご配慮いただきたい。 【その他】 無し
--	---